

CBR 600RR



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1D11 Printed 02/2013

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd

Hondastraße 1

2351 Wiener Neudorf

Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.NEWS>



Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



QR-Code scannen und mehr zur CBR600RR erfahren oder www.honda.at besuchen.



FÜRS RENNEN GEBOREN. AUF SIEG GEPOLT.

2003 hatte die Honda CBR600RR ihren ersten Auftritt in der Supersport-Arena – und setzte auf Antrieb neue Maßstäbe. Seit zehn Jahren ist sie in dieser Kategorie die Nummer eins: Sieben Weltmeistertitel und neun Herstellertitel in dieser Zeit sprechen für sich.

Die Erfahrungen, die wir auf der Rennstrecke gewonnen haben, spiegeln unsere Serienbikes wider. Auch die CBR600RR des Jahrgangs 2013 macht da keine Ausnahme. Sie glänzt mit einer Big Piston Vorderradgabel und 12-Speichen-Felgen, ähnlich der aktuellen Fireblade. Auch in puncto Aerodynamik wurde deutlich nachgerüstet.

Mit neuen Lufteinlässen und optimierter Einspritzung punktet der Motor durch nochmals verbessertes Ansprechverhalten. Ob alter Hase, Rennprofi oder Anfänger: Mit dem rasiermesserscharfen Handling, höchster Präzision und einer unglaublichen Kraft bereitet Ihnen die CBR600RR ein ganz neues Fahrgefühl.



2003

Mit gerade einmal 21 Jahren sichert sich Chris Vermeulen auf der neuen CBR600RR mit HRC MotoGP-Technologie seinen ersten Weltmeistertitel in der Supersport-Klasse schon vor dem letzten Rennen.



2004

Karl Muggeridge holt sich nach sieben Siegen und acht Pole-Positionen im vorletzten Rennen der Saison zum vierten Mal den Supersport-Weltmeistertitel, diesmal auf der CBR600RR.



VOLLE KONTROLLE.

Das bereits legendäre Handling der CBR600RR noch weiter zu verbessern war keine leichte Aufgabe. Die neue renntaugliche Big Piston Vorderradgabel erzeugt durch ihren innovativen Aufbau mit einem großen inneren Dämpferkolben weniger Druck als herkömmliche Cartridge-Gabeln. Das Ergebnis: erstklassige Dämpfung bei hartem Bremsen mit sagenhafter Bodenhaftung und bestem Grip am Vorderrad. Zusätzlich zur neuen Vorderradgabel wurde auch der Stoßdämpfer am Hinterrad zur Verbesserung der Traktion optimiert.

Beim serienmäßigen Combined ABS, das Honda speziell für Supersportler entwickelt hat, sorgen radial verschraubte Vierkolben-Monoblockbremszangen und Doppelscheiben mit 310 mm Durchmesser für eine unglaubliche Bremskraft mit Fingerspitzenpräzision. Die elektronische „Brake by Wire“ Steuerung sorgt dabei für optimale Bremsstabilität und verhindert einen Überschlag bei extrem harten Bremsmanövern. Die Rennsporttauglichkeit des Combined ABS wurde nicht zuletzt bereits seit 2009 durch zahlreiche Siege in der Superbike-IDM eindrucksvoll bewiesen.



2005 & 2006

Die CBR600RR gibt in der Supersport-Weltmeisterschaft weiterhin den Ton an. 2005 und 2006 ist Sébastien Charpentier der Champion – der erste Fahrer, der den Weltmeistertitel in der Supersport-Klasse zweimal hintereinander erobert hat.



SCHIERE KRAFT. JEDERZEIT ABRUFBAR.

Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylindermotor mit 599 cm³ Hubraum überzeugt nicht nur durch supersportliche Höchstleistung. Mit starkem Durchzug aus dem mittleren Drehzahlbereich ist er ebenso flexibel. Ein neues Mapping für die duale sequentielle Kraftstoffeinspritzung PGM-DSFI macht sich durch optimiertes Ansprechverhalten und Motorfeeling deutlich bemerkbar. Das IACV (Intake Air Control Valve) an der Drosselklappe regelt nun die Luftzufuhr über den gesamten Drehzahlbereich. Die Folge: stärkere Sensitivität und Kontrolle in allen Drehzahlbereichen. Gerade so, als ob die rechte Hand mit dem Motor fest verdrahtet wäre.

Die Rennsport-Optik hält, was sie verspricht. Bei der Gestaltung der Aerodynamik standen die MotoGP-Rennmaschinen von Honda Pate. Neben reduziertem Luftwiderstand sorgt sie für höhere Stabilität und besseren Schutz vor Wind.



2007 & 2010

Mit fünf Siegen in den ersten acht Rennen ist Kenan Sofuoglu auf der CBR600RR der beherrschende Fahrer in der Supersport-Weltmeisterschaft 2007. 2010 holt er sich erneut den Weltmeistertitel und steht in jedem Rennen auf dem Siegerpodest.





2008

Honda holt sich mit der CBR600RR einen weiteren Sieg – diesmal mit Andrew Pitt, der mit drei Siegen in den ersten sechs Rennen in der Weltmeisterschaft die Führung übernimmt. Er sichert sich die Supersport-Weltmeisterschaft 2008 schließlich im vorletzten Rennen in Magny-Cours, wobei Honda die Konkurrenz mit über einhundert Punkten in die Schranken verweist.

NUR DIESER MOMENT ZÄHLT.

Die neue CBR600RR trägt die Rennsport-Gene der MotoGP-Maschine Honda RC213V. Die Verwandtschaft ist unverkennbar: Die dynamische Verkleidung, Line-Beam Doppelscheinwerfer, minimalistisches Heck und Centre-Up Auspuff zeugen von dem Erbe der Rennmaschine. Die Unit ProLink Hinterradaufhängung reduziert die Übertragung von Fahrbahnstößen auf den Rahmen deutlich und sorgt für eine konzentrierte Schwerpunktlage.

Für beste Rückmeldung in jeder Situation sorgt der serienmäßige Lenkungsdämpfer HESD (Honda Electronic Steering Damper). Elektronisch geregelt passt er die Dämpfungskraft immer der Geschwindigkeit des Motorrads an. So wird die Fahrstabilität bei starker Beschleunigung und hohem Tempo verbessert, während die Lenkung der neuen CBR600RR bei niedriger Geschwindigkeit leichtgängig und direkt bleibt.

Aber die wahre Größe der CBR600RR zeigt sich erst in ihrer Leistung. In der zeitlich perfekten Abstimmung des Gasgriffs. Wenn der Motor im Einklang mit der eigenen Seele tönt. Wenn Maschine und Fahrer eins werden.

FARBEN

Von links nach rechts: **Vibrant Orange (Repsol)**, **Ross White (HRC Tricolor)** und **Graphite Black**.



AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS

Combined ABS

Das elektronisch gesteuerte Combined ABS Bremssystem kombiniert die optimale Bremskraftverteilung mit einem Antiblockiersystem, das Honda speziell für Supersport-Motorräder entwickelt hat. Einer von zahlreichen Vorteilen dieser rennsportproben Technologie ist die elektronische „Brake by Wire“ Steuerung, welche extrem schnelle, präzise Bremsvorgänge ermöglicht.

Big Piston Upside-Down Teleskopgabel

Die 41 mm Big Piston Vorderradgabel sorgt für unglaublichen Fahrkomfort sowie mehr Grip am Vorderrad. Sie erzeugt dank ihres innovativen Aufbaus mit einem großen inneren Dämpferkolben eine bessere Dämpfung als eine herkömmliche Cartridge-Gabel. Weiteres Plus: Die Anfangsbewegung der Gabel spricht besonders beim Bremsen besser an, wodurch das Feeling für den Fahrer weiter optimiert wird.



ZUBEHÖR

Mit einer Auswahl von Honda Originalzubehör können Sie Ihre Maschine individualisieren. Statten Sie Ihr Motorrad stilgerecht entsprechend Ihren Anforderungen aus. Alle Zubehörteile von Honda werden nach genauen Vorgaben mit Blick auf präzisen Sitz, optimale Funktion und abgestimmtes Design entwickelt und gebaut. Sie gehen bei Ihrem Motorrad keine Kompromisse ein. Warum sollten Sie es bei Ihrem Zubehör tun?

Beispiel:

- 1 Soziussitzabdeckung
- 2 Hinterradabdeckung, Carbon
- 3 Kotflügel vorne, Carbon
- 4 Felgendekor-Aufklebersatz

Weitere Informationen über das Honda Original-Zubehörprogramm erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorrad Vertragshändler oder unter www.honda.at.



TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum: 599 cm³
Bohrung x Hub: 67 x 42,5 mm
Verdichtung: 12,2 : 1
Max. Leistung: 88 kW (120 PS) / 13.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 66 Nm / 11.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung: PGM-DSFI Kraftstoffeinspritzung
Zündung: Transistorzündung
Starter: Elektrostarter
Getriebe: 6 Gang

Endantrieb: Kette
Länge x Breite x Höhe: 2.030 x 685 x 1.115 mm
Radstand: 1.375 mm
Sitzhöhe: 823 mm
Bodenfreiheit: 135 mm
Radaufhängung vorne: 41 mm Showa Big Piston Gabel, 120 m/fm Federweg
Radaufhängung hinten: Schwinge, Unit ProLink Aufhängung, 130 mm Federweg
Felgen vorne: 12 Speichen Aluminiumguss 17 x 3.50
Felgen hinten: 12 Speichen Aluminiumguss 17 x 5.50

Reifen vorne: 120/70-17
Reifen hinten: 180/55-17
Bremsen vorne: Combined ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
Bremsen hinten: Combined ABS, 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Rahmen: Aluminiumguss Brückenrahmen
Lenkkopfwinkel: 23° 45'
Nachlauf: 98 mm
Tankinhalt: 18,1 Liter
Gewicht vollgetankt: 196 kg