

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1G32 Printed 2/2016

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.  Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.MOTORRAD>



CB500F

CB500X

CBR500R

500er-Serie



GRENZENLOSE KLASSE

Jetzt mit noch schärferer Optik, neuer Lackierung und Felgenstickern – wir gehen jede Wette ein: Wenn Ihre Augen jetzt noch nicht leuchten, tun sie das spätestens, wenn eines der Bikes vor Ihnen steht. Das neue Design, das viel von Motor und Fahrwerk zeigt, zieht garantiert alle Blicke auf sich. Und der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor hält spielend mit den schweren Bikes mit.

Die 500er Modellreihe vereint moderne Technik, kompakte Abmessungen und angenehme Fahreigenschaften. Damit eignet sie sich nicht nur für Fahranfänger, sondern bietet auch erfahrenen Umsteigern eine überzeugende Alternative. Die neue 500er Modellreihe ist eine Klasse für sich. Atemberaubend. Ohne Einschränkungen.





CB500F

ZÜGELLOSER FAHRSPASS

Die CB500F vermittelt Fahrvergnügen, bevor man überhaupt noch auf das Bike aufsteigt.

Von der aggressiven Frontverkleidung - mit hellem LED-Scheinwerfer - bis hin zum kurzen Heck besticht dieses Naked Bike auch mit seinem Design, das viel vom kraftvollen Motor präsentiert. Neue Farben, Racing-Felgensticker und ein edel gefinishtes Motorgehäuse unterstreichen den Street Charakter der CB500F. Sie schreit förmlich danach, losgelassen zu werden. Mit dem drehfreudigen Zweizylindermotor, der bei jeder Drehzahl begeistert, zieht man mühelos durch jede Kurve. Das Gefühl, wenn man beschleunigt und durch die sechs Gänge schaltet – zusammen mit dem unverkennbaren Klang des neuen Schalldämpfers – zaubert ein breites Lächeln auf die Lippen.

Auf der Suche nach Spaß? Sie wissen, wo Sie ihn finden.



DETAILS

DESIGN

Das LED-Rücklicht fügt sich als integraler Bestandteil in das elegante Heckdesign. Die Haltegriffe für den Sozius sind vertieft – nahezu unsichtbar – und stören so nicht das dynamische Naked Bike-Design. Die Sitzbank besteht aus einem neuen Material, das auf langen Fahrten sehr bequem ist, und ein leichter – kurz und dynamisch gestalteter – Schalldämpfer mit knackigem Sound rundet das Gesamtbild ab.



NEUE RADAUFHÄNGUNG

Die Vorderradgabel ist über die Federvorspannung einstellbar, sodass das Setup individuell auf den eigenen Fahrstil abgestimmt werden kann. Die Kastenschwinge zum Hinterrad wird über ein in der Federbasis 9-fach verstellbares Monofederbein mit Pro-Link®-Hebelsystem abgedefert. Kleine Veränderungen sind einfach. Das Setup des Bikes kann an Gewicht, Sozius oder Gepäck angepasst werden.

FRONTVERKLEIDUNG

Die kantige Frontverkleidung der CB500F umschließt einen LED-Frontscheinwerfer, der ihr eine unverwechselbare, aggressive Optik verleiht. Markante Linien vermitteln aus jedem Blickwinkel einen kraftvollen Eindruck. Durch den integrierten Lufteinlass in der Seitenverkleidung wird das Naked Bike-Design zusätzlich unterstrichen.

TECHNISCHE DATEN

CB500F

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, DOHC, 8 Ventile	Radaufhängung vorne: Verstellbare Teleskopgabel, 41 mm Standrohrdurchmesser
Hubraum: 471 cm ³	Radaufhängung hinten: Kastenschwinge mit ProLink-Aufhängung, Monostoßdämpfer, Federbasis 9-fach verstellbar
Bohrung x Hub: 67 mm x 66,8 mm	Felge vorne: Aluminiumguss, 17 x MT3.5
Verdichtung: 10,7 : 1	Felge hinten: Aluminiumguss, 17 x MT4.5
Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	Bereifung vorne: 120/70ZR-17M/C
Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)	Bereifung hinten: 160/60ZR-17M/C
Gemischaufbereitung: PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Bremsen vorne: 320 mm Scheibenbremse, Zweikolben-Bremszange mit ABS
Starter: Elektrostarter	Bremsen hinten: 240 mm Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange mit ABS
Getriebe: 6-Gang	Rahmen: Diamond Stahlrohrrahmen
Endantrieb: Kette	Lenkkopfwinkel: 25,5°
Länge x Breite x Höhe: 2.080 mm x 790 mm x 1.060 mm	Nachlauf: 102 mm
Radstand: 1.410 mm	Gewicht vollgetankt: 190 kg
Sitzhöhe: 785 mm	
Bodenfreiheit: 160 mm	
Tankinhalt: 16,7 Liter	
Verbrauch: 29,47 km/l (WMTC-Messmodus)	

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

FARBEN



Matt Gunpowder Black Metallic



Millennium Red



Tricolour



CBR500R

SCHARFER LOOK

Beim Anblick der neuen CBR500R kann man seine Begeisterung kaum unterdrücken!

Die aerodynamische Verkleidung verleiht der CBR500R bereits im Stand eine faszinierende Dynamik und Power. Sportliche Felgensticker und kräftige, auffällige Farben zeigen klar und deutlich, was Sache ist: Hier handelt es sich um ein echtes Sportbike, das sich auch neben einer CBR1000RR Fireblade oder einer CBR600RR sehen lassen kann.

Extrem leicht und agil sieht die CBR500R nicht nur wie ein hochwertiges Sportbike aus, sondern fährt sich auch so.

Der Motor zieht aus dem Stand ebenso stark wie weich durch den mittleren Drehzahlbereich nach oben – ideal, wenn man im Stadtverkehr unterwegs ist. Aber sobald man über die Landstraße kurvt, erwacht die Abenteuerlust und man verspürt den Drang ans Limit zu gehen.

Vertrauen Sie uns: Sie werden ihr nur schwer widerstehen können.



DETAILS

FRONTVERKLEIDUNG UND LED-SCHEINWERFER

Der LED-Doppelscheinwerfer verleiht der Front, eine charakterstarke Maske und sorgt auf dunklen Straßen für hervorragende Sicht. Schmale Standlichter betonen die aggressive, sportliche Optik der CBR500R. Mit perfekt ausgelegten Luftkanälen weist die Verkleidung die Luft nicht nur vom Fahrer ab, sondern leitet sie direkt zur Airbox für noch bessere Leistung.



NEUE RADAUFHÄNGUNG

Die neue 41-mm-Teleskopgabel verfügt über eine verstellbare Federvorspannung, sodass die Fahrt an den eigenen Fahrstil angepasst werden kann. Dank des 9-fach einstellbaren Monofederbeins mit Pro-Link® Hinterradaufhängung sind kleine Anpassungen für einen sportlichen Fahrstil, den Stadtverkehr oder eine Fahrt mit Sozjus einfach durchzuführen.

SITZBANK UND HECK

Das LED-Rücklicht ist ein echter Hingucker. Das schicke Klarglas verschmilzt mit der schlanken Linienführung des Hecks. Die Haltegriffe für den Sozjus sind vertieft und fügen sich so in die definierte sportliche Linie des Bikes ein. Die Sitzfläche besteht aus einem neuen Material, das die Fahrt noch bequemer macht. Ein leichter, kurzer, nach oben gerichteter Schalldämpfer vervollständigt das Erscheinungsbild und sorgt für ein angenehm sportliches Fahrgeräusch.

TECHNISCHE DATEN

CBR500R



Motor: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, DOHC, 8 Ventile	Radaufhängung vorne: Verstellbare Teleskopgabel, 41 mm Standrohrdurchmesser
Hubraum: 471 cm ³	Radaufhängung hinten: Kastenschwinge mit ProLink-Aufhängung, Monostoßdämpfer, Federbasis 9-fach verstellbar
Bohrung x Hub: 67 mm x 66,8 mm	Felge vorne: Aluminiumguss, 17 x MT3.5
Verdichtung: 10,7 : 1	Felge hinten: Aluminiumguss, 17 x MT4.5
Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	Bereifung vorne: 120/70ZR-17M/C
Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)	Bereifung hinten: 160/60ZR-17M/C
Gemischaufbereitung: PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Bremsen vorne: 320 mm Scheibenbremse, Zweikolben-Bremszange mit ABS
Starter: Elektrostarter	Bremsen hinten: 240 mm Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange mit ABS
Getriebe: 6-Gang	Rahmen: Diamond Stahlrohrrahmen
Endantrieb: Kette	Lenkkopfwinkel: 25,5°
Länge x Breite x Höhe: 2.080 mm x 750 mm x 1.145 mm	Nachlauf: 102 mm
Radstand: 1.410 mm	Gewicht vollgetankt: 194 kg
Sitzhöhe: 785 mm	
Bodenfreiheit: 140 mm	
Tankinhalt: 16,7 Liter	
Verbrauch: 29,47 km/l (WMTC-Messmodus)	

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

FARBEN



Millennium Red



Tricolour



Matt Gunpowder Black Metallic

CB500X

AUF ZUR ENTDECKUNGSREISE

Die CB500X ist ein Stadtkämpfer im leichten Look – und in ihrer Seele steckt Abenteuerlust. Neue Farben und eine kraftvolle Formensprache verstärken ihr selbstbewusstes Erscheinungsbild. Mit aufrechter, hoher Sitzposition kann der Fahrer die Umgebung hervorragend überblicken, wenn es heißt sich durch den Stadtverkehr zu schlängeln. Aber noch besser ist es, nichts außer dem Horizont vor sich zu haben.

Auch für Wochenendausflüge eignet sich die CB500X bestens. Mit dem sparsamen, drehfreudigen Zweizylindermotor lässt man die Grenzen des Großstadtdschungels weit hinter sich. Und mit einem 17,5 Liter-Kraftstofftank, der eine Reichweite von über 500 km* ermöglicht, verbringt man mehr Zeit auf der Straße als an der Tankstelle. Beim Schalten durch die Gänge, hört man einen satten Ton, von dem man nie genug bekommen kann. Und wenn das Motorrad seine Kraft entfaltet, kann man lange, kurvenreiche Straßen richtig genießen. Mit diesem Bike spürt man, was es heißt, wirklich frei zu sein.

Das könnte der Anfang Ihres ganz persönlichen grenzenlosen Abenteuers sein.

*gemäß WMTC-Messmodus



DETAILS

FRONTVERKLEIDUNG, WINDSCHIRM UND LED-FRONTSCHEINWERFER

Ganz ähnlich dem Crosstourer, umfasst die aggressiv anmutende Frontverkleidung zwei Standlichter knapp über dem neuen, hellen LED-Frontscheinwerfer; das strahlend helle Licht erleuchtet selbst die dunkelsten Straßen. Der Windschirm ist in zwei Positionen einstellbar – hoch und tief – um bei Touren ein Flattern zu vermeiden. Die Luftkanäle sind präzise positioniert, um bei höheren Geschwindigkeiten Stabilität sicherzustellen.



NEUE RADAUFHÄNGUNG

Die neue 41-mm-Showa-Vorderradgabel verfügt über eine einstellbare Federvorspannung. Ein in der Federbasis 9-fach einstellbares Monofederbein mit Pro-Link®-Aufhängung sorgt für weiteren Fahrkomfort. Kleine Anpassungen an Gewicht, den Sozius oder auch an Gepäck könnten nicht einfacher sein.

LED-RÜCKLICHT UND HECK

Das LED-Rücklicht rundet den High-Quality-Touch der CB500X ab. Das Klarglas fügt sich in das formschöne Heck mit den Haltegriffen für den Sozius ein.



TECHNISCHE DATEN

CB500X

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, DOHC, 8 Ventile	Radaufhängung vorne: Verstellbare Teleskopgabel, 41 mm Standrohrdurchmesser
Hubraum: 471 cm ³	Radaufhängung hinten: Kastenschwinge mit ProLink-Aufhängung, Monostoßdämpfer, Federbasis 9-fach verstellbar
Bohrung x Hub: 67 mm x 66,8 mm	Felge vorne: Aluminiumguss, 17 x MT3.5
Verdichtung: 10,7 : 1	Felge hinten: Aluminiumguss, 17 x MT4.5
Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	Bereifung vorne: 120/70ZR - 17M/C
Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)	Bereifung hinten: 160/60ZR - 17M/C
Gemischaufbereitung: PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Bremsen vorne: 320 mm Scheibenbremse, Zweikolben-Bremszange mit ABS
Starter: Elektrostarter	Bremsen hinten: 240 mm Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange mit ABS
Getriebe: 6-Gang	Rahmen: Diamond Stahlrohrrahmen
Endantrieb: Kette	Lenkkopfwinkel: 26,5°
Länge x Breite x Höhe: 2.095 mm x 830 mm x 1.360 mm	Nachlauf: 108 mm
Radstand: 1.420 mm	Gewicht vollgetankt: 192 kg
Sitzhöhe: 810 mm	
Bodenfreiheit: 170 mm	
Tankinhalt: 17,5 Liter	
Verbrauch: 29,47 km/l (WMTC-Messmodus)	

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

FARBEN



Millennium Red