

Technische Daten

VFR800X CROSSRUNNER

Motor: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, V-TEC, DOHC, 16 Ventile
Hubraum: 782 cm ³
Bohrung x Hub: 72 x 48 mm
Verdichtung: 11,8 : 1
Max. Leistung: 78 kW (106 PS) / 10.250 min ⁻¹
Max. Drehmoment: 75 Nm / 8.500 min ⁻¹
Verbrauch: 18,8 km/l (WMTC-Modus)
Motorölmenge: 3,9 Liter
Starter: Elektrostarter
Gemischaubereitung: PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Batterie: 12 V / 11 AH
Lichtmaschine: 427 W
Kupplung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Endantrieb: O-Ring Kette
Getriebe: 6-Gang
Rahmen: Diamond Aluminium-Brückenrahmen
Lenkkopfwinkel: 26° 30'
Nachlauf: 103 mm
Gewicht vollgetankt: 242 kg
Tankinhalt: 20,8 Liter
Länge x Breite x Höhe: 2.190 x 870 x 1.360 mm
Radstand: 1.475 mm

Crossrunner

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

Sitzhöhe: 835 / 815 mm
Bodenfreiheit: 165 mm
ABS System Typ: 2-Kanal
Radaufhängung vorne: 43 mm HMAS Cartridge Teleskopgabel, Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar, 131 mm Federweg
Radaufhängung hinten: Aluminiumschwinge mit ProLink Hebelumlenkung, Monostoßdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Drehknopf stufenlos einstellbar, Dämpfer-Zugstufe einstellbar, Federweg 148 mm
Rad vorne: 10-Speichen-Aluminiumguss
Rad hinten: 10-Speichen-Aluminiumguss
Felgengröße vorne: 17 M/C x MT 3.5
Felgengröße hinten: 17 M/C x MT 5.5
Reifen vorne: 120 / 70 - R17 M/C
Reifen hinten: 180 / 55 - R17 M/C
Bremsen vorne: 310 x 4,5 mm Doppelscheibenbremse, Radial-Vierkolbenbremszangen, Sintermetall-Beläge
Bremsen hinten: 256 x 6 mm Einscheibenbremse, Doppelkolbenbremszange, Sintermetall-Beläge
Instrumentenanzeige: Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeige, Ganganzeige, Kraftstoffverbrauch- und Reichweitenanzeige, Uhr, Umgebungstemperaturanzeige, doppelter Tageskilometerzähler, Anzeige für Heizgriffe
Diebstahlschutz: HISS
Frontscheinwerfer: LED (Fernlicht und Abblendlicht)
Rücklicht: LED (Rücklicht und Bremslicht)

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1F71 Printed 12/2014

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria
Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



Honda empfahl:
Castrol
POWER1



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.MOTORRAD>



VFR800X CROSSRUNNER



HONDA
The Power of Dreams



RAUS AUS DEM ALLTAG

Egal wer Sie sind. Egal wo Sie sind: Machen Sie sich bereit für ein V4 Bike der Extraklasse, das Ihnen eine völlig neue Erfahrung ermöglichen wird. Mit der VFR800X Crossrunner können Sie jederzeit aus dem Alltag ausbrechen und eine bis dato unbekannte Abenteuerlust verspüren. Die Lust, sich neue Ziele zu setzen und diese sportlich zu erreichen!

Dabei wird schon auf den ersten Blick deutlich, dass die VFR800X Crossrunner mit ihrem robusten Körperbau für Abenteuer ohne Grenzen steht. Und für Begeisterung ohne Ende, denn der aus unserer VFR800F bekannte, charakterstarke V4-Motor verbindet eindrucksvolle Leistung mit ausdrucksstarkem Sound! Einmal auf dem Bike Platz genommen, überzeugen Features wie die HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control), LED-Scheinwerfer und selbstrückstellende Blinker. Diese Ausstattung verbindet dynamischen Fahrspaß mit modernem Komfort. Eine Erfahrung, die Sie garantiert nicht mehr missen möchten.





EINFACH AUSBRECHEN

Ein durchzugsstarker Motor sorgt dafür, dass Sie den Alltag hinter sich lassen können. Das 782 cm³ 16-Ventil-Triebwerk mit 90° Zylinderwinkel und V4-VTEC-Ventilsteuerung ist ein williger Partner, wenn es darum geht einfach einmal auszubrechen. Es reagiert unverzüglich mit dem kraftvollen Drehmoment eines Zwei- und der Spitzenleistung eines Vierventilers. Der neue Auspuff zentralisiert die Massen und trägt auch zum verbesserten Drehmoment bei, während gleichzeitig bei höheren Drehzahlen ein kräftiger Leistungsschub für nahtlose, gefühlvolle Beschleunigung über den gesamten Drehzahlbereich erhalten bleibt. Zur Serienausstattung gehört die HSTC-Traktionskontrolle. Das System reduziert bei Schlupf am Hinterrad die Leistung, was auf Asphalt mit schlechtem Grip oder bei nasser Fahrbahn mehr Sicherheit bedeutet. Die markante Teleskopgabel, bei der Gleitrohre und Gabelfüße optisch getrennt sind, ist mit radial verschraubten Vierkolbenbremszangen bestückt. Die Pro-Arm Einarmschwinge federt ein zentraler Stoßdämpfer über ein progressiv wirkendes Hebelsystem ab. Das Ergebnis: komfortables Fahrvergnügen und agile Wendigkeit auf allen Straßen.



PERFORMANCE DURCH UND DURCH

Die VFR800X Crossrunner schafft es viele Bereiche abzudecken. Es ist ein Leichtes sich mit ihr durch den Stadtverkehr zu schlängeln, über Kontinente zu touren und sich auf Bergstraßen in die Kurven zu legen. Eine entspannt aufrechte Sitzposition unterstützt Flexibilität in allen Fahrsituationen, mit leichter Vorwärtsneigung und verstellbarer Sitzhöhe, die für optimalen Komfort auf 815 mm oder 835 mm eingestellt werden kann. Der breite Lenker bietet souveräne Kontrolle und der schlanke Rahmen und Sitzprofil sorgen für Rundumsicht bei gleichzeitig erhöhter Agilität. Die 17-Zoll-Räder sind vorne mit 120/70 und hinten mit 180/55 Reifen ausgestattet. Die radial befestigten Vierkolbenbremszangen, unterstützt durch serienmäßiges ABS, stellen bei Bedarf jederzeit eine effektive Bremsleistung sicher.



KOMPROMISSLOSE RAFFINESSE

Das muskulöse Sport-Adventure-Design stellt die Hardware der VFR800X Crossrunner zur Schau und bringt den V4-VTEC-Motor und den Aluminium-Brücken-Rahmen besonders zur Geltung. Der Hilfsrahmen aus Aluminium unterstreicht das elegante Heck und ist mit integrierter Kofferaufhängung ausgestattet. Im LCD-Cockpit kommt ein Display mit weißer Hintergrundbeleuchtung zum Einsatz. Für Benutzerfreundlichkeit sorgen nicht nur die unmittelbar nebeneinander liegende Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeige, sondern auch die leicht lesbare Kraftstoffverbrauch- und Reichweitenanzeige. Weitere wichtige Informationen liefern Ganganzeige, Uhr, Umgebungstemperaturanzeige, ein doppelter Tageskilometerzähler sowie eine Anzeige für die serienmäßigen Heizgriffe.



Farben

Drei klassische Farben stehen zur Auswahl:



▲ **CANDY ARCADIAN RED**



▲ **MATT GUNPOWDER BLACK METALLIC**



▶ **PEARL GLARE WHITE**

Details

HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE

Hondas HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control) gehört serienmäßig zur Ausstattung. Das System gleicht über die ABS-Radsensoren die Radumdrehungen an Vorder- und Hinterrad ab. Bei unerwünschtem Schlupfverhalten wird die Motorleistung am Hinterrad über die Einspritzung sowie die Zündung reduziert. Das System stellt sicher, dass beim Beschleunigen auf Asphalt mit wenig Grip oder schwierigen Wetterbedingungen kein Traktionsverlust auftritt.

SCHEINWERFER

Der Frontscheinwerfer der VFR800X Crossrunner im charakteristischen X-Design leuchtet mit Weißlicht-LED für bessere Sicht und Strahlleistung und verleiht zusammen mit dem LED-Rücklicht den letzten Schliff.

WAVE SCHLÜSSEL

Der Zündschlüssel, in modernem „Wave“-Design ausgeführt, unterstreicht das Premium-Feeling.

Zubehör

Für die VFR800X Crossrunner steht ein breites Angebot an Honda Originalzubehör sowie 'Ready to Go'-Paketen zur Verfügung.

Für längere Ausfahrten ist das perfekt zugeschnittene Adventure Paket erhältlich. Dazu gehört: 45 Liter Top Case, 29 Liter Seitenkoffer Set, LED Nebelscheinwerfer, Zierbügel und Hauptständer.

Auch erhältlich ist ein Sport Paket inklusive: Schaltassistent, Hinterradabdeckung und Akrapovic Slip-On.

45 LITER TOP CASE



Weitere Informationen zum vollständigen Angebot des Honda Originalzubehörs und zu den Honda Originalersatzteilen erhalten Sie von Ihrem Honda Motorradhändler.