HONDA
ADVENTURE 2021

WOHIN DAS LEBEN DICH AUCH FÜHRT

Honda Adventure-Bikes sind sympathische Alleskönner: Langlebig, unternehmungslustig und vielfältig einsetzbar. Für alle Jahreszeiten und jeden Lifestyle, egal ob durch die Stadt, über Landstraßen, Schotterpisten oder kurvenreiches Gebirge. Auf dem Weg zur Arbeit oder für das tägliche Abenteuer in der Freizeit. Wohin der Weg dich auch führt, ein Adventure-Bike mit dem Flügel auf dem Tank ist überall der denkbar beste Begleiter.

INHALT

CRF1100L AFRICA TWIN UPDATE 04

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS 06

X-ADV NEU 08

NC750X NEU 10

CB500X UPDATE 12

CRF300L NEU 14

CRF300 RALLY NEU 16

TECHNISCHE DATEN 18

TECHNIK MERKMALE 22

IN DER WÜSTE GEBOREN, BEREIT FÜR ALLES

Kompromisslos und mit jahrzehntelanger Erfahrung gebaut: Mit der neuen CRF1100L Africa Twin kannst du auch das extremste Terrain erobern. Der Parallel-Twin-Motor mit 1.100 cm^3 Hubraum sorgt für extra Performance mit mehr Drehmoment und Leistung und auch der Rahmen wurde komplett neu gestaltet. Ein leichterer Hauptrahmen, eine steifere Schwinge im Stil der CRF450R und ein verschraubter hinterer Hilfsrahmen aus Aluminium sind perfekt auf die verstellbare Showa Upside-Down Teleskopgabel sowie den hinteren Stoßdämpfer abgestimmt. Eine Sechs-Achsen-Inertial Measurement Unit (IMU) sorgt für eine präzise Steuerung der Honda Selectable Torque Control (HSTC) und Wheelie Control. Zu den Standard-Fahrmodi URBAN, TOUR und GRAVEL kommt jetzt auch noch eine Off-Road-Einstellung; das ABS verfügt über Off-Road-Settings und kann hinten deaktiviert werden. Das einzigartige Honda Doppelkupplungsgetriebe (DCT) ist optional erhältlich.

Ob sitzend oder stehend, mit hohen Griffen und einem markanten, schmaleren Sitzprofil ist dieses Bike für jede Fahrposition maßgeschneidert. Das straffe Design im Rallye-Stil ist schlank – perfekt für freie Bewegung auf der Maschine und um den Weg vor dir im Auge zu behalten – mit kompakter Frontverkleidung und Windschild. Das 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay verfügt über Apple CarPlay® und Android Auto®-Konnektivität. Die LED-Doppelscheinwerfer haben eine automatische Tagfahrlicht-Funktion und der Tempomat gehört zur Serienausstattung. Für 2021 steht eine neue Tricolour-Lackierung zur Auswahl und natürlich kannst du die Africa Twin mit einer Reihe von Zubehörpaketen ganz nach deinem Geschmack gestalten.

Africa Twin

MAX. LEISTUNG
75 kW (102 PS) bei 7.500 min^{-1}

MAX. DREHMOMENT
105 Nm bei 6.250 min^{-1}

GETRIEBE
DCT Doppelkupplungsgetriebe

TECHNIK MERKMALE

- **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)**
- **AUSWÄHLBARE FAHRMODI**
- **WHEELIE CONTROL**
- **KURVEN-ABS**
- **6,5-ZOLL-TFT-TOUCHSCREEN**
- **OPTIONALES DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)**
- **APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®**

Entdecke mehr unter
https://www.honda.at/africa-twin

ABSOLUTE FREIHEIT

Die Lust, Neues zu entdecken, macht die CRF1100L Africa Twin Adventure Sports aus. Genauso wie bei der Africa Twin beginnt alles am richtigen Ort, aber mit dem zusätzlichen Plus, Langstrecken in echtem Komfort zurückzulegen. Der 24,8-Liter-Kraftstofftank ermöglicht große Distanzen zwischen den Stopps und mit der bequemen Sitzbank sind die zusätzlichen Kilometer auch für dich kein Problem. Das Bike ist gebaut, um in jeder Lebenslage zu bestehen, mit einem Motorschutz aus Aluminium und Aluminiumeinsätzen in der Seitenverkleidung. Neben dem serienmäßigen Dämpfungssystem gibt es zusätzlich auch das optionale elektronische Showa EERA™ Dämpfungssystem, das zu jedem Zeitpunkt für optimale Dämpfung sorgt. Vier vorgegebene Modi decken alle Szenarien von Touring über Fahren in der Stadt bis hin zu Off-Road-Fahrten ab und die Federvorspannung hinten kann ebenfalls elektronisch eingestellt werden. Das Doppelkupplungsgetriebe (DCT) ist eine weitere Option für noch höheren Komfort.

Wir haben auch nicht auf die praktischen Details vergessen, die auf langen Fahrten für zusätzlichen Komfort sorgen. Die Frontverkleidung schützt in Kombination mit dem 5-fach höhenverstellbaren Windschild besser vor Winddruck. Das Kurvenlicht sorgt für eine noch bessere Ausleuchtung der Kurveninnenseite. Heizgriffe, Tempomat, ein USB-Anschluss sowie eine 12V-Steckdose sind ebenfalls Bestandteil der umfangreichen Serienausstattung. Noch mehr Individualität bieten dir die neuen Zubehörpakete.

MAX. LEISTUNG
75 kW (102 PS) bei 7.500 min^{-1}

GETRIEBE
DCT Doppelkupplungsgetriebe

OPTIONAL
SHOWA EERA™ DÄMPFUNGSSYSTEM

TECHNIK MERKMALE

- **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)**
- **AUSWÄHLBARE FAHRMODI**
- **OPTIONALES DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)**
- **6,5-ZOLL-TFT-TOUCHSCREEN**
- **HEIZGRIFFE**
- **LED SCHEINWERFER MIT KURVENLICHT**
- **APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®**

Entdecke mehr unter
https://www.honda.at/africa-twin-adv

GRENZENLOSER FAHRSPASS IN JEDER KURVE

Der X-ADV vereint die Funktion und Performance eines Adventure-Motorrads mit dem Komfort und der Alltagstauglichkeit eines leistungsstarken Rollers – das macht ihn zu einem SUV auf zwei Rädern, der allen Konventionen trotzt. Mühelos meistert der X-ADV den Wechsel zwischen Stadtverkehr und Off-Road und macht so nicht nur das tägliche Pendeln, sondern jede einzelne Fahrt zu einem einzigartigen Erlebnis.

Der Rahmen ist jetzt noch leichter und dank der überarbeiteten Sitzbank kann der Fahrer den Boden noch einfacher erreichen. Die neu gestaltete Verkleidung verleiht dem X-ADV seine einzigartige robuste Optik. Er bietet dir jetzt auch mehr Stauraum und einen USB-Anschluss (Typ C). Der LED-Doppelscheinwerfer im schnittigen neuen Design sorgt dank integriertem Tagfahrlicht für gute Sichtbarkeit und das TFT-Farbdisplay für intuitive Bedienung. Über das Honda Smartphone Voice Control system* kannst du auf viele Funktionen deines Smartphones wie Navigation, Anrufe, Nachrichten und Musik zugreifen.

Die Drehzahl und die Leistung des 745 cm³ Zweizylinder-Reihenmotors wurden erhöht. Die Throttle By Wire (TBW) Technologie und vier Fahrmodi (STANDARD, RAIN, SPORT, GRAVEL) sorgen bei allen Fahrbedingungen für optimale Leistung und Kontrolle. Mit dem USER Modus kannst du die Motorleistung, das Schaltverhalten des Doppelkupplungsgetriebe (DCT), die Honda Selectable Torque Control (HSTC) und das ABS-System nach deinen Wünschen anpassen.

X-ADV

MOTOR
745 cm³ Zweizylinder

MAX. LEISTUNG
43,1 kW (59 PS) bei 6.750 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT
69 Nm bei 4.750 min⁻¹

TECHNIK MERKMALE

- **AUSWÄHLBARE FAHRMODI**
- **3-STUFIGE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)**
- **DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)**
- **ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSZANGEN**
- **LED-SCHEINWERFER MIT TAGFAHRLICHT**
- **HONDA SMART KEY**
- **35 KW UMBAU-VARIANTE (A2-FÜHRERSCHEIN) MÖGLICH**

Entdecke mehr unter
www.honda.at/x-adv

*Das Honda Smartphone Voice Control system ist nur mit Android™ Geräten kompatibel.

FAHRSPASS
FÜR JEDEN TAG

Die markante, noch kompaktere Verkleidung unterstreicht den individuellen Charakter der neuen NC750X. Dank der niedrigeren Sitzhöhe und dem überarbeiteten Windschild fährst du noch komfortabler. An der Stelle wo du im Normalfall den Krafstofftank vermuten würdest, bietet dir die NC750X Stauraum für einen Integralhelm. Die gesamte Beleuchtung ist in LED-Technologie ausgeführt. Durch weitere Optimierungen am Motor konnte die Spitzenleistung auf 43,1 kW (59 PS) erhöht, und das Drehzahlband um 600 U/min^{-1} vergrößert werden. Dir stehen drei einstellbare Fahrmodi – STANDARD, SPORT und RAIN – zur Verfügung, welche die Motorleistung, Motorbremswirkung und die Eingriffe der Honda Selectable Torque Control (HSTC) steuern. Mit dem zusätzlichen USER-Modus kannst du die Einstellungen auch auf deinen persönlichen Fahrstil anpassen. Das Schaltgetriebe ist jetzt mit einer Anti-Hopping Kupplung ausgestattet und für noch schnellere Beschleunigung sind die Gänge 1-3 kürzer übersetzt. Zusätzlichen Komfort bietet dir das optionale Doppelkupplungsgetriebe (DCT).

Durch eine umfassende Neugestaltung des Stahlrohrrahmens sowie andere optimierte Details ist die NC750X jetzt um ganze 6 kg leichter. Mit ihrem niedrigen Schwerpunkt lässt sie sich dadurch noch einfacher handeln. Die 41 mm Showa Dual Bending Valve (SDBV) Teleskopgabel sorgt dank optimierter Kompression und Zugstufe für eine effiziente Stoßdämpfung. Beim Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung hinten kann die Federvorspannung angepasst werden. Eine 320 mm Wave-Bremsscheibe vorne sowie eine 240 mm Wave-Bremsscheibe hinten garantieren starke und gut dosierbare Bremsleistungen. So wird die NC750X zum idealen Begleiter im Alltag.

TECHNIK MERKMALE

- **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)**
- **AUSWÄHLBARE FAHRMODI**
- **23-LITER-STAURAUM**
- **LCD-COCKPIT MIT GANGANZEIGE**
- **LED-SCHEINWERFER**
- **OPTIONALES DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)**
- **35 KW UMBAU-VARIANTE (A2-FÜHRERSCHEIN) MÖGLICH**

Entdecke mehr unter
www.honda.at/nc750x

NC750X

MOTOR
745 cm³ Zweizylinder

MAX. DREHMOMENT
69 Nm bei 4.750 min^{-1}

GETRIEBE
DCT Doppelkupplungsgetriebe

EINE NEUE WELT ENTDECKEN

Großstadtdschungel, Autobahn oder Schotterpisten – die CB500X ist bereit. Inspiriert von der Africa Twin verbindet sie markante Linien mit einem aggressiven Auftritt, der größere Windschild bietet zusätzlichen Komfort. Der überarbeitete flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder (Parallel-Twin) mit 8 Ventilen erzeugt 35 kW (48 PS) bei 8.600 Umdrehungen und ist somit auch für den A2-Führerschein geeignet. Das maximale Drehmoment von 43 Nm liegt bei 6.500 Umdrehungen. Der Motor ist jetzt mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet, die das Hochschalten erleichtert und ein Blockieren des Hinterrads beim harten Herunterschalten verhindert.

Auch das Sitzprofil wurde angepasst, die Sitzhöhe ist jetzt niedriger und die Sitzposition aufrecht und entspannt. Das 19-Zoll-Vorderrad, die 41 mm Teleskopgabel mit längerem Federweg, der Monostoßdämpfer hinten und Blockprofilreifen sorgen für ein angenehmes Fahrgefühl. Die 310 mm Wave-Scheibenbremse mit leistungsstarker Doppelkolbenbremszange vorne wird durch eine 240 mm Wave-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange hinten perfekt ergänzt. Das Zweikanal-ABS gehört ebenfalls zur Serienausstattung.

Das LCD-Display beinhaltet eine Gang- und Schaltanzeige, der konifizierte Lenker sorgt für optimales Handling und der 17,5-Liter-Kraftstofftank ermöglicht eine Reichweite von bis zu 450 km. Wohin auch immer die Straße dich führt – und ob du Einsteiger bist oder viel Erfahrung mitbringst – die CB500X ist der perfekte Begleiter für deine Reise.

TECHNIK MERKMALE

- **GANGANZEIGE**
- **19-ZOLL-VORDERRAD**
- **ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)**
- **ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE (HISS)**
- **ANTI-HOPPING-KUPPLUNG**
- **LED-BELEUCHTUNG**
- **HONDA PROLINK® HINTERRADAUFHÄNGUNG**

Entdecke mehr unter
www.honda.at/cb500x

500X

MOTOR
471 cm³ Zweizylinder

MAX. DREHMOMENT
43 Nm bei 6.500 min⁻¹

MAX. LEISTUNG
35 kW (48 PS) bei 8.600 min⁻¹

Abbildungen zeigen Honda CB500X Modelljahr 2020

BEREIT FÜR STRASSE UND GELÄNDE

Die überarbeitete CRF300L ist jetzt mit einem leichteren Chassis, einer schlankeren Verkleidung und mehr Motorleistung ausgestattet. Bei allen Verbesserungen bleibt eines gleich: Sie ist nach wie vor eine geniale Mehrzweckmaschine. Ihre hervorragenden Off-Road-Eigenschaften – schlanke Proportionen, dynamische Gasannahme, agile Lenkung und elastische Aufhängung – sorgen auch in der Stadt für ausgezeichnetes Fahrverhalten. Mit der DNA unseres Wettbewerbsbikes CRF450R verfügt sie über großartige Voraussetzungen und dank des HRC Racing Programms konnte jeder Aspekt ihrer sportlichen Performance weiter verbessert werden. Durch den zusätzlichen Hubraum konnte sowohl die Leistung als auch das Drehmoment gesteigert werden. Für noch bessere Beschleunigung sind die Gänge 1-5 kürzer übersetzt, während der 6. Gang für entspanntes Cruisen länger übersetzt wurde. Die Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten und sorgt dafür, dass das Hinterrad bei hartem Herunterschalten nicht blockiert. Das Chassis wiegt jetzt um ganze 4 kg weniger – dank neuem Rahmendesign und einer leichteren, konischen Aluminiumschwinge. Die Bodenfreiheit wurde um 30 mm erhöht, was das Fahren über Steine und Baumstämme erheblich erleichtert.

Die 43 mm Upside-Down Teleskopgabel bietet dir nun zusätzliche 10 mm Federweg, und der Federweg des Monostoßdämpfers hinten wurde sogar um 20 mm vergrößert. So sind dir mit der CRF300L keine Grenzen gesetzt.

TECHNIK MERKMALE

- **ANTI-HOPPING-KUPPLUNG**
- **7,8-LITER-KRAFTSTOFFTANK**
- **880 MM SITZHÖHE**
- **142 KG VOLLGETANKT**
- **43 MM UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL**
- **260 MM FEDERWEG**
- **KONISCHE ALUMINIUMSCHWINGE**

MAX. LEISTUNG

20,1 kW (27 PS) bei 8.500 min^{-1}

MAX. DREHMOMENT

26,6 Nm bei 6.500 min^{-1}

BODENFREIHEIT

285 mm

Entdecke mehr unter
www.honda.at/crf300l

ABENTEUER, ÜBERALL

Für abenteuerlustige Enduro-Fahrer gebaut, ist die CRF300 RALLY ein kompaktes Allroundtalent, das allerdings in einer höheren Klasse mitspielt. Inspiriert vom Design der Wettbewerbsmaschine HRC CRF450RX, ist dieses Bike langstreckentauglich und bietet dir eine komfortable Off-Road-Performance. Diese kannst du jetzt noch länger genießen, denn das Tankvolumen wurde auf 12,8 Liter erhöht. Im Gegensatz zu den meisten Geländemaschinen lässt sich der Tankdeckel für einfaches Tanken bequem aufklappen. Mit 885 mm ist die Sitzhöhe jetzt um 10 mm niedriger und der neue, leistungsstarke LED-Doppelscheinwerfer bietet dir eine hervorragende Sicht. Wie die CRF300L hat auch die CRF300 RALLY einen Einzylindermotor mit mehr Hubraum, der für ein maximales Drehmoment von 26,6 Nm und eine Spitzenleistung von 20,1 kW (27 PS) sorgt. Die Maschine ist um ganze 4 kg leichter und die Bodenfreiheit wurde erhöht. Die 43 mm Upside-Down Teleskopgabel und der hintere Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung sorgen für ausgezeichnetes Handling. Die Doppelkolbenbremszange vorne greift auf eine schwimmend gelagerte 296 mm Wave-Bremsscheibe und ermöglicht kraftvolle Bremsmanöver auf jedem Untergrund. Die ABS-Steuerung der hinteren Bremse kann für den Off-Road-Betrieb ausgeschaltet werden.

Die CRF300 RALLY bedeutet Freiheit. Dafür sorgen das leichte Chassis, lange Federwege und ein drehfreudiger Motor. Aber es geht dabei auch um Unabhängigkeit. Mit dem großen Tank sind auch längere Strecken problemlos möglich und du spürst, dass dich dieses Motorrad überall hinbringen kann. Es ist für Fahrer konzipiert, die Abenteuer auf einer leicht zu kontrollierenden Maschine erleben möchten, ob auf dem täglichen Weg zur Arbeit genauso wie bei Wochenendtouren oder einer Weltreise.

TECHNIK MERKMALE

- **885 MM SITZHÖHE**
- **ASYMMETRISCHER LED-DOPPELSCHEINWERFER**
- **ANTI-HOPPING-KUPPLUNG**
- **285 MM BODENFREIHEIT**
- **PROLINK® AUFHÄNGUNG**
- **260 MM FEDERWEG**
- **LCD-DISPLAY**

MAX. LEISTUNG

20,1 kW (27 PS) bei 8.500 min^{-1}

MAX. DREHMOMENT

26,6 Nm bei 6.500 min^{-1}

KRAFTSTOFFTANK

12,8 L

Entdecke mehr unter
www.honda.at/crf300rally

CRF 300 RALLY

TECHNISCHE DATEN

CRF1100L AFRICA TWIN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

X-ADV

NC750X

CB500X

MOTOR

	CRF1100L AFRICA TWIN	CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	X-ADV	NC750X	CB500X
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile
Hubraum	1.084 cm^3	1.084 cm^3	745 cm^3	745 cm^3	471 cm^3
Max. Leistung	75 kW (102 PS) / 7.500 min^{-1} (95/1/EC)	75 kW (102 PS) / 7.500 min^{-1} (95/1/EC)	43,1 kW (59 PS) / 6.750 min^{-1} (95/1/EC) 35 kW (48 PS) / 6.000 min^{-1} (95/1/EC)	43,1 kW (59 PS) / 6.750 min^{-1} (95/1/EC) 35 kW (48 PS) / 6.000 min^{-1} (95/1/EC)	35 kW (48 PS) / 8.600 min^{-1} (95/1/EC)
Max. Drehmoment	105 Nm / 6.250 min^{-1} (95/1/EC)	105 Nm / 6.250 min^{-1} (95/1/EC)	69 Nm / 4.750 min^{-1} (95/1/EC)	69 Nm / 4.750 min^{-1} (95/1/EC)	43 Nm / 6.500 min^{-1} (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission nach WMTC	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,5 l/100 km / 82 g/km	3,6 l/100 km / 82 g/km

CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

	CRF1100L AFRICA TWIN	CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	X-ADV	NC750X	CB500X
Abmessungen (L x B x H)	2.330 x 960 x 1.395 mm	2.330 x 960 x 1.560 mm (1.620 mm mit Windschild in oberster Einstellung)	2.215 x 940 x 1.370 mm	2.210 x 846 x 1.330 mm	2.155 x 825 x 1.410 mm
Sitzhöhe	870/850 mm (Standardposition/niedrige Position)	870/850 mm (Standardposition/niedrige Position)	820 mm	800 mm	830 mm
Radstand	1.575 mm	1.575 mm	1.590 mm	1.525 mm (DCT 1.535 mm)	1.445 mm
Gewicht vollgetankt	226 kg (DCT 236 kg)	238 kg (DCT 248 kg) / 240 kg (DCT 250 kg) – inkl. Showa EERA™	236 kg	214 kg (DCT 224 kg)	197 kg

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

	CRF1100L AFRICA TWIN	CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	X-ADV	NC750X	CB500X
Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 310 mm Wave-Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagert mit Vierkolbenbremszange / 256 mm Wave-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange	ABS, 310 mm Wave-Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagert mit Vierkolbenbremszange / 256 mm Wave-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange	ABS, 296 mm Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszange / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	ABS, 320 mm Wave-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 240 mm Wave-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	ABS, 310 mm Wave-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 240 mm Wave-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	90/90-R21 / 150/70-R18 (mit Schlauch)	90/90-R21 / 150/70-R18 (schlauchlos)	120/70-R17 / 160/60-R15	120/70-R17 / 160/60-R17	110/80-R19 / 160/60-R17
Radaufhängung vorne	Showa 45 mm Cartridge USD-Teleskopgabel, voll einstellbar (Federvorspannung, Dämpferzug- und Dämpferdruckstufe), 230 mm Federweg	Showa 45 mm Cartridge USD-Teleskopgabel, voll einstellbar (Federvorspannung, Dämpferzug- und Dämpferdruckstufe), 230 mm Federweg, Optional: Showa EERA™	41 mm Upside-Down Teleskopgabel	41 mm Teleskopgabel	41 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Aluminiumschwinge, ProLink® Aufhängung, Showa Gasdruckdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Handrad verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 220 mm Federweg	Aluminiumschwinge, ProLink® Aufhängung, Showa Gasdruckdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Handrad einstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 220 mm Federweg, optional: Showa EERA™	Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung	Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung	Kastenschwinge mit ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar

Grand Prix Red

Matt Ballistic Black Metallic

Pearl Glare White Tricolour

Pearl Glare White Tricolour

Darkness Black Metallic

Grand Prix Red

Graphite Black

Pearl Deep Mud Grey

Matt Beta Silver Metallic

Grand Prix Red

Matt Ballistic Black Metallic

Pearl Glare White

Glint Wave Blue Metallic

Matt Gunpowder Black Metallic

Pearl Metalloid White

Grand Prix Red

TECHNISCHE DATEN

	CRF300L	CRF300 RALLY
MOTOR		
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC
Hubraum	286 cm^3	286 cm^3
Max. Leistung	20,1 kW (27 PS) / 8.500 min^{-1} (95/1/EC)	20,1 kW (27 PS) / 8.500 min^{-1} (95/1/EC)
Max. Drehmoment	26,6 Nm / 6.500 min^{-1} (95/1/EC)	26,6 Nm / 6.500 min^{-1} (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission nach WMTC	3,1 l/100 km / 73 g/km	3,1 l/100 km / 73 g/km
CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT		
Abmessungen (L x B x H)	2.230 x 820 x 1.200 mm	2.230 x 920 x 1.415 mm
Sitzhöhe	880 mm	885 mm
Radstand	1.455 mm	1.455 mm
Gewicht vollgetankt	142 kg	153 kg
RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN		
Bremsen (vorne/hinten)	256 mm Wave-Einscheibenbremse mit Doppelkolben-bremszange / 220 mm Wave-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	296 mm Wave-Einscheibenbremse mit Doppelkolben-bremszange / 220 mm Wave-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	80/100-R21 / 120/80-R18	80/100-R21 / 120/80-R18
Radaufhängung vorne	43 mm Upside-Down Teleskopgabel	43 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung	ProLink® Aufhängung

SUSDF EMSB ELS WVD PGM-FI PLRS

Extreme Red

SUSDF EMSB ELS WVD PGM-FI PLRS

Extreme Red

TECHNIK
MERKMALE

Honda hat eine Vielzahl innovativer Technologien für seine Motorradpalette entwickelt, um das Motorradfahren sicher, komfortabel und umweltschonend zu gestalten.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.

ELEKTROSTARTER (ELS)
Zusätzlich zum Kickstarter ein Komfortgewinn.

EMSB (ENGINE MODE SELECT BUTTON)
Aus drei verschiedenen Riding-Modes auswählen: Modus 1 für Allround-Eigenschaften, Modus 2 für eine sanfte Gasannahme und Modus 3 für aggressive Kraftentfaltung.

G-MODE
Auf Knopfdruck, verbessert der G-Mode Traktion und Kontrolle der Maschine durch reduziertes Rutschen der Kupplung während dem Schaltvorgang.

HECS3
Steht für «Honda Evolutional Catalysing System» – einem geregelten 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.

HISS
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.

HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) TRAKTIONSKONTROLLE
Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.

KURVEN-ABS (CABS)
Für noch mehr Sicherheit passt das IMU-gesteuerte ABS die Bremskraft entsprechend der Schräglage, der Verzögerungsgeschwindigkeit sowie dem Schlupf am Vorder- und Hinterrad – unter Beibehaltung der Traktion – bis zum Limit an. Das ABS wird abhängig vom gewählten Fahrmodus dosiert; bei harten Bremsmanövern wird auch das Abheben des Hinterrads gesteuert.

KURVENLICHT (CRN-L)
Zusätzliches LED-Licht wird je nach Geschwindigkeit und Schräglage aktiviert und leuchtet dunkle Bereiche auf der Kurveninnenseite aus.

LED LICHTER
Leuchten heller und dadurch auch weiter als herkömmliche Scheinwerfer. Zudem entlasten sie den Motor durch weniger Stromverbrauch.

PGM FI
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.

PROLINK® HINTERRADAUFHÄNGUNG (PLRS)
Monostoßdämpfer-Hinterradaufhängung über ein Hebelsystem (ProLink® Rear Suspension), das bei einfederndem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.

SECHS FAHRMODI (RM)
Für die ultimative Performance in jeder Situation stehen vier Standard-Fahrmodi zur Verfügung: TOUR, URBAN, GRAVEL und OFF-ROAD. Damit können die Motorcharakteristik, Motorbremse, DCT, G-Switch und Kurven-ABS an die jeweiligen Konditionen angepasst werden. Zusätzlich ermöglichen zwei User-Modi eine Abstimmung auf den ganz persönlichen Stil des Fahrers. Die Fahrmodi können einfach links oben am Touchscreen eingestellt werden.

SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)
Showa-Vorderradgabel mit „Dual-Bending-Valve"-Technologie, die das Dämpfungsverhalten beim Ein- und Ausfedern optimiert und ein gutes Gefühl für das Vorderrad vermittelt.

SHOWA EERA™ SYSTEM (ECS)
Das optionale Showa EERA™ (Electronically Equipped Ride Adjustment) System stimmt die Dämpfung auf den ausgewählten Fahrmodus ab. Die hintere Federvorspannung kann im Stillstand ebenfalls elektronisch eingestellt werden.

SHOWA UPSIDE-DOWN GABEL
Die großen Durchmesser der Standrohre erhöhen die Verwindungssteifigkeit für den Off-Road-Einsatz.

SMART KEY (SMK)
Es genügt, den SMART Key am Körper mitzuführen, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank zu entriegeln oder das Tankschloss zu öffnen.

TEMPOMAT (CCTRL)
Wird mit dem Schalter am rechten Griff aktiviert und gesteuert und erleichtert so lange Fahrten auf der Autobahn.

TFT DISPLAY
Farb-Touchscreen zum Einstellen von Fahrmodi, Navigation, Bluetooth Smartphone/Audio-Konnektivität.

TFT-TOUCHSCREEN DISPLAY
6,5-Zoll-Farb-Touchscreen für die Einstellung der Fahrmodi, Navigation, Bluetooth™ Smartphone Audio-Konnektivität.

WAVE BREMSSCHEIBE
Für gesteigerte Ableitung von Wärme und dadurch bessere Bremsleistung.

WHEELIE CONTROL (WCTRL)
Die IMU misst den Neigungswinkel und steuert, in Kombination mit Vorderrad- und Hinterradgeschwindigkeit, die Höhe des Vorderrads abhängig von der ausgewählten Wheelie Control-Stufe: Level 1 bedeutet minimalen Eingriff der Wheelie Control, Level 2 ist die mittlere und Level 3 die maximale Stufe. Die Wheelie Control kann auch komplett abgeschaltet werden.

HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

WENN DU MEHR ERFAHREN WILLST, BESUCHE UNSERE WEBSITE ODER LADE DIE HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APP HERUNTER:

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE-APP

Mit der App kannst du unterschiedliche Konfigurationen für dein 3D-Bike in der 360°-Ansicht ausprobieren und im Augmented-Reality-Modus in deinem eigenen Umfeld erleben. Mach ein Foto von deinem Traumbike und teile es über soziale Medien mit deinen Freunden. Du kannst mit der App auch einen Honda Händler in deiner Nähe suchen und eine Probefahrt auf deinem Traumbike buchen.

HONDA
The Power of Dreams

TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR

Soichiro Honda sagte:

„Es gibt Eigenschaften, die zum Erfolg führen. Mut, Ausdauer, die Fähigkeit zu träumen und durchzuhalten.“

Hondas Philosophie, der Traum von einer besseren Welt für die Menschen, war der Katalysator für die Erfindung des ASIMO, HondaJet, NSX und der legendären Africa Twin. Träume können enorm viel bewirken, sie motivieren uns zu größeren Leistungen und dazu, neue Ideen und neue Technologien zu erforschen und neue Wege zu entdecken, um Probleme zu lösen. Um Träume zu leben, braucht es eigenständiges Denken und Mut. Aber ebenso wichtig sind Leidenschaft und Innovation, damit der Traum niemals endet, sondern in der Welt von heute Wirklichkeit wird.

Dein Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1M30 Printed 02/2021

HONDA

Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Bitte wende dich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an deinen Händler, vor allem wenn deine Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informiere dich bei deinem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachte, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie du fährst, dein Fahrzeug wartest, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

Honda Premium Quality 5 JAHRE

FAHREN MIT STIL – Lies die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lerne deine Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahr immer konzentriert und beobachte das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremse rechtzeitig. Trage imer einen Helm und Schutzkleidung. Fahre nur dann, wenn du fit bist und NIEMALS, nachdem du Alkohol getrunken hast. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda empfiehlt Castrol POWER1

Impressum | Medieninhaber: Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd | Hersteller: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Herstellungsort: 2000 Stockerau

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.

PEFC