

TECHNISCHE DATEN

NC750S

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder-Motor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile	Gewicht vollgetankt: 217 kg / 227 kg DCT-Version
Hubraum: 745 cm ³	Tankinhalt: 14,1 Liter
Verdichtung: 10,7 : 1	Länge x Breite x Höhe: 2.215 x 775 x 1.130 mm
Max. Leistung: 40,3 kW (55 PS) / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)	Radstand: 1.520 mm
Max. Drehmoment: 68 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)	Sitzhöhe: 790 mm
Verbrauch: 28,6 km/l (WMTC-Messmodus)	Bodenfreiheit: 140 mm
Ölvolumen: 3,7 l / 4,1 l DCT-Version	ABS Bauart: 2-Kanal ABS
Zündung: Computergesteuerte digitale Transistorzündung	Felge vorne: Aluminiumguss, 17M/C x MT3.50
Starter: Elektrostarter	Felge hinten: Aluminiumguss, 17M/C x MT4.50
Gemischaufbereitung: PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Bremsen vorne: 320 mm Wave-Scheibenbremse, Zweikolben-Bremszange, Sintermetallbeläge
Bohrung x Hub: 77 x 80 mm	Bremsen hinten: 240 mm Wave-Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange, organische Bremsbeläge
Batterie: 12 V-11,2 AH	Bereifung vorne: 120/70-ZR17M/C (58 W)
Lichtmaschine: 420 W / 5.000 min ⁻¹ / 450 W / 5.000 min ⁻¹ DCT-Version	Bereifung hinten: 160/60-ZR17M/C (69 W)
Kupplung: Mehrscheiben im Ölbad, DCT-Version: zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad	Radaufhängung vorne: 41 mm Teleskopgabel, 120 mm Federweg
Endantrieb: Kette	Radaufhängung hinten: Monostoßdämpfer mit ProLink Hebelumlenkung, Zweiarmschwinge, Federweg 120 mm
Getriebe: 6-Gang, optional mit Doppelkupplungsgetriebe	Diebstahlschutz: HISS
Rahmen: Diamond Gitterbrücken-Stahlrohrrahmen	Scheinwerfer: LED
Lenkkopfwinkel: 27°	Rücklicht: LED
Nachlauf: 110 mm	
Wendekreis: 3 m	

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

FARBEN

MODERN UND STYLISH

Zu dem neuen, sportlichen Look, gibt es zwei stylische Lackierungen.



Graphite Black



Matt Gunpowder Black Metallic



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1GS1 Printed 2/2016

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria
Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich. Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.MOTORRAD>



NC750S





DETAILS

KLARE LINIEN

Das LED-Rücklicht ist getönt und trägt so zu den schlanken Linien des Heckteils bei. Die Haltegriffe für den Sozius sind unauffällig im Heck integriert. Die neue NC750S ist kürzer als das Vorgängermodell, was den kompakten, zweckmäßigen Streetfighter-Look noch verstärkt.



DIE KRAFT, DEN EIGENEN WEG ZU GEHEN

Die NC750S ist einzigartig. Dieses Motorrad ist perfekt für den Alltag geeignet und mit niedriger Sitzhöhe, bequemer Sitzposition und tiefem Schwerpunkt voll und ganz auf Ihre Bedürfnisse ausgerichtet – wie maßgeschneidert.

Der 745 cm³ Parallel Twin-Motor ist auf ein starkes Drehmoment für dynamisches Ansprechverhalten ausgelegt. Mit der Möglichkeit, zwischen einem manuellen 6-Gang-Getriebe oder dem einzigartigen 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) als Option zu wählen, ist das Fahrvergnügen in der Stadt auf jeden Fall garantiert. Im AT-Modus schaltet das DCT selbstständig die Gänge – so flitzen Sie mühelos durch den Stadtverkehr. Auf Knopfdruck wechseln Sie in den Sport-Modus, in dem Sie – je nach Lust und Laune – eine von drei Stufen für kurvenreiche Straßen wählen können!

Mit der neuen NC750S fahren Sie so, wie Sie wollen – wohin die Reise auch führt. Dieses Motorrad erfüllt all Ihre Erwartungen... immer und überall. Die neue NC750S: stylish und praktisch.

Etliche Updates werten die neue NC750S auf. Der LED-Frontscheinwerfer fügt sich passgenau in die kompakte Verkleidung, die jetzt auch ein größeres

LCD-Display umfasst. Bei den Features ist die neue NC750S unschlagbar. Dazu gehört zum Beispiel auch ein Zündschlüssel im Wave-Design. Wenn Sie den neuen Euro 4-konformen-Motor starten, fahren Sie mit dem 14-Liter-Tank über 400 km*, bevor Sie überhaupt ans Auftanken denken müssen.

Serienmäßiges ABS sorgt für sicheres Bremsen bei allen Fahrbedingungen und wenn Sie Ihr Bike abgestellt haben, ist es nicht notwendig, Ihren Helm oder Regenschutz den ganzen Tag mit sich zu tragen – dafür gibt es ausreichend Stauraum in der 22-Liter-Aufbewahrungsbox, die sich dort befindet, wo Sie eigentlich den Tank erwarten würden.

Die NC750S ist nicht nur praktisch und sparsam; mit den neuen kräftigen Farben und dem LED-Frontscheinwerfer ist ihr sportlicher Streetbike-Charakter nicht zu übersehen.

*Kraftstoffverbrauch: 28,6 km/l (WMTC-Messmodus)



DESIGN

Der zweifarbige Sitz sowie die zusätzlichen Dekorstreifen auf dem Tank und vorderen Kotflügel passen perfekt zum neuen Stil der NC750S. Ein silber lackiertes Fahrwerk sowie rote Felgen bringen die sportliche Seite des Naked Bikes zur Geltung. Ein heller LED-Frontscheinwerfer rundet den sportlichen Look ab.



NEUER LOOK, NEUER KLANG

Die neue NC750S verschafft sich durch eine komplett neu gestaltete Abgasanlage Gehör. Kurz und kompakt sorgt der leichte, fünfeckige Schalldämpfer für einen angenehmen Motorsound; ein durchgestyltes Schutzblech vollendet das Erscheinungsbild.