

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C22 Printed 12/2011

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

SPORTLICH STILVOLL TOUREN

Die VFR1200F mit Hightech-V4-Herz, eleganter Vollverkleidung und reaktionsarmem Kardanantrieb, deren sportliche Qualitäten auch auf längerer Tour überzeugen, präsentiert sich für 2012 gezielt modellgepflegt. Ein optimierter Drehmomentverlauf mit mehr Durchzug zwischen 2.000 und 4.000 Touren erleichtert kraftvolles Beschleunigen bei niedertouriger Gangart. Erhöhte Kraftstoffeffizienz der PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung und mehr Tankvolumen vergrößern den Aktionsradius, dazu liefert eine Restkilometeranzeige eine nützliche Zusatzinfo. Neu zur Serienausstattung gehört eine zuschaltbare, elektronische Traktionskontrolle, die beim Beschleunigen auf Asphalt mit wenig Grip oder bei schwierigen Wetterbedingungen unangenehme Überraschungen vorbeugt. Eine mit rutschfesterem Bezug modifizierte Sitzbank, ein modernes LED-Rücklicht sowie Feinschliff an der Elektroniksteuerung des optionalen Doppelkupplungsgetriebes tragen dazu bei, die Attraktivität des begeisternd dynamischen V4-Sporttourers weiter zu steigern.



FASZINIERENDE V4-TECHNOLOGIE

Das V4-Triebwerk mit 1.237 cm³ Hubraum fasziniert mit Power, Durchzug und Sound. Nicht nur das Motorlayout ist einzigartig. Die äußeren Zylinder (Nr. 1 + 4) zeigen nach vorne, während die mittleren Zylinder (Nr. 2 + 3) nach hinten geneigt sind. Auch 76 Grad Zylinderwinkel, Unicam-Vierventil-Zylinderköpfe, Phase-Shift-Kurbelwelle mit versetzten Hubzapfen und Big-Bang-Zündfolge sorgen für einzigartige Laufkultur. Sanftes Ansprechverhalten und feine Dosierbarkeit stellt die PGM-FI-Einspritzung sicher, die sich mittels Throttle-by-Wire-Gasgriff gefühlvoll kontrollieren lässt. Moderne Steuerungstechnik – neben der Traktionskontrolle sind auch eine Antihopping-Kupplung sowie ein Combined ABS-Bremssystem serienmäßig an Bord – trägt dazu bei, das VFR-Erlebnis sicher und lustvoll genießen zu können.

Ein Leckerbissen für Technik-Enthusiasten ist die Einarmschwinge mit Pro-Link-Aufhängung und dem integrierten, besonders reaktionsarmen Kardanantrieb. Der Antriebsstrang weist vier Ruckdämpfer, ein Kreuzgelenk sowie ein Gleichlaufgelenk mit Schiebefunktion (auch homokinetisches Gelenk genannt) auf, um eine vorbildlich geschmeidige Kraftübertragung zu gewährleisten.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Die VFR1200F ist serienmäßig mit einem Sechsgang-Getriebe ausgestattet. Mit dem innovativen Doppelkupplungsgetriebe, das optional erhältlich ist, steht es dem Fahrer offen, die Gangwahl selbst zu bestimmen oder automatisiert schalten zu lassen. Die Gangwechsel erfolgen besonders weich, denn die zwei Kupplungspakete, deren abwechselnder Eingriff das System gezielt steuert, erlauben Schaltmanöver ohne Unterbrechung der Zugkraft. Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem mit der linken Hand über Drucktasten am Lenker geschaltet. Im Automatik-Modus (AT) schaltet das Doppelkupplungsgetriebe selbstständig die Gänge hoch und herunter. Die Betätigung einer Kupplung per Hand, auch für Losfahren oder Anhalten, entfällt gänzlich. Die Abstimmung der Steuerelektronik wird per Tastendruck vorgewählt: S für sportliche und D für normale Fahrweise.



DURCHDACHTE DETAILS UND SPEZIELLES VERGNÜGEN

Die VFR1200F bezaubert nicht nur mit herrlicher V4-Dynamik, sondern auch mit durchdachten Details. So integrieren Tankdesign und Verkleidung den Fahrer auf erstklassige Weise, die Fahrtwind-Protektion funktioniert überzeugend. Ein Augenschmaus ist dazu die Lackierung mit perfekter Hochglanz-Oberfläche und spiegelglattem Look. Moderne Bereifung (die Hinterrad-Dimension 190/55 ZR17 findet sich sonst nur auf wenigen Sportbikes) optimiert Straßenlage, Gripvermögen und Lebensdauer. Lange Wartungsintervalle (Inspektion alle 12.000 km, Ventilspielkontrolle alle 24.000 km) stellen anhaltendes Fahrvergnügen sicher. Eine ergonomisch vorbildliche Lenkerschalter-Generation sorgt für Bedienungssicherheit. Das Zubehörprogramm bietet zum Beispiel Packtaschen an, für die ein pfiffig durchdachtes Befestigungssystem bereits am Fahrzeug integriert ist. Oder schlanke Heizgriffe mit integrierten Schaltern. Kurzum: VFR-Fahren ist unter vielerlei Aspekten ein wirklich spezielles Vergnügen, das sich engagierte Tourenfahrer nicht entgehen lassen sollten.



HIGHTECH-KOMPONENTEN

Vorne Upside-Down-Teleskopgabel mit Doppelscheibenbremse und Sechskolben-Bremszangen. Hinten Einarmschwinge mit Pro-Link-Umlenkung und besonders reaktionsarmem Kardanantrieb.



INFO-ZENTRALE

Cockpit mit Drehzahlmesser und Digitaltachometer. LCD-Anzeigen informieren über Benzinstand, Verbrauch, Restkilometer, Kühltemperatur, Uhrzeit und Außentemperatur. Inklusive Ganganzeige.



OPTIMIERTE SITZBANK

Mit Blick auf Beifahrer in Textil-Fahranzügen wurde die Sitzbank mit einer noch rutschresistenteren Oberfläche aufgewertet. Stabile Haltegriffe gehören unverändert zur Ausstattung.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Stressfreier Schaltkomfort, manuell oder automatisiert, erleichtert die Konzentration auf das Wesentliche. Die Doppelkupplungs-Technologie hat bei Motorrädern einzig Honda zu bieten.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor, Zylinderwinkel 76 Grad, Vierventil-UNICAM-Zylinderköpfe

Hubraum: 1.237 cm³

Bohrung × Hub: 81 × 60 mm

Verdichtung: 12 : 1

Max. Leistung: 127 kW (173 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 129 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-FI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Computergesteuerte digitale Transistorzündung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6-Gang, optionales Doppelkupplungsgetriebe

Endantrieb: Kardan

Länge × Breite × Höhe: 2.244 × 752 × 1.222 mm

Radstand: 1.545 mm

Sitzhöhe: 815 mm

Bodenfreiheit: 128 mm

Tankinhalt: 19 Liter

Radaufhängung vorne: 43-mm-Upside-Down-Teleskopgabel, Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar, Federweg 120 mm

Radaufhängung hinten: Einarmschwinge mit Pro-Link-Aufhängung, Mono-Stoßdämpfer, Federvorspannung stufenlos über Handhebelrad einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar, Federweg 130 mm

Felge vorne: Aluminiumguss, 5 Speichen

Felge hinten: Aluminiumguss, 7 Speichen

Reifen vorne: 120/70 ZR17

Reifen hinten: 190/55 ZR17

Bremse vorne: 320-mm-Doppelscheibenbremse, Sechskolbenbremszange, geteilte Sintermetall-Bremsbeläge, Combined ABS

Bremse hinten: 276-mm-Einscheibenbremse, Zweikolbenbremszange, Sintermetall-Bremsbeläge, Combined ABS

Rahmen: Aluminium-Brückenrahmen

Lenkkopfwinkel: 25,5°

Nachlauf: 101 mm

Gewicht vollgetankt: 267 kg / 277 kg*

*Mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe.

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.



FARBEN



Candy Prominence Red



Darkness Black Metallic



Titanium Blade Metallic



Candy Tahitian Blue