

SERVICEERINNERUNGEN

CR-V PHEV/EHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Österreichisches Deutsch

ARBEITSZEITRAHMEN FÜR KRAFTFAHRZEUGE

Hybrid und Verbrenner

SYMBOL	WARTUNGSINTERVALLSYSTEM	CR-V FHEV		CR-V PHEV	CIVIC	HR-V	JAZZ	ZR-V	CIVIC TYPE-R
		2WD	4WD	2WD					
A*0	Motoröl und Ölfilter wechseln	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
B*0	Vordere und hintere Bremsen prüfen	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6
	Spurstangenköpfe, Lenkgetriebe und Manschetten prüfen								
	Fahrwerkskomponenten prüfen								
	Antriebswellen und Manschetten prüfen								
	Bremsschläuche und -leitungen (inkl. ABS/VSA) prüfen								
	Alle Flüssigkeitsstände und Zustand der Flüssigkeiten prüfen								
	Auspuffsystem, Dichtheit und Zustand prüfen								
	Kraftstoffleitungen und -Verbindungen prüfen								
	Das Verfallsdatum der TRK-Flasche (Reifenreparatursatz) prüfen								
	Batterieabdeckung unter der Karosserie prüfen (nur PHEV)								
	Probefahrt durchführen (Geräusche, Fahrstabilität, Armaturenbrettfunktionen)								
	Beleuchtung Scheinwerfeneinstellung prüfen								
	Sichtkontrolle des Fahrzeuges auf Korrosion *1								
Zustand der Reifen prüfen									
Jährliche Überprüfung der Hochvolt Batterie. Nur für e:HEV Modelle.									
2	Staub- und Pollenfilter wechseln *2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
3	Getriebeöl wechseln *4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
4	Kraftstofffilter wechseln *3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.7	1.4	1.4	1.6
5	Motorkühlmittel wechseln	0.9	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
6	Hinterachsdifferenzialöl wechseln (nur FHEV)	-	0.3	-	-	-	-	-	-
7	Bremsflüssigkeit wechseln	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
8	Luftfilterelement wechseln *5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2
	Zündkerzen wechseln *6 (nur HR-V)								
9	Zündkerzen wechseln *7 (außer HR-V)	0.4	0.4	0.4	0.4	2.1	2.2	0.4	2.2
	Ventilspiel prüfen *8 (nur Jazz, HR-V und Type R)								

Elektro

SYMBOL	WARTUNGSINTERVALLSYSTEM	e:Ny1	Honda e
B	Vordere und hintere Bremsen prüfen	1	0.8
	Spurstangenköpfe, Lenkgetriebe und Manschetten prüfen		
	Fahrwerkskomponenten prüfen		
	Antriebswellenmanschetten prüfen		
	Bremsschläuche und -leitungen (einschl. ABS/VSA) prüfen		
	Alle Flüssigkeitsstände und Zustand der Flüssigkeiten prüfen		
	Das Verfallsdatum der TRK-Flasche (Reifenreparatursatz) prüfen		
	Probefahrt durchführen (Geräusche, Fahrstabilität, Armaturenbrettfunktionen)		
	Ausrichtung der Beleuchtung prüfen		
	Fahrzeug auf Korrosion prüfen *1		
	Zustand der Reifen prüfen		
	IPU (einschließlich IPU-Schutz und Abdeckung)		
Jährlicher Hochvolt Batteriezustand-Check			
0	IPU inspizieren	0.1	-
2	Staub- und Pollenfilter wechseln *2	0.2	0.2
3	Getriebeöl wechseln *4	0.4	0.4
7	Bremsflüssigkeit wechseln	0.4	0.4

*No.	HR-V	Jazz	Type R	Civic	CR-V PHEV	CR-V FHEV	ZR-V	Honda e	e:Ny1
Unter den folgenden Bedingungen ist die Wartung bestimmter Teile unabhängig vom Multi-Informationsdisplay erforderlich.									
0	Für die Duplizierung 0,2 abziehen, wenn die Symbole A und B zusammen angezeigt werden.								
1	Wenn Element B vor Ablauf eines Jahres angezeigt wird, prüfen Sie das Fahrzeug jedes Jahr auf Korrosion.								
2	Wechseln Sie den Filter alle 20.000 km oder jedes Jahr, wenn Sie hauptsächlich in städtischen Gebieten mit hohen Rußkonzentrationen in der Luft oder unter staubigen Bedingungen fahren, oder wenn der Luftstrom aus Heizung und Kühlsystem/Klimaautomatik schwächer wird.								
3	Es wird empfohlen, den Kraftstofffilter alle 110.000 km zu wechseln, wenn vermutet wird, dass der verwendete Kraftstoff durch Staub usw. verunreinigt ist, da der Filter möglicherweise früher verstopft.				Es wird empfohlen, den Kraftstofffilter alle 130.000 km zu wechseln, wenn vermutet wird, dass der verwendete Kraftstoff durch Staub usw. verunreinigt ist, da der Filter möglicherweise früher verstopft.				
4			Das Fahren in bergigem Gelände bei sehr niedrigen Fahrzeuggeschwindigkeiten oder das Ziehen von Anhängern führt zu höheren Getriebetemperaturen. Dies erfordert häufigere Getriebeölwechsel als vom Wartungsintervallsystem empfohlen. Wenn Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig unter diesen Bedingungen fahren, lassen Sie das Schaltgetriebeöl (und das Verteilergetriebeöl beim CR-V) alle 60.000 km oder 4 Jahre wechseln.					Das Fahren in bergigem Gelände bei sehr niedrigen Fahrzeuggeschwindigkeiten oder das Ziehen von Anhängern führt zu höheren Getriebetemperaturen. Dies erfordert häufigere Getriebeölwechsel als vom Wartungsintervallsystem empfohlen. Wenn Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig unter diesen Bedingungen fahren, lassen Sie das Schaltgetriebeöl (und das Verteilergetriebeöl beim CR-V) alle 50.000 km oder 3 Jahre wechseln.	
5	Wenn Sie unter staubigen Bedingungen fahren, wechseln Sie alle 30.000 km.								
6	Fahren Sie mehr als 10 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 130 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 40.000 km aus.								
7			Fahren Sie mehr als 50 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 200 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 60.000 km aus.		Fahren Sie mehr als 50 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 160 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 70.000 km aus.				
8	Sensorverfahren: Ventileinstellung bei der Wartung nach 120.000 km, wenn Ventilgeräusche auftreten.								