

Honda NSX - Technische Daten

Antriebseinheit

	Sport Hybrid SH-AWD-Antriebseinheit
Typ	Vorderräder: mechanisch unabhängig von den hinteren Antriebskomponenten, zwei Elektromotoren (Doppelmotoreinheit); Hinterräder: V6 Doppelturbo-Benzinmotor mit Direktantrieb-Elektromotor und 9-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)
Maximale Gesamtleistung	581 PS
Maximales Drehmoment	646 Nm

Motor

	DOHC V6 Doppelturbo (Benzinmotor)
Typ	4 Ventile pro Zylinder
Anordnung	Längs eingebauter Mittelmotor
Hubraum	3.493 cm ³
Bohrung x Hub	91 mm x 89,5 mm
Verdichtungsverhältnis	10,0:1
Max. Leistung	507 PS zwischen 6.500 und 7.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	550 Nm zwischen 2.000 und 6.000 min ⁻¹
Max. Motordrehzahl	7.500 min ⁻¹

Literleistung	145 PS pro Liter
Ventilsteuerung	24 Ventile, Dual-VTC, Nockenwellen mit Kettenantrieb
Motorblock und Zylinderkopf	Leichtmetall
Kolbenausführung	Aluminiumguss mit integrierten Kühlkanälen
Kurbelwellenausführung	Geschmiedeter Stahl
Pleuelstangenausführung	Geschmiedeter Stahl
Auskleidung der Zylinderbohrung	Thermisches Spritzen (PTWA)
Zylinderbankwinkel	75 Grad
Auspuffanlagenlayout	Doppelkatalysator, zwei Stränge pro Bank
Turboladertyp	Single Scroll-Lader
Max. Ladedruck	105 kPa (1,05 bar)
Ladedruckregelventil	Elektronisch
Turbinenausführung	Inconel
Schmierung	Trockensumpfschmierung mit Sechs-Rotor-Absaugpumpe
Kraftstoffeinspritzung	Direkt- und Port-Einspritzung

Elektromotor mit Direktantrieb

Typ	Wassergekühlter Motor/Generator
Anordnung	Motor für den Direktantrieb direkt mit der Kurbelwelle verbunden
Max. Leistung	48 PS bei 3.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	147 Nm zwischen 500 und 2.000 min ⁻¹

Twin-Motor-Unit (TMU)

Typ	Wassergekühlter Motor/Generator
Anordnung	Unabhängige Doppelmotoreinheit in einem Paket mit Planetengetriebesatz, Freilaufkupplung und Bremse
Max. Leistung	37 PS + 37 PS bei 4.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	74 Nm + 74 Nm zwischen 0 und 2.000 min ⁻¹