

ADVENTURE

HONDA
The Power of Dreams





WOHIN DAS LEBEN SIE AUCH FÜHRT

Honda Adventure-Bikes sind sympathische Alleskönner. Robust, unternehmungslustig und vielfältig einsetzbar. Für alle Jahreszeiten und jeden Lifestyle. Egal ob durch die Stadt, über Landstraßen oder Schotterpisten. Kurvenreiches Gebirge genießen. Auf dem Weg zur Arbeit oder in der Freizeit. Für das tägliche Abenteuer. Wohin der Weg auch führt, ein Adventure-Bike mit dem Flügel auf dem Tank ist überall der denkbar beste Begleiter.

INHALT

6	NEU AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	18	CB500X
8	UPDATE CRF1000L AFRICA TWIN	20	CRF250 RALLY
10	VFR1200X CROSSTOURER	22	CRF250L
12	VFR800X CROSSRUNNER	24	TECHNISCHE DATEN
14	UPDATE X-ADV	28	TECHNIK MERKMALE
16	UPDATE NC750X	30	THE POWER OF DREAMS

4

5

AFRICA TWIN

FOLGEN SIE DEM RUF DER FREIHEIT

Seit 30 Jahren setzt die Honda Africa Twin weltweit den Maßstab für Adventure Bikes. Auch das neueste Modell ist keine Ausnahme und vereint Leistung, Komfort und Kontrolle wie nie zuvor.

Das Abenteuer ruft... Sind Sie bereit?



ADVENTURE SPORTS

ERWEITERN SIE IHR ABENTEUER

Mit einem größeren 24-Liter-Tank, der eine beeindruckende Reichweite von 500 km möglich macht, verleitet die Honda CRF1000L Africa Twin Adventure Sports 2018 zu noch ausgedehnteren Abenteuern. Mit dem neuen Throttle By Wire (TBW)-System können Sie aus vier verschiedenen Fahrmodi wählen und die Motorcharakteristik individuell auf Ihren ganz persönlichen Stil abstimmen. Auch ein DCT-Modell mit dem innovativen Honda G-Mode ist erhältlich – ein Knopfdruck genügt und das Offroad-Abenteuer kann beginnen.

Größere Distanzen verlangen mehr Komfort, deshalb bietet die Africa Twin Adventure Sports eine flachere Sitzbank und eine aufrechtere Sitzposition, damit Sie noch länger bequem unterwegs sind. Dazu kommen noch ein höheres Windschild, 22 mm mehr Federweg und ein neues Instrumentendisplay – durch die Upgrades in allen Bereichen erreicht Ihr Adventure Sports-Erlebnis völlig neue Dimensionen. Zur Würdigung des 30-jährigen Jubiläums der ersten XRV650 ist die Africa Twin Adventures Sports ausschließlich in der exklusiven Tricolour-Lackierung erhältlich. So werden Sie auffallen, wohin Ihr Abenteuer Sie auch führt.



A

Führerschein-
klasse

70 kW (95 PS)
7.500 min⁻¹
Max. Leistung

99 Nm
6.000 min⁻¹
Max. Drehmoment

270 mm
Bodenfreiheit

* Doppelkupplungsgetriebe (DCT) optional erhältlich.



TECHNIK MERKMALE



PGM-FI



HECS3



G-MODE



HISS



DCT+



LED LIGHTS



PLRS



HSTC

Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles





DAS WAHRE ABENTEUER

Die Africa Twin hat einen 1000-cm³-Zweizylinderreihenmotor und eine Drehmomententfaltung, von der man nie genug bekommen kann – das Gefühl, dem Großstadtdschungel zu entfliehen, hat noch nie so gutgetan. Ausgestattet mit dem neuen Throttle By Wire (TBW)-System, verfügt sie über vier verschiedene Fahrmodi, sodass Sie den Charakter des Motors individuell auf die Fahrbedingungen abstimmen können. Zusätzlich können Sie aus mehreren Stufen der Honda Traktionskontrolle (HSTC) wählen und erleben so jedes Mal Ihr ganz individuelles Abenteuer.

Das geschmeidige Ansprechverhalten, für das die leichte Nockenwelle und der 270°-Kurbelwellenversatz sorgen, wird Sie in Begeisterung versetzen. Lassen Sie den unverkennbaren Sound des 4-Takters auf sich einwirken, der auch die längste Tour zu einem wahren Vergnügen macht.

Mit einem kompakteren, leichteren Design als je zuvor gibt Ihnen die Africa Twin absolute Freiheit und Kontrolle, egal, wohin das Abenteuer führt. Sie haben die Wahl zwischen einem manuellen 6-Gang- und dem Doppelkupplungsgetriebe (DCT) und können voller Selbstvertrauen kurvigem Gelände und steile Passstraßen gleichermaßen in Angriff nehmen. Das neue LCD-Instrumentendisplay macht es Ihnen leicht, stets den Überblick zu bewahren und aufmerksam zu bleiben.



A

Führerschein-
klasse

70 kW (95 PS)
7.500 min⁻¹
Max. Leistung

99 Nm
6.000 min⁻¹
Max. Drehmoment

250 mm
Bodenfreiheit

* Doppelkupplungsgetriebe (DCT) optional erhältlich.



TECHNIK MERKMALE



PGM-FI



HECS3



HISS



HSTC



DCT*



LED LIGHTS



PLRS



G-MODE

Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles



BRINGT ABENTEUER IN IHRE REISE

10

Kraft und Fahrkomfort zeichnen den Crosstourer aus, der als robustes Multitalent auf allen Wegen zu Hause ist. Das 1200er V4 Triebwerk begeistert mit einzigartiger, pulsierender Laufkultur und unverwechselbarem Klang. Ein pflegeleichter Kardanan treibt das Hinterrad an. Die langen Federwege der Upside-Down Teleskopgabel und der Einarmschwinge mit ProLink Aufhängung tragen zum Komfort bei. Beispielhaft agiles und souveränes Fahrverhalten zeichnet die mit Speichenrädern ausgestattete Maschine bei jeder Gangart aus. Aufrechte Sitzposition, breiter Lenker und beste Ergonomie für Fahrer und Sozius unterstützen den dynamischen Kurvenspaß, egal ob auf kurzem Trip, längerer Tour oder ausgedehntem Abenteuerurlaub.

Die Verkleidung sowie das einhändig verstellbare Windschild bieten Schutz vor Wind und Wetter. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen und Combined ABS erfüllen höchste Sicherheitsansprüche, ebenso die dreifach einstellbare Traktionskontrolle, die vor unliebsamen Überraschungen beim Beschleunigen schützt. Das Cockpit mit Balkendrehzahlmesser, digitalem Tacho und Ganganzeige lässt keine Wünsche offen. Selbstrückstellende Blinker sowie eine ergonomisch geformte Sitzbank werten unser Adventure Bike weiter auf. Großen Aktionsradius ermöglicht der 21,5 Liter Tank. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe mit dreistufigem Sport-Modus eröffnet völlig neuartigen Fahrspaß und steht für fortwährendes Abenteuer.



A
Führerschein-
klasse

95 kW (129 PS)
7750 min⁻¹
Max. Leistung

+
DCT – dreistufiger
Sport-Modus

850 mm
Sitzhöhe

* Doppelkupplungsgetriebe (DCT) optional erhältlich.



11



TECHNIK MERKMALE

- PGM-FI
- HECS3
- ABS
- HISS
- HMAS
- PLRS
- HSTC
- DCT*

Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles



Crossrunner

AUS DEM ALLTAG AUSBRECHEN

Egal wer Sie sind. Egal wo Sie sind: Machen Sie sich bereit für ein V4 Bike der Extraklasse, das Ihnen eine völlig neue Erfahrung ermöglichen wird. Mit der VFR800X Crossrunner können Sie jederzeit aus dem Alltag ausbrechen und eine bis dato unbekannte Abenteuerlust verspüren. Die Lust, sich neue Ziele zu setzen und diese sportlich zu erreichen!

Dabei wird schon auf den ersten Blick deutlich, dass die VFR800X Crossrunner mit ihrer robusten Bauart für Abenteuer ohne Grenzen steht. Und für Begeisterung ohne Ende, denn der charakterstarke 782 cm³ 90° V4 Motor verbindet eindrucksvolle Leistung mit ausdrucksstarkem Sound! Einmal auf dem Bike Platz genommen, überzeugen sinnvolle Features wie die Honda Traktionskontrolle (HSTC), LED-Scheinwerfer und selbstrückstellende Blinker. Weiters bietet die VFR800X Crossrunner ein höhenverstellbares Windschild und eine 12 Volt-Bordsteckdose. So verbindet die Ausstattung dynamischen Fahrspaß mit modernem Komfort. Eine Erfahrung, die Sie garantiert nicht mehr missen möchten.



A
Führerschein-
klasse

79 kW (107 PS)
10.250 min⁻¹
Max. Drehmoment

**VARIABLE
SITZHÖHE**
815 und 835 mm

20,8 Liter
Tankinhalt



TECHNIK MERKMALE

-  PGM FI
-  HECS3
-  ABS
-  HISS
-  HMAS
-  PLRS
-  HSTC
-  LED LIGHTS

Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles



X-ADV

GRENZEN VERSCHIEBEN

Der X-ADV ist ein innovatives Crossover-Bike, das die Zweckmäßigkeit für den Stadtverkehr mit Geländetauglichkeit verbindet und so für eine völlig neue Fahrzeugklasse steht. Der 745-cm³-Zweizylinderreihenmotor versorgt den X-ADV im unteren und mittleren Bereich mit sattem Drehmoment, mit schneller und müheloser Beschleunigung dank Doppelkupplungsgetriebe (DCT).

Der 21 Liter fassende Stauraum unter der Sitzbank, das fünffach verstellbare Windschild und das SMART Key-System unterstreichen die Alltagstauglichkeit. Wenn Sie die Stadt hinter sich lassen und die offene Straße vor Ihnen liegt, überzeugen das robuste Fahrwerk, lange Federwege und die radial befestigten Vierkolbenbremszangen. Dazu kommen die Honda Traktionskontrolle (HSTC) und der zukunftsweisende G-Mode für Fahrten auf unbefestigten Straßen – ein Motorrad, das weit über die Stadtgrenzen hinaus Ihr perfekter Begleiter ist.



A
Führerschein-
klasse

40 kW (55 PS)
6.250 min⁻¹
Max. Leistung

68 Nm
4.750 min⁻¹
Max. Drehmoment

G
Mode



TECHNIK MERKMALE



PGM FI



HECS3



HSTC



G-MODE



LED LIGHTS



DCT



PLRS



SMART KEY

Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles





DIE KRAFT DER FREIHEIT

Die Honda NC750X steht für optimale Balance zwischen Fahrten im Alltag und Abenteuer am Wochenende. Ob Sie geschäftlich oder zum Vergnügen unterwegs sind, ihr 745-cm³-Zweizylindermotor und der 270-Grad-Kurbelwellenversatz sorgen jedes Mal für eine angenehm harmonische Laufkultur mit einem satten Sound, der das Fahrerherz höher schlagen lässt. Außerdem ist das neueste Modell mit der Honda Traktionskontrolle (HSTC) ausgestattet.

Wir bei Honda wissen, dass kein Fahrer dem anderen gleicht. Deshalb können Sie die Fahrweise der NC750X individuell auf Ihre Bedürfnisse abstimmen. Mit dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe (DCT) können Sie zwischen dem Drive- und Sport-Modus wählen. Wenn Sie die manuelle Gangschaltung bevorzugen, können Sie auf dem linken Handgriff hinauf- oder hinunterschalten. Aber nicht nur das Getriebe lässt sich ganz nach Ihrem Geschmack einstellen – Sie können auch aus einer breiten Palette an neuen Farben wählen – damit Sie auffallen, wohin die Reise Sie auch führt.



A
Führerschein-
klasse

745 cm³
Parallel-Twin
Motor

3,5 l/100km
Kraftstoffverbrauch

22 Liter
Stauraum



TECHNIK MERKMALE

- PGM-FI
- HECS3
- HISS
- SDBV
- DCT
- LED LIGHTS
- PLRS
- HSTC

Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles



CB500X

DIE STRASSE ENTDECKEN

Das Crossover-Design folgt großen Vorbildern und sticht sofort ins Auge. Dementsprechend selbstbewusst tritt die CB500X mit einer Reihe von Ausstattungshighlights an, die sie noch attraktiver werden lassen.

Mit dem drehfreudigen Zweizylinder und dem niedrigen Gewicht muss sie sich nicht vor größeren Bikes verstecken. Dank des extrem sparsamen Verbrauchs kann man mit dem Bike auch lange Strecken ohne Nachtanken zurücklegen. Hier demonstriert die CB500X ihre eigentliche Kompetenz:

Der 35-mm-Stahlrohrrahmen mit hochwertigen Radführungselementen wird spielend mit rauen Landstraßen oder gepflasterten Straßen in der Stadt fertig. Fahrer und Maschine werden dabei eins. Die Vorderradgabel und Hinterradaufhängung sind einstellbar – passend zum Fahrstil oder bei voller Beladung. Dank der Kombination aus Kastenschwinge, Alufelgen mit y-förmigen Speichen und wellenförmigen Scheibenbremsen wird der robuste Auftritt des Bikes durch leichte Manövrierbarkeit ergänzt.



A2

Führerschein-
klasse

471 cm³
Parallel-Twin
Motor

810 mm
Sitzhöhe

17,5 Liter
Tankinhalt



TECHNIK MERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



LED LIGHTS

Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles



CRF
250 RALLY

DAS ABENTEUER KANN BEGINNEN!

Als leichtes Adventure-Bike vereint die neue CRF250 Rally mühelosen Fahrspaß mit universellen Go-anywhere-Qualitäten. Mit ihrem unverwechselbaren Design-Auftritt, der direkt von dem Honda Dakar-Werksbike, der CRF450 Rally, abstammt, stellt die neue CRF250 Rally etwas komplett Neues am Motorradmarkt dar. Ein leichtes 250er-Bike mit der Anmutung eines wüsten-tauglichen Renners, das alle, die Motorradabenteuer auf die leichte Tour auskosten wollen, zu erlebnisreichen Ausfahrten einlädt.

Ob einmal rund um die Welt oder mal eben um die Häuser, die CRF250 Rally kann und hat alles, was es dafür braucht. Moderne Einzylinder-Technik stellt ansehnliche Fahrleistungen verbunden mit praxisingerechtem Durchzug sicher, ausgefeilter Wetterschutz, lange Federwege und ein ABS, das für Offroad-Ausflüge am Hinterrad abschaltbar ist, überzeugen im Alltag wie auf Touren, egal wohin die Unternehmungslust führt.

Damit dieses Vergnügen möglichst lange währt, erlaubt das sparsame Triebwerk eine Reichweite von über 300 Kilometern. All das führt zu einer innovativen Maschine, die es in dieser Art am Markt bisher nicht gab.



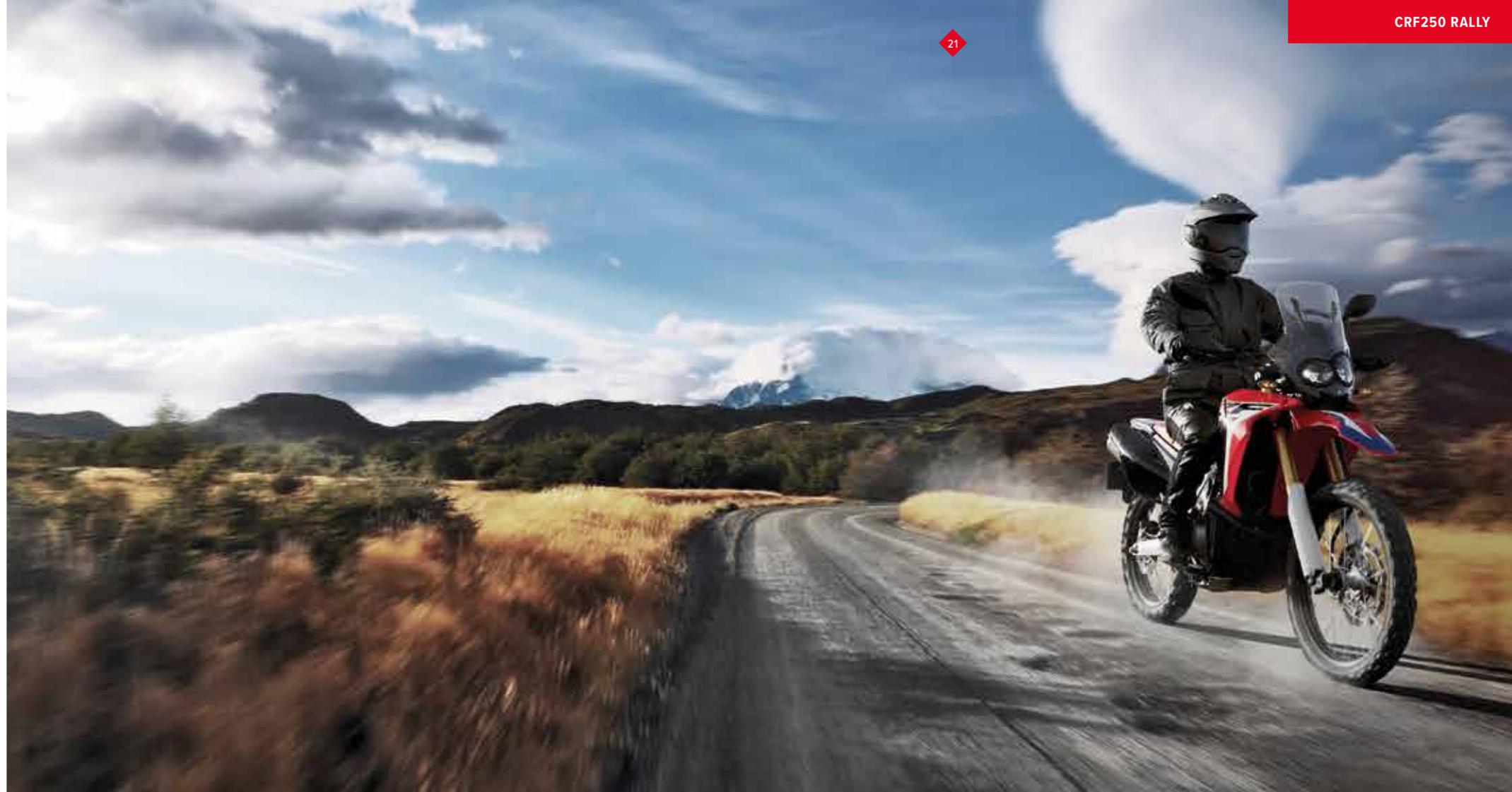
A2

Führerschein-
klasse

250 cm³
Einzylinder
Motor

270 mm
Bodenfreiheit

10,1 Liter
Tankinhalt



TECHNIK MERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



PLRS



EURO 4



LED LIGHTS

Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles





FÜR ALLES BEREIT

Kaum eine 250er-Enduro ist so universell einsetzbar und deckt so viele Einsatzbereiche ab wie die CRF250L. Leichtes Handling, aufrechte Sitzposition und schlanke Bauweise ermöglichen geschmeidiges Manövrieren und Durchkommen im Stadtverkehr. Elastische Motorleistung, lange Federwege und reichlich Bodenfreiheit sind ein Vergnügen bei Offroad-Abstechern. Motorradfahren bietet viele Facetten – der spezielle Enduro-Bonus ist, keinem praktischen Vergnügen und keiner abenteuerlichen Herausforderung aus dem Weg gehen zu müssen, sondern überall ans Ziel zu kommen!

Die CRF250L bekommt für ihren besonders coolen Auftritt die Styling-Elemente der Motocrosser CRF250R und CRF450R. Zusätzlich zur aufgefrischten Optik erhält die neue CRF250L nun mehr Power aus dem modernen Einzylindermotor mit 250 cm³ Hubraum, ein ABS-System serienmäßig und ein Cockpit mit digitalen Instrumenten. Durch dieses Performance-Upgrade bietet sie Fahrern jeder Altersklasse sowie Einsteigern und Neulingen mehr Möglichkeiten, ihre Vorhaben noch besser umsetzen zu können und damit die Welt des Motorradfahrens zu entdecken.



A2
Führerschein-
klasse

250 cm³
Motor
Einzylinder

875 mm
Sitzhöhe

146 kg
Gewicht
(vollgetankt)

TECHNIK MERKMALE



Entdecken Sie mehr unter www.honda.at/motorcycles

TECHNISCHE DATEN

	CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	CRF1000L AFRICA TWIN
Motor		
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylinder-Viertaktmotor, Unicam, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylinder-Viertaktmotor, Unicam, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum	998 cm ³	998 cm ³
Max. Leistung	70 kW (95 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	70 kW (95 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	99 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)	99 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WMTC	4,7 l/100 km / 109 g/km	4,7 l/100 km / 109 g/km
Chassis, Abmessungen und Gewicht		
Abmessungen (L x B x H)	2.340 x 930 x 1.570 mm	2.330 x 930 x 1.475 mm
Sitzhöhe	920/900 mm (Standardposition/niedrige Position)	870/850 mm (Standardposition/niedrige Position)
Radstand	1.580 mm	1.575 mm
Gewicht vollgetankt	243 kg (MT), 253 kg (DCT)	230 kg (ABS), 240 kg (DCT)
Räder, Radaufhängung und Bremsen		
Bremsen (vorne/hinten)	310 mm Wave-Doppelscheiben, schwimmend gelagert / 256 mm Wave-Bremsscheibe, Einkolben-Bremszange	310 mm Wave-Doppelscheiben, schwimmend gelagert / 256 mm Wave-Bremsscheibe, Zweikolben-Bremszange
Bereifung (vorne/hinten)	90/90-21 / 150/70-R18 (mit Schlauch)	90/90-21 / 150/70-R18 (mit Schlauch)
Radaufhängung vorne	Showa 45 mm Cartridge USD-Telegabel, voll einstellbar (Federvorspannung, Dämpferzug- und Dämpferdruck-Stufe), 252 mm Federweg	Showa 45 mm Cartridge USD-Telegabel, voll einstellbar (Federvorspannung, Dämpferzug- und Dämpferdruckstufe), 230 mm Federweg
Radaufhängung hinten	Aluminiumschwinge, ProLink-Aufhängung, Gasdruckdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Handrad verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 240 mm Federweg	Aluminiumschwinge, ProLink-Aufhängung, Gasdruckdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Handrad verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 220 mm Federweg



Pearl Glare White Tricolour



Pearl Glare White Tricolour



Candy Chromosphere Red



Matt Ballistic Black Metallic

	VFR1200X CROSSTOURER	VFR800X CROSSRUNNER	X-ADV
Motor			
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter 76°-V4-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit V-TEC	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 8 Ventile
Hubraum	1.237 cm ³	782 cm ³	745 cm ³
Max. Leistung	95 kW (129 PS) / 7.750 min ⁻¹ (95/1/EC)	79 kW (107 PS) / 10.250 min ⁻¹ (95/1/EC)	40 kW (55 PS) / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	126 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	77 Nm / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	68 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WMTC	6,2 l/100 km (DCT 6,0 l/100 km) / 146 g/km (DCT 140 g/km)	5,2 l/100 km / 121 g/km	3,7 l/100 km / 85 g/km
Chassis, Abmessungen und Gewicht			
Abmessungen (L x B x H)	2.285 x 915 x 1.460 mm	2.190 x 870 x 1.360 mm	2.245 x 910 x 1.375 mm
Sitzhöhe	850 mm	835/815 mm (Standardposition/niedrige Position)	820 mm
Radstand	1.595 mm	1.475 mm	1.590 mm
Gewicht vollgetankt	277 kg (287 kg DCT)	244 kg	238 kg
Räder, Radaufhängung und Bremsen			
Bremsen (vorne/hinten)	310 mm Doppelscheibenbremse / 276 mm Einscheibenbremse	310 mm Wave-Doppelscheiben, schwimmend gelagert / 256 mm Wave-Bremsscheibe, Zweikolben-Bremszange	296 mm Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange
Bereifung (vorne/hinten)	110/80-R19 / 150/70-R17	120/70-R17 / 180/55-R17	120/70 R17 / 160/60 R15
Radaufhängung vorne	43 mm Teleskopgabel, Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar	43 mm HMAS Cartridge Teleskopgabel, Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar, 131 mm Federweg	41 mm Upside-Down Teleskopgabel, Federvorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar
Radaufhängung hinten	ProLink-Aufhängung mit Gasdruckdämpfer, Federvorspannung und Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar	ProLink-Aufhängung mit HMAS Gasdruckdämpfer, 35 Stufen Federvorspannung und Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar	ProLink-Aufhängung, Federbasis einstellbar



Candy Prominence Red
Graphite Black



Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Candy Prominence Red



Matt Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red

TECHNISCHE DATEN

	NC750X	CB500X
Motor		
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor
Hubraum	745 cm ³	471 cm ³
Max. Leistung	40 kW (55 PS) / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)	35 kW (48 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	68 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)	43 Nm / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WMTC	3,5 l/100 km / 81 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km
Chassis, Abmessungen und Gewicht		
Abmessungen (L x B x H)	2.230 x 845 x 1.350 mm	2.095 x 830 x 1.360 mm (Windschirm niedrige Stufe), 2.095 x 830 x 1.390 mm (Windschirm hohe Stufe)
Sitzhöhe	830 mm	810 mm
Radstand	1.535 mm	1.420 mm
Gewicht vollgetankt	220 kg (230 kg DCT)	196 kg
Räder, Radaufhängung und Bremsen		
Bremsen (vorne/hinten)	320 mm Wave-Einscheibenbremse / 240 mm Wave-Einscheibenbremse	Wave Einfachscheibe, 320 mm mit Doppelkolbenbremszange / Wave Einfachscheibe, 240 mm mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 160/60-R17	120/70-R17 / 160/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer mit ProLink-Aufhängung, Federweg 150 mm	Kastenschwinge mit ProLink-Aufhängung, Monostoßdämpfer, Federbasis 9-fach verstellbar



Glint Wave Blue Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Force Silver Metallic



Matt Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red

	CRF250 RALLY	CRF250L
Motor		
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	250 cm ³	250 cm ³
Max. Leistung	18,2 kW (25 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	18,2 kW (25 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	22,6 Nm / 6.750 min ⁻¹ (95/1/EC)	22,6 Nm / 6.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WMTC	3,0 l/100 km / 70 g/km	3,0 l/100 km / 70 g/km
Chassis, Abmessungen und Gewicht		
Abmessungen (L x B x H)	2.210 x 900 x 1.425 mm	2.195 x 815 x 1.195 mm
Sitzhöhe	895 mm	875 mm
Radstand	1.455 mm	1.445 mm
Gewicht vollgetankt	157 kg	146 kg
Räder, Radaufhängung und Bremsen		
Bremsen (vorne/hinten)	296 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	3,00-21 / 120/80-R18	3,00-21 / 120/80-R18
Radaufhängung vorne	43 mm Upside-Down-Teleskopgabel	43 mm Upside-Down-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	ProLink	ProLink



Extreme Red



Extreme Red



TECHNIK MERKMALE

Honda hat eine Vielzahl innovativer Technologien für seine Motorradpalette entwickelt, um das Motorradfahren sicher, komfortabel und umweltschonend zu gestalten.



ABS ANTIBLOCKIERSYSTEM

Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



EURO 4

Erfüllt die Kriterien der Euro-4-Abgasnorm.



G MODE

Auf Knopfdruck, verbessert der G Mode Traktion und Kontrolle der Maschine durch reduziertes Rutschen der Kupplung während dem Schaltvorgang.



HECS3

Steht für «Honda Evolutional Catalysing System» – einen geregelten 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



HELMSTAU RAUM

Reichlich Stauraum für einen Integralhelm.



HISS

Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.



HMAS

Steht für «Honda Multi-Action System». Cartridge-System für Teleskopgabeln und Stoßdämpfer, das Dämpfungseigenschaften optimiert und zu präziserem Handling beiträgt.



HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL)

Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.



LED LIGHTS

Leuchten heller und dadurch auch weiter als herkömmliche Scheinwerfer. Zudem entlasten sie den Motor durch weniger Stromverbrauch.



PGM FI

Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



PLRS

Monoshock-Hinterradaufhängung (Pro-Link Rear Suspension) über ein Hebelsystem, das bei einfederndem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Showa-Vorderradgabel mit „Dual-Bending-Valve“-Technologie, die das Dämpfungsverhalten beim Ein- und Ausfedern optimiert und ein gutes Gefühl für das Vorderrad vermittelt.



SMART KEY

Es genügt, den SMART KEY am Körper mitzuführen, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank zu entriegeln oder das Tankschloss zu öffnen.



HONDA DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE



Das Doppelkupplungsgetriebe (DCT) ist ein automatisches Kupplungs- und Gangschaltungssystem, das die direkte Beschleunigung eines manuellen Getriebes mit dem Bedienkomfort einer Automatik verbindet. Dank DCT kann sich der Fahrer auf das Wesentliche konzentrieren: Beschleunigung, Kurven und Bremsen – und nicht auf das Schalten der Gänge. Das bedeutet mehr Vertrauen und Kontrolle für den Fahrer.

Mit der DCT-Technologie erreichen der Fahrspaß und die Kontrolle über die Maschine ein neues Level.

FREIHEIT

Genießen Sie Ihre Fahrt, ohne sich mit Gedanken über Schalthebel und -pedal aufzuhalten – einfach geschmeidig und lückenlos schalten.

2 Automatik-Modi

S-Sport- für eine sportliche Fahrweise.
D-Drive- für entspannte Fahrten im Stadtverkehr und auf der Autobahn.

1 Manueller Modus

MT, Gangwahl erfolgt mit der linken Hand über Drucktasten am Lenker.

Neuer G-Mode

Verbessert die Traktion des Hinterrads im Gelände. (für Africa Twin & X-ADV)

KONTROLLE

Wechseln Sie je nach Fahrsituation zwischen automatischem und manuellem Modus. So schalten Sie ohne Zugkraftunterbrechung wie ein Profi.



MODELLE MIT DCT



VFR1200X

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLD WING

(3. GENERATION, 7-GANG-DCT)



TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR

Soichiro Honda sagte: „Wir haben nur eine Zukunft, und die wird aus unseren Träumen bestehen, wenn wir nur mutig genug sind, Gewohnheiten infrage zu stellen.“

Hondas Philosophie, der Traum von einer besseren Welt für die Menschen, war der Katalysator für die Erfindung des ASIMO, HondaJet, NSX und der legendären Africa Twin. Träume können enorm viel bewirken, sie motivieren uns zu größeren Leistungen und dazu, neue Ideen und neue Technologien zu erforschen und neue Wege zu entdecken, um Probleme zu lösen.

Um Träume zu leben, braucht es eigenständiges Denken und Mut. Aber ebenso wichtig sind Leidenschaft und Innovation, damit der Traum niemals endet, sondern in der Welt von heute Wirklichkeit wird.

FÜHRERSCHEINKLASSEN

FÜHRERSCHEIN- KLASSE	MINDEST- ALTER	NACH ABSOLVIERUNG VON:			LENKERBERECHTIGUNG FÜR:
		PRÜFUNG	THEORIE	PRAXIS	
AM Führer- schein	Jahre 15	•	•	•	Mopeds bis zu 50 cm ³ (max.45 km/h)
A1 Führer- schein	Jahre 16	•	•	•	Motorräder bis zu 125 cm ³ und 11 kW (15 PS)
A2 Führer- schein	Jahre 18	•	•	•	Motorräder bis zu 35 kW (48 PS) nach 2 Jahren A1 Führerschein
A Führer- schein	Jahre 20	•	•	•	Motorräder (ohne Einschränkung) nach 2 Jahren A2 oder 4 Jahren A1 Führerschein
	Jahre 24	•	•	•	Motorräder (ohne Einschränkung) bei Direkteinstieg
B (Code 11)	Jahre 23	•	•	•	Motorräder bis zu 125 cm ³ und 11 kW (15 PS)



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler, vor allem wenn Ihre Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie Sie fahren, wie Sie Ihr Fahrzeug warten, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahren Sie konzentriert und beobachten Sie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
 Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
 Gib mich an einen Freund
 weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
 Papier verantwortungsvoll von
 Herstellern innerhalb der EU.

