

**HONDA**  
The Power of Dreams

**Arai**  
HELMET®

**CBR**

*1000RR  
Fireblade*

**CBR**

**HONDA**

TOTAL CONTROL

**CBR**

*1000RR*

*Fireblade SP*



Es liegt in unserer Natur voranzukommen.  
Manchmal halten wir einen Moment ...  
und blicken zurück.

Doch die Reise geht weiter.  
Aufbruch zu neuen Abenteuern.

Um unsere Ziele zu erreichen,  
müssen wir in Bewegung bleiben.  
Der Traum ist zum Greifen nahe.

**Live your life.**  
**Love your ride.**

## Die nächste Stufe der „Total Control“

Die Fireblade 2017 ist leichter, leistungsfähiger und verfügt über die neuesten Elektronik-Innovationen, die den Fahrer bei jeder Fahrt zuverlässig unterstützen. Dennoch bleibt sie ihren Genen treu – die perfekt ausgewogene Balance zwischen energiegeladener Power, purer Performance und totaler Kontrolle mit Fokus auf optimale Kurventechnik, kraftvolle Beschleunigung und verbesserte Stabilität beim Bremsen. Sie ist eine typische Fireblade – und noch viel mehr.

### MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.000 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	76 x 55 mm
Verdichtung	13:1
Max. Leistung	141 kW (192 PS) / 13.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	116 Nm / 11.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Motoröl-Füllmenge	3,4 Liter

### KRAFTSTOFFSYSTEM/-VERBRAUCH

Gemischaufbereitung	PGM-DSFI, Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	16,2 Liter
Verbrauch gem. WMTC	5,7 l/100km
CO <sub>2</sub> kombiniert	132 g/km

### ELEKTRIK

Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 4,5 Ah (Lithium-Ionen)

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, Membranfeder, Anti-Hopping-Kupplung
Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kette

### RAHMEN

Typ	Aluminium-Brückenrahmen
-----	-------------------------

### FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H)	2.065 x 720 x 1.125 mm
Radstand	1.405 mm
Lenkkopfwinkel	23,3°
Nachlauf	96 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	129 mm
Gewicht vollgetankt	195 kg

### RADAUFHÄNGUNG

vorne	Öhlins NIX30 43-mm-Upside-Down-Teleskopgabel, Smart-EC (semiaktiv), Vorspannung, Druck- und Zugstufeneinstellungen, 120-mm-Federweg
hinten	Aluminiumschwinge mit Pro-Link Aufhängung, Öhlins TTX36 Federbein, Smart-EC (semiaktiv), Vorspannung, Druck- und Zugstufeneinstellungen, 60-mm-Federweg

### RÄDER

Felge vorne	17-Zoll
Felge hinten	17-Zoll
Reifen vorne	120/70-17
Reifen hinten	190/50-17

### BREMSEN

ABS-Typ	2-Kanal
---------	---------

### INSTRUMENTE & BELEUCHTUNG

Instrumente	TFT-LCD
Sicherheitssystem	HISS
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.



**Totale Technologie. Totale Kontrolle .  
Totale Begeisterung.**

Die kompromisslose Bauweise der neuen CBR1000RR basiert auf dem High-Performance Entwicklungskonzept „Total Control“. Die Fireblade ist die klare Nr. 1 in Sachen Handling. Der kräftige Vierzylinder eignet sich somit nicht nur hervorragend für die Rennstrecke, sondern verspricht vor allem auf der Straße extremen Fahrspaß. Einfach eine Maschine, die begeistert. Das Leistungsgewicht konnte um satte 14 % verbessert werden – Rekord bei der Fireblade. Die CBR1000RR 2017 ist die leichteste, leistungsfähigste und schnellste CBR, die jemals gebaut wurde. Modernste Technologie und erstklassige Komponenten definieren Leistung neu und sorgen für ein noch nie dagewesenes Fahrgefühl.



**Power erfordert Präzision, um die Leistung auf den Boden zu bekommen.**

Scheuen Sie sich nicht, richtig aufzudrehen, wenn Sie aus einer engen Kurve kommen. Leistung in Kombination mit einem geringen Gewicht erfordert ausgefeilte Technologie, um das Vorderrad auf dem Asphalt zu halten. Der neue 5-Achsen-Gyrosensor, die Inertial Measurement Unit (IMU) der CBR1000RR ist mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC) Drehmomentkontrolle verbunden. Informationen werden in Lichtgeschwindigkeit übermittelt, um beide Räder am Boden zu halten, während der Fahrer beschleunigt.



#### Getuned für Hardcore-Fahrer

Ultimative Leistung ist die beste Antwort für den ultimativen Fan. Die neue CBR1000RR ist mit Technologie vollgepackt, die früher nur Rennprofis vorbehalten war und bietet das beste jemals erzielte Leistungs-/Gewichtsverhältnis. Der Motor alleine wiegt 2 kg weniger und hat eine Spitzenleistung von 141 kW (192 PS) bei 13.000 min<sup>-1</sup>. Das ist die Neudefinition von Begeisterung.



### Bremskontrolle

Die neue Inertial Measurement Unit (IMU) der CBR1000RR sorgt für stabilen Geschwindigkeitsabbau, die das Abheben des Hecks steuert und kontrolliert, wenn mit ABS gebremst wird, insbesondere beim Fahren in Kurven. Die unterschiedlichen Komponenten der Fireblade sind perfekt aufeinander abgestimmt, um für ein noch sichereres und geschmeidigeres Fahrgefühl zu sorgen.

### Mehr als nur das Verlangen nach Geschwindigkeit

Der TFT-LCD-Monitor zeigt dem Fahrer alle notwendigen Informationen, inklusive des gewählten Fahrmodus, Einstellungen und die traditionellen Geschwindigkeits- und Drehzahlangaben. Im Circuit-Modus werden Rundenanzahl, Zeiten und Zwischenzeiten angezeigt.



### Kompakte, aerodynamische Verkleidung und Scheinwerfer

Im Streben nach ultimativem aerodynamischen Design wurde der Kühler um 30 mm schmaler gebaut, das sorgt für eine schlanke Optik und ein geringeres Gewicht. Die LED-Scheinwerfer in elegantem und leistungsorientiertem Design befinden sich über dem Lufteinlass.







### Titan-Auspuff – getuned für den Sound

MotoGP-Motorräder haben einen Titan-Auspuff – und jetzt auch die CBR1000RR. Es war nicht einfach, den Auspuff 3 kg leichter zu machen. Das Ergebnis: geringes Gewicht und sinnlicher Sound. Der neue Auspuff verfügt innen über ein Abgasventil, das die Leistung verbessert und die Geschwindigkeit hörbar macht.



### ÖHLINS Smart-EC-Fahrwerk

Die Vorder- und Hinterradaufhängung ist erstmalig bei Honda mit semiaktiven Federkomponenten von ÖHLINS ausgestattet. Die Steuerelektronik (S-EC) nutzt die gemessenen Daten von Sensoren, um die Dämpfungskraft an der Vorder- und Hinterradaufhängung zu kontrollieren und auf die Fahrbedingungen zu reagieren. Entworfen, um das Motorrad zu stabilisieren, wenn es beschleunigt, verzögert oder sich in Kurven legt, bietet es dem Fahrer mit intelligent kontrollierter Federung ein stabiles und sportliches Fahrerlebnis.

### Anti-Hopping-Kupplung und Quickshifter

Genießen Sie nahtlose Beschleunigung beim Hochschalten und die automatische Blipper-Funktion beim Herunterschalten. Bei der neuen CBR1000RR SP müssen Sie sich nicht mehr mit der Kupplung herum schlagen – derart schnelle und reibungslose Getriebeübergänge bringen Sie auch bei Vollgas ohne Kupplung auf die nächste Stufe der Begeisterung. Erleben Sie durch schnelles und nahtloses Schalten eine neue Dimension von Kraft und Leistung.



TOTAL CONTROL

**CBR**

*1000RR*

*Fireblade*



## MOTOR

Bauart Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile

Hubraum 1.000 cm<sup>3</sup>

Bohrung x Hub 76 x 55 mm

Verdichtung 13:1

Max. Leistung 141 kW (192 PS) / 13.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

Max. Drehmoment 114 Nm / 11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

Motoröl-Füllmenge 3,4 Liter

## KRAFTSTOFFSYSTEM/-VERBRAUCH

Gemischaufbereitung PGM-DSFI Kraftstoff-einspritzung

Tankinhalt 16 Liter

Verbrauch gem. WMTC 5,7 l/100km

CO<sub>2</sub> kombiniert 132 g/km

## ELEKTRIK

Starter Elektrostarter

Batterie 12 V / 4,5 Ah (Lithium-Ionen)

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung Mehrscheiben im Ölbad, Membranfeder, Anti-Hopping-Kupplung

Getriebe 6-Gang

Endantrieb Kette

## RAHMEN

Typ Aluminium-Brückenrahmen

## FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) 2.065 x 720 x 1.125 mm

Radstand 1.405 mm

Lenkkopfwinkel 23,2°

Nachlauf 96 mm

Sitzhöhe 832 mm

Bodenfreiheit 130 mm

Gewicht vollgetankt 196 kg

## RADAUFHÄNGUNG

vorne Showa 43 mm Big Piston Upside-Down Telegabel, Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, 120-mm-Federweg

hinten ProLink Aufhängung mit Balance Free-Stoßdämpfer (in 10 Stufen verstellbar) Druck- und Zugstufeneinstellungen, 62-mm-Federweg

## RÄDER

Felge vorne 17-Zoll

Felge hinten 17-Zoll

Reifen vorne 120/70-17

Reifen hinten 190/50-17

## BREMSEN

ABS-Typ 2-Kanal

## INSTRUMENTE & BELEUCHTUNG

Instrumente TFT-LCD

Sicherheitssystem HISS

Scheinwerfer LED

Rückleuchte LED

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.







**Von Leistung bis Gewicht: eine Maschine,  
die begeistert**

Der Motor der CBR1000RR ist mehr als nur eine Evolution – er ist eine Revolution. Mit einem Verdichtungsverhältnis von 13:1 und einer Spitzenleistung von 141 kW (192 PS) bei 13.000 min<sup>-1</sup> hat der leichte Motor ein ausgezeichnetes Leistungs-/Gewichtsverhältnis und verwendet ein Throttle By Wire-System, das erstmalig beim Reihenvierzylinder eingesetzt wird. Spüren Sie die Kraft und Geschmeidigkeit.



### Die Kraft liegt in Ihren Händen

Honda Selective Torque Control (HSTC) bietet die ultimative Kontrolle für den Fahrer. Mit der HSTC-Traktionskontrolle, die in jahrzehntelanger Rennerfahrung von Honda entwickelt wurde, kommuniziert das Motorrad mit dem Fahrer und liefert mittels IMU Stabilität in beinahe jeder Situation. Insgesamt 9 verschiedene Stufen (plus Aus), stellen sicher, dass individuell für jeden Fahrstil und jede Fahrsituation eine passende Einstellung aufgerufen werden kann. Die CBR1000RR Fireblade erreicht somit eine neue Dimension der totalen Kontrolle auf der Straße.

### Alles im Blickfeld des Fahrers

Die TFT-LCD-Anzeige im Cockpit zeigt alles an, was der Fahrer an relevanten Informationen braucht. Es bietet 3 Display-Modes, Street, Circuit und Mechanic und macht es dem Fahrer leicht, eins mit dem Bike zu werden.



### Radikale LED-Scheinwerfer

Die Beleuchtung der CBR1000RR zeigt sich in frischer LED-Technik und wurde im Streben nach perfekter Aerodynamik neu entworfen. Kompakt und hell: Die beiden Frontscheinwerfer vermitteln ein genauso schlankes Racing-Image wie die gesamte Optik des Motorrads. Die Rücklichter sowie die vorderen und hinteren Blinker verfügen ebenfalls über LED-Licht-technik.







### Titan-Auspuff – getuned für den Sound

MotoGP-Motorräder haben einen Titan-Auspuff – und jetzt auch die CBR1000RR. Es war nicht einfach, den Auspuff 3 kg leichter zu machen. Das Ergebnis: geringes Gewicht und sinnlicher Sound. Der neue Auspuff verfügt innen über ein Abgasventil, das die Leistung verbessert und die Geschwindigkeit hörbar macht.



### Radial montierte Bremszangen und Leichtgewicht-Räder

Die Aluminium-Gussfelgen besitzen fünf Y-förmige Doppelspeichen. Design-technisch leicht überarbeitet, helfen sie jeweils 100 g einzusparen. Die neu entwickelten Räder sind mit radial montierten Bremszangen bestückt, die besonders leicht sind, jedoch eine außergewöhnliche Standfestigkeit und Bremsleistung für scharfes und wendiges Handling bieten.

### Anti-Hopping-Kupplung und Quickshifter\*

Genießen Sie nahtlose Beschleunigung beim Hochschalten und die automatische Blipper-Funktion beim Herunterschalten. Bei der neuen CBR1000RR müssen Sie sich nicht mehr mit der Kupplung herumschlagen – derart schnelle und reibungslose Getriebeübergänge bringen Sie auch bei Vollgas ohne Kupplung auf die nächste Stufe der Begeisterung. Erleben Sie durch schnelles und nahtloses Schalten eine neue Dimension von Kraft und Leistung.

\*Optional erhältlich.



**CBR**  
*1000RR*  
*Fireblade*



**Victory Red  
(HRC Tricolour)**

**CBR**  
*1000RR*  
*Fireblade*



**Matt Ballistic Black Metallic**

**CBR**  
1000RR  
Fireblade 57



Victory Red  
(HRC Tricolour)

**CBR**  
1000RR  
Fireblade SP2



Victory Red  
(HRC Tricolour)

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1H07 Printed 04/2017



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler, vor allem wenn Ihre Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie Sie fahren, wie Sie Ihr Fahrzeug warten, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahren Sie konzentriert und beobachten Sie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

**Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd**  
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0  
[www.honda.at/motorcycles](http://www.honda.at/motorcycles)

Wirf mich bitte nicht weg,  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht  
Papier verantwortungsvoll von  
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt  
**Castrol**  
**POWER1**

