

Technische Daten

FIREBLADE

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile

Hubraum: 999,8 cm³

Bohrung x Hub: 76 x 55 mm

Verdichtung: 12,3 : 1

Max. Leistung: 133 kW (181 PS) / 12.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 114 Nm / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Digitale Transistorzündung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6-Gang

Endantrieb: Kette

Länge x Breite x Höhe: 2.080 x 720 x 1.141 mm

Radstand: 1.410 mm

Sitzhöhe: 820 mm

Bodenfreiheit: 130 mm

Radaufhängung vorne: 43-mm-Upside-Down-Teleskopgabel [Öhlins Upside Down-Teleskopgabel*], Federweg 120 mm

Radaufhängung hinten: Schwinge, Unit ProLink Aufhängung [Öhlins Monoshockdämpfer*], Federweg 138 mm

Felgen vorne: 12 Speichen Aluminiumguss, 17 x MT3.50

Felgen hinten: 12 Speichen Aluminiumguss, 17 x MT6.00

Reifen vorne: 120/70 ZR17M/C (58W)

Reifen hinten: 190/50 ZR17M/C (73W)

Bremse vorne: Combined ABS, 320-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen

Bremse hinten: Combined ABS, 220-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

Rahmen: Aluminium-Brückenrahmen

Lenkkopfwinkel: 23° 30'

Nachlauf: 96 mm

Tankinhalt: 17,5 Liter

Gewicht vollgetankt: 211 kg [210 kg*]

* Fireblade SP

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1E11 Printed 1/2014

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd

Hondastraße 1

2351 Wiener Neudorf

Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.MOTORRAD>



Fireblade & Fireblade SP

HONDA
The Power of Dreams



QR-Code scannen und mehr zur Fireblade erfahren oder www.honda.at besuchen.

“RACING IMPROVES THE BREED”

SOICHIRO HONDA

In der 21-jährigen Geschichte der Fireblade gab es eine Menge Veränderungen in der Supersport-Arena – und nicht wenige wurden durch die Fireblade in Gang gesetzt. Feste Konstante ist dabei jedoch stets das Prinzip „Total Control“, bei dem ausschließlich die Bedürfnisse des Fahrers zählen, um in jeder Sekunde mit der Fireblade eine ultimative Rennsporterfahrung und atemberaubenden Nervenkitzel zu garantieren.

Die Fireblade und die Fireblade SP. Zwei erstklassige Maschinen, die aus derselben energiegeladenen DNA heraus für zwei unterschiedliche Missionen entwickelt wurden.

In der Fireblade konzentriert sich die Essenz aus purer Performance auf höchsten Fahrkomfort. Sie ist die ausgefeilteste Supersport-Maschine der Open Class auf dem Markt, der weder auf der Straße noch auf der Rennstrecke Limits gesetzt sind.

Die Fireblade SP ist Adrenalin pur, mit einer Performance, die das Prinzip der „Total Control“ völlig neu definiert. Hier, wo es bei Rundenzeiten in Bruchteilen von Sekunden um alles geht und das wahre Leben auf der Rennstrecke erst beginnt.

Die Legende lebt im rasanten Wettbewerb um Perfektion weiter.

FIREBLADE SP:



FIREBLADE:





FIREBLADE:

“TOTAL CONTROL”

Das Prinzip „Total Control“ ist die Basis jeder Fireblade. Die perfekte Balance zwischen unglaublicher Motorleistung und Leichtgewicht wurde treffsicher in einer Maschine umgesetzt, die ein atemberaubendes Fahrerlebnis auf der Straße und unglaubliche Geschwindigkeiten auf der Rennstrecke bietet. Für 2014 wurden diesem Konzept völlig neue Maßstäbe gesetzt. Die CBR1000RR Fireblade liefert jetzt noch mehr Spitzenleistung und Power bei mittleren Drehzahlen und ist damit die perfekte universelle Supersport-Maschine, die Honda je angeboten hat.

Die neue CBR1000RR Fireblade SP präsentiert sich mit Öhlins-Federelementen vorne und hinten und Monoblock-Bremszangen von Brembo am Vorderrad. Optisch ist die CBR1000RR Fireblade SP leicht an der Tricolor-Farbgebung in der für Honda typischen Kombination aus Weiß, Rot und Blau sowie an den goldenen Felgen zu erkennen. Worauf es bei dieser exklusiven Maschine ankommt, sind Bestzeiten im Racing-Szenario – alles andere zählt nicht.



FIREBLADE SP:

FIREBLADE SP:

WENIGER GEWICHT, MEHR POWER. ENORMES POTENZIAL.

Sie sieht aus wie eine Fireblade, aber sie ist weit mehr als das. Der Aluminium-Brückenrahmen wurde in Sachen Fahrstabilität optimal perfektioniert. So wurde die Upside-Down-Gabel und der Hinterradstoßdämpfer von Öhlins-Technikern in direkter Zusammenarbeit mit unseren Ingenieuren speziell für dieses Bike entwickelt.

Die obere Gabelbrücke ist ein präzise gefertigtes CNC-Teil, dessen vergrößerter Klemmbereich für eine erhöhte Stabilität sorgt. Ein neuer Heckrahmen hilft Gewicht zu sparen. Damit ist die Fireblade SP auch einen Kilogramm leichter.

Beim serienmäßigen Combined ABS sorgen radial verschraubte Monoblock-Vierkolben-Bremszangen von Brembo und Doppelscheiben mit 320 mm für eine unglaubliche Bremskraft mit Fingerspitzenpräzision. Die Bremskolben wurden von Brembo speziell angefertigt und tragen in Verbindung mit ausgesuchten Belägen dazu bei, dass Bremsmanöver aus hohen Geschwindigkeiten konstant und gefühlvoll absolviert werden können.

Der Vierzylindermotor mit 999,8-cm³-Hubraum glänzt mit einem modifizierten Zylinderkopf. Die Einlass- und Auslasskanäle erhielten eine neue Formgebung und sind zusätzlich poliert, um das Strömungsverhalten und damit die Leistung zu optimieren. Die Spitzenleistung wurde um 2 kW erhöht und die neuen 35-mm-Auspuff-Krümmerröhre unterstützen einen verbesserten Schub bei mittleren Drehzahlen.

Entsprechend der Mehrleistung wurde die Software-Programmierung der PGM-DSFI Kraftstoffeinspritzung angepasst, die für eine präzise Gasannahme, perfektes Ansprechverhalten bei linearer Leistungsabgabe und eine passgenaue Kommunikation mit dem Hinterrad sorgt.





FIREBLADE SP:

BEI DER ENTWICKLUNG NUR EINES IM BLICK: PERFORMANCE

Der markante Farb-Look ist der erste Blickfang bei der Fireblade SP – das klassische Honda-Tricolor-Design mit weißer Grundfarbe und zwei Blautönen in Metallic-Effekt, unterbrochen von einem roten Mittelstreifen – und dazu ein speziell geformtes Heckteil.

Der Windschirm bietet nicht nur Windschutz, sondern fügt sich perfekt in die aerodynamische Verkleidung ein. Damit überwindet die Fireblade SP den Luftwiderstand bei höchsten Geschwindigkeiten effizient wie ein Rasiermesser.

Und durch die leichtgewichtigen 12-Speichen-Aluminiumräder mit goldfarbenen Akzenten unterstreicht die Fireblade SP auch durch ihren Look ihre besondere Position in der Honda-Produktreihe.





Der BFRC-Stoßdämpfer (Balance Free Rear Cushion) von Showa optimiert das Ansprechverhalten und verbessert dazu Traktion und Dämpfung. Der Kolben im Dämpfergehäuse setzt keine internen Ventile ein. Zur Dämpfung wird das verdrängte Öl über ein separates Dämpferelement geleitet.

FIREBLADE:

BALANCE ERSTER GÜTE

Der Zylinderkopf des 999,8-cm³-Reihenvierzylinder-Motors wurde, ebenso wie bei der Fireblade SP, für 2 kW mehr Spitzenleistung und eine kraftvolle Beschleunigung verbessert. Der mittlere Drehzahlbereich hat durch neue 35-mm-Auspuff-Krümmerröhre mehr Power und für einen Druckausgleich sorgt ein neues Verbindungsrohr zwischen den Krümmern von Zylinder 2 und 3. Die verbesserte PGM-DSFI-Kraftstoffeinspritzung ermöglicht ein perfektes Ansprechverhalten bei der Gasannahme und eine präzise Leistungsabgabe; die Anti-Hopping-Kupplung erhöht die Stabilität durch Herabsetzen der Drehkraft am Hinterrad bei harten Bremsvorgängen.

Der aus Gussteilen gefertigte Aluminium-Brückenrahmen verbindet die voll einstellbaren, topmodernen Showa-Federelemente an Vorder- und Hinterrad. Die 43-mm-Upside-Down-Teleskopgabel glänzt mit Big Piston Front Fork-Technologie (BPFF) von Showa – das vergrößerte Dämpfervolumen minimiert den inneren Druck, was das Spiel beim ersten Hub reduziert und damit zu einer erheblich verbesserten Bodenhaftung und einem optimierten Reaktionsverhalten am Vorderrad führt.



Die leichtgewichtigen 12-Speichen-Aluminiumräder sorgen für konstante Stabilität und durch direkte Interaktion mit der Federung für ein optimales Feedback. Mit an Bord ist auch der einzigartige elektronische Lenkungsdämpfer HESD (Honda Electronic Steering Damper), der perfekte Kontrolle bei hohen Geschwindigkeiten ermöglicht und optimales Handling bei geringem Tempo erlaubt.

Für eine beeindruckende Bremsleistung greifen Vierkolben-Monoblock-Bremszangen auf schwimmend gelagerte Doppelscheibenbremsen mit 320 mm zu. Das speziell entwickelte C-ABS gehört zur Serienausstattung und ergänzt das Supersport-Fahrvergnügen mit einem perfekten Bremsverhalten.

FIREBLADE:

FORM UND FUNKTION IN HARMONIE

Die Fireblade präsentiert sich in einem rasanten Look. Das scharf abgewinkelte Front-Chassis greift aggressiv in den kantig-markanten Tank und das elegante Heckteil ein. Die beschichtete Verkleidung erzeugt rund um den Fahrer einen Raum ohne Luftzirkulation und der Kinnspoiler verhindert einen Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten.

Die Tricolor-Lackierung hebt sich stilvoll vom schwarzen Rahmen, der Pro-Arm-Radschwinge und der Upside-Down-Gabel ab.

Ein modernes LCD-Instrument informiert auf einen Blick. Alles Wichtige ist sofort erkennbar und mit dem Laptimer mit vier Einstellmodi ist die Aufzeichnung von Racing-Daten ein Leichtes.

Mit der LED-Schaltblitz-Anzeige gelingt punktgenaues Schalten auf der Rennstrecke besser. Die LED-Reihe liegt optimal im Blickfeld, dazu lässt sich auch deren Helligkeit einstellen.



Farben



GRAPHITE BLACK
(Fireblade)

ROSS WHITE HRC
TRICOLOUR
(Fireblade)



ROSS WHITE HRC
TRICOLOUR
(Fireblade SP)



Details

ÖHLINS-UPSIDE-DOWN-GABEL (FIREBLADE SP)

Die Öhlins-Upside-Down-Gabel bietet die optimale Dämpfung für den Rennstreckenbetrieb und mit der verbesserten Steuerungsfunktion ist sie die perfekte Unterstützung für Racing-Erfahrungen nahe am Limit. Mit 55 mm Durchmesser bieten die Gabelrohre hohe Stabilität für ein präzises Lenkverhalten, während die Dämpfung im Inneren ein unglaublich sensibles Reaktionsverhalten erlaubt.

eC-ABS serienmäßig

Unser elektronisch gesteuertes ABS (eC-ABS) macht Schluss mit dem „Puls“-Effekt, der bei einer herkömmlichen ABS-Technologie häufig in Kauf genommen werden muss. So riskieren Sie selbst bei harten Bremsmanövern kein Blockieren der Reifen, während das Verhalten der Räder perfekt beherrschbar bleibt. Zudem wird mit dem eC-ABS die Verteilung der Bremskraft auf das Vorder- und Hinterrad für eine verbesserte Bremswirkung ständig optimiert.

Zubehör

Mit einer Auswahl von Honda Originalzubehör können Sie Ihr Motorrad individualisieren. Statten Sie es stilgerecht entsprechend Ihren Anforderungen aus. Alle Zubehörteile von Honda werden nach genauen Vorgaben mit Blick auf präzisen Sitz, optimale Funktion und

abgestimmtes Design entwickelt und gebaut. Sie gehen bei Ihrem Motorrad keine Kompromisse ein. Warum sollten Sie es bei Ihrem Zubehör tun?

- 1 SOZIUSSITZABDECKUNG
- 2 HOHER WINDSCHIRM
- 3 AKRAPOVIC SLIP-ON-DÄMPFER



Informationen zum Zubehör und zu Honda Originalersatzteilen erhalten Sie von Ihrem Honda Motorradhändler oder unter www.honda.at