

**HONDA**  
The Power of Dreams

TRUE ADVENTURE

# *Africa Twin*





ADVENTURE SPORTS  
Weiter kommen als alle anderen.



## ADVENTURE SPORTS



Nur die Besten  
können es mit den  
anspruchsvollsten  
Strecken aufnehmen.



Aufbruch zu neuen  
Abenteuern.





### Ausgefallene Ziele erreichen

Der Kraftstofftank prägt den Spirit der Adventure Sports – perfekt gestylt für Offroad-Abenteuer, mit dem sicheren Gefühl von 24,2 Liter Inhalt. Die Formgebung des größeren Tanks bringt den Abenteuergeist zum Ausdruck, während der Knieabschluss beim Fahren im Stehen für einzigartigen Komfort sorgt.



### Robust für jedes Gelände

Bei Fahrten im Gelände haben Fahrer es nicht immer mit flachen Wegen zu tun – viele Strecken fordern Nerven aus Stahl und eine leistungsstarke Maschine. Im völlig neuen Design ist die große Motorschutzplatte ideal für alle, die mit ihrem Bike ans Limit gehen, und schützt Motor und Radaufhängung vor den Strapazen des Offroad-Abenteuers.



### Klare Sicht auf das Abenteuer

Ein um 80 mm höheres Windschild gehört zur Serienausstattung der Adventure Sports und bietet besseren Windschutz bei hohen Geschwindigkeiten, damit der Fahrer weniger ermüdet. Die aerodynamische Form reduziert den Druckunterschied vor und hinter dem Windschild und sorgt für natürliches Handling und souveränes Fahren bei hoher Geschwindigkeit.



### Alles fest im Griff

Das TBW [Throttle by Wire]-System der Africa Twin übersetzt die Gasdosierung via GRIP APS [Acceleration Position Sensor] in ein elektronisches Signal und ersetzt damit den mechanischen Gaszug. Damit der Fahrkomfort auch bei kaltem Wetter nicht zu kurz kommt, ist die Adventure Sports serienmäßig mit Heizgriffen ausgestattet.



### Immer den Überblick behalten

Das neue LCD-Instrumentendisplay im Rally-Style umfasst eine Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeige, eine praktische Multifunktionsanzeige ist strategisch darunter positioniert. Auch eine Steckdose, ein wichtiges Feature für jede Reise, gehört zur Serienausstattung der Adventure Sports.

### Individueller Fahrstil für jeden

Um jedem Fahrstil – von ausgedehnten Touren mit hoher Geschwindigkeit bis zum Einsatz im ruppigen Gelände – gerecht zu werden, ist der Sitz der Adventure Sports flach gestaltet. So hat der Fahrer mehr Bewegungsfreiheit und kann auch mehr Ausrüstung auf den passenden Edelstahl-Gepäckträger aufladen. Durch den höheren Lenker hat der Fahrer eine aufrechtere Sitzposition – damit ist auf langen Strecken ebenso wie bei Geländeeinsätzen für ultimativen Komfort gesorgt.



### Anspruchsvolles Styling

Ein robuster serienmäßiger Schutzbügel seitlich und vorne verleihen der Front der Adventure Sports eine solide Optik. Die robusten Stahlrohre verlaufen unterhalb des Frontscheinwerfers und um den Benzintank und bieten so in jeder Situation maximalen Schutz.



### Leistungsfähig in jedem Terrain

Ob geschmeidiger Fahrkomfort beim Cruisen mit hoher Geschwindigkeit oder präzise Kontrolle und Haftung im Gelände, die Radaufhängung der Adventure Sports ist darauf abgestimmt, das gesamte Spektrum an Fahrbedingungen, die dem Fahrer begegnen, abzudecken. Die voll einstellbare Upside-Down-Vorderradgabel hat einen Federweg von 226 mm, während das ebenfalls einstellbare Fahrwerk hinten einen Federweg von 240 mm ermöglicht. Ergebnis: 270 mm Bodenfreiheit.



TRUE ADVENTURE

*Africa  
Twin*





### Kontrolle für jeden Fahrstil

Mit dem Schalter links am Lenker kann der Fahrer den geeigneten Fahrmodus für seine individuelle Fahrweise oder die Straßenbedingungen wählen. „Riding Mode Selection“ bietet dafür drei Voreinstellungen – „Urban“ für die Stadt und kurvenreiche Straßen, „Tour“ für Fahrten mit voller Reiseausrüstung und „Gravel“ für Fahrten im Gelände. Dazu kommt noch der individuell einstellbare „User“ Modus. Die Kraftübertragung ist über sieben Stufen mit der HSTC-Traktionskontrolle einstellbar und in Kombination mit dem Throttle by Wire-System kann der Fahrer behutsam die Kraftentfaltung am Hinterrad steuern. \* Serienmäßige Heizgriffe nur beim Adventure Sports Modell.

### Funktionen für ein unvergleichliches Fahrgefühl

Mit DCT ausgestattete Modelle verfügen über zwei Fahrmodi, „D“ und „S“, sowie einen manuellen Modus. Im S-Modus stehen drei Stufen automatischer Kupplung und Gangwechsel zur Verfügung, damit sich Fahrer ausschließlich auf Lenken und Beschleunigung konzentrieren können. Die Aktivierung des G-Schalters führt zu einem noch präziseren Ansprechverhalten – damit hat der Fahrer die ultimative Kontrolle auf Geländestrecken oder beim Driften. Mit den Drucktasten auf dem linken Griff kann auf Wunsch jederzeit der Gang gewählt werden.



### Design mit dem gewissen Extra

Die LED-Blinker der Africa Twin spielen alle Stücke. Die Selbstrückstellungsfunktion schaltet die Blinker automatisch ab, wenn das System aus den Fahrbedingungen feststellt, dass der Fahrer darauf vergessen hat. Auch plötzliche Bremsungen erkennt das System und warnt nachkommende Fahrer mit der Emergency-Stop-Funktion durch Aufleuchten aller Blinker.

### Inspirierende Klänge

Ein Zwei-Kammern-Design im Inneren und ein kleines Zwei-Stufen-Katalysatorgehäuse verleihen dem Schalldämpfer eine kompakte Form. Zusammen mit dem geschmeidigen, pulsierenden Rhythmus des 270° Zweizylinder-Reihenmotors ergeben die Auspufftöne eine beeindruckende Klangkulisse.



### Alles für zufriedene Fahrer

Die Sitzhöhe ist in der Höhe über einen Bereich von 20 mm verstellbar – von 850 bis 870 mm, je nach Körpergröße des Fahrers, Fahrstil oder Fahrbedingungen, ohne dass der Sitz selbst ausgewechselt werden muss. Eine kompakte, leichte und langlebige Lithium-Ionen-Batterie ist nahe der Mitte des Rahmens angebracht und hilft so, Gewicht einzusparen und eine Zentralisierung der Massen zu erreichen. Selbstentladung ist kein Thema mehr und die Batterie hält wesentlich länger als die Blei-Akkus in der Vergangenheit.



### Lange Federwege für mehr Abenteuer

Die extra steife 45 mm Upside-Down-Teleskopgabel ist mit Dämpfenselementen kombiniert, die für Dämpferzug- und Dämpferdruckstufe einfach oben an der Gabel eingestellt werden können. Durch die einstellbare Federvorspannung kann der Fahrer den 204 mm Federweg voll ausnützen.

### Sicherer und stabiler

Breitere Fußrasten sorgen dafür, dass sich der Fahrer in aufrechter Position oder beim Durchqueren von Geländestrecken sicherer fühlt.



### Für den Erfolg konstruiert

Die Hinterradaufhängung mit einstellbarer Federvorspannung ist mit verstellbaren Stoßdämpfern ausgestattet, die mit einem Handrad angepasst werden können. Über den 220 mm Federweg kann die Dämpferzug- und Dämpferdruckstufe eingestellt werden und sorgt für Fahrspaß bei unterschiedlichsten Bedingungen auf der Straße und im Gelände, sogar, wenn man zu zweit unterwegs ist.



# Africa Twin

## ADVENTURE SPORTS



**Pearl Glare White Tricolour**



**Pearl Glare White Tricolour**



**Candy Chromosphere Red**



**Matt Ballistic Black Metallic**

<b>Motor</b>	<b>CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS</b>	<b>CRF1000L AFRICA TWIN</b>
<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylinder-Viertaktmotor, Unicam, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylinder-Viertaktmotor, Unicam, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
<b>Hubraum</b>	998 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>
<b>Max. Leistung</b>	70 kW (95 PS) / 7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	70 kW (95PS) / 7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	99 Nm / 6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	99 Nm / 6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WMTC</b>	4,7 l/100 km / 109 g/km	4,7 l/100 km / 109 g/km
<b>Chassis, Abmessungen und Gewicht</b>		
<b>Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)</b>	2.340 x 930 x 1.570 mm	2.330 x 930 x 1.475 mm
<b>Sitzhöhe</b>	920/900 mm (Standardposition/niedrige Position)	870/850 mm (Standardposition/niedrige Position)
<b>Radstand</b>	1.580 mm	1.575 mm
<b>Gewicht vollgetankt</b>	243 kg (MT), 253 kg (DCT)	230 kg (MT), 240 kg (DCT)
<b>Räder, Radaufhängung und Bremsen</b>		
<b>Bremsen (vorne/hinten)</b>	310 mm Wave-Doppelscheiben, schwimmend gelagert / 256 mm Wave-Bremsscheibe, Einkolben-Bremszange	310 mm Wave-Doppelscheiben, schwimmend gelagert / 256 mm Wave-Bremsscheibe, Zweikolben-Bremszange
<b>Bereifung (vorne/hinten)</b>	90/90-21 / 150/70-R18 (mit Schlauch)	90/90-21 / 150/70-R18 (mit Schlauch)
<b>Radaufhängung vorne</b>	Showa 45 mm Cartridge USD-Telegabel, voll einstellbar (Federvorspannung, Dämpferzug- und Dämpferdruck-Stufe), 252 mm Federweg	Showa 45 mm Cartridge USD-Telegabel, voll einstellbar (Federvorspannung, Dämpferzug- und Dämpferdruck-stufe), 230 mm Federweg
<b>Radaufhängung hinten</b>	Aluminiumschwinge, ProLink-Aufhängung, Gasdruckdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Handrad verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 240 mm Federweg	Aluminiumschwinge, ProLink-Aufhängung, Gasdruckdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Handrad verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 220 mm Federweg

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1/07 Printed 03/2018



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler, vor allem wenn Ihre Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie Sie fahren, wie Sie Ihr Fahrzeug warten, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

**FAHREN MIT STIL** – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahren Sie konzentriert und beobachten Sie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd  
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0  
[www.honda.at/motorcycles](http://www.honda.at/motorcycles)

Wurf mich bitte nicht weg.  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe besteht  
Papier verantwortungsvoll von  
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt

