



**SCOOTERS & 125cm<sup>3</sup> 2021**



# DIE GROSSE FREIHEIT

Praktisch, stylisch, preiswert – für ein besseres Lebensgefühl, wo immer du unterwegs bist. Die innovativen Honda Roller passen zu dir, deinem Lifestyle und deinem Budget.



## INHALT



FORZA 750 <b>NEU</b>	04
FORZA 350 <b>NEU</b>	06
FORZA 125 <b>UPDATE</b>	08
X-ADV <b>NEU</b>	10
SH350i <b>NEU</b>	12
SH125i / SH150i	14
PCX125 <b>NEU</b>	16
VISION 110 <b>NEU</b>	18
CB125R <b>UPDATE</b>	20
MSX 125 GROM <b>NEU</b>	22
HONDA SMART KEY & eSP+ MOTOR	24
TECHNISCHE DATEN	26
TECHNIK MERKMALE	30



## STARKER AUFTRITT

Wo immer du hin musst, in oder außerhalb der Stadt, der neue Forza 750 vereint smartes, kompaktes Design mit echtem GT-Komfort und Alltagstauglichkeit. Die präzise Linienführung der vorderen Verkleidung und der Windschild bieten reichlich Windschutz, während die Sitzbank perfekten Halt gibt. Trotz 22-Liter-Stauraum unter der Sitzbank ist sein Heck überaus schlank. Mit dem USB-Anschluss (Typ C) kannst du dein Smartphone während der Fahrt aufladen. Dank Honda Smartphone Voice Control system\* kannst du auf dein Smartphone zugreifen und Navigation, Anrufe, Nachrichten und Musik steuern. Der Honda SMART Key steuert die schlüssellose Zündung, die Lenkersperre, die Entriegelung des Tankdeckels und der Sitzbank sowie die optionale SMART Box. Die extrem effiziente LED-Beleuchtung sorgt für eine markante Straßenpräsenz bei hoher Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer.

Unter dem eleganten Äußeren des Forza 750 befindet sich die ebenso beeindruckende Hardware. Der 745 cm<sup>3</sup> Zweizylinder-Reihenmotor mit 8 Ventilen liefert eine Spitzenleistung von 43,1 kW und ein beachtliches Drehmoment von 69 Nm; für den A2-Führerschein kann der Motor auf 35 kW gedrosselt werden. Die drei voreingestellten Fahrmodi STANDARD, SPORT und RAIN regeln Motorleistung, Motorbremse und die Einstellungen des Doppelkupplungsgetriebes (DCT). Mit dem zusätzlichen USER Modus können die Einstellungen nach Wunsch angepasst werden. Ein Diamantrahmen aus Stahlrohr sorgt für robuste Festigkeit und die einstellbare 41 mm Upside-Down Teleskopgabel (USD) bietet ausgezeichnete Stoßdämpfung. Ein 17-Zoll-Vorderrad und ein 15-Zoll-Hinterrad sorgen für maximale Fahrstabilität und agiles Handling. Vorne greifen zwei radial befestigte Vierkolben-Bremssättel auf Bremsscheiben mit 310 mm Durchmesser und sorgen so für souveräne Bremsleistungen.

## TECHNIK MERKMALE

- 4 FAHRMODI
- 3-STUFIGE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM\*
- 41 MM UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSZANGEN
- 22-LITER-STAUHAUM UNTER DEM SITZ
- HONDA SMART KEY
- 35 KW UMBAU-VARIANTE (A2-FÜHRERSCHIEIN) MÖGLICH

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/forza750](http://www.honda.at/forza750)



**FORZA 750**

MOTOR  
**745** cm<sup>3</sup> Zweizylinder

GETRIEBE  
**DCT** Doppelkupplungsgetriebe

TECHNOLOGIE  
**Honda Smartphone  
Voice Control system\***





# IMMER WEITER

Der neue Forza 350 setzt noch höhere Maßstäbe. Er besticht durch aerodynamische Effizienz und Stil. Sein flüssigkeitsgekühlter eSP+ Motor mit SOHC liefert 21,5 kW und somit 12,4 % mehr Leistung. So kannst du schneller beschleunigen, kommst besser durch den Stadtverkehr und erreichst auf der Autobahn höhere Geschwindigkeiten. Darüber hinaus ist er EURO5-konform. Aber auch bei höherer Leistung macht der neue Motor dem sparsamen Ruf des Forza alle Ehre – eine Tankfüllung reicht für bis zu 350 km. Der neue Forza ist mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC) ausgestattet, die den Hinterradgrip kontinuierlich überwacht und das Motordrehmoment entsprechend anpasst. Die elegant überarbeitete Frontverkleidung und die Lufthutze sind perfekt aufeinander abgestimmt und regeln die Luftzirkulation, wodurch sich bei hoher Geschwindigkeit der Gegendruck reduziert. Der neu gestaltete elektrische Windschild lässt sich um weitere 40 mm verstellen, damit beträgt der einstellbare Bereich nun 180 mm. Der Forza 350 bietet auch hervorragenden, sicheren Stauraum, der für das Stadtleben unverzichtbar ist – genug Platz für zwei Integralhelme – und einen praktischen USB-Anschluss (Typ C) im Ablagefach, mit dem du dein Smartphone aufladen kannst.

Das neue Cockpit umfasst einen stylischen analogen Tachometer und Drehzahlmesser sowie weitere digitale Anzeigen. So stehen dir alle Informationen klar auf einen Blick zur Verfügung, bei Tag und Nacht. Mit dem Honda Smartphone Voice Control system\* kannst du jetzt auch unterwegs auf viele Funktionen deines Smartphones zugreifen. Darüber hinaus sorgt der Honda SMART Key für mühelose Bedienung und kann auch die SMART Box ver- und entsperren. Der helle LED-Scheinwerfer, das Rücklicht und die Blinker sind perfekt in den markanten Look des Forza 350 integriert. Aber hier geht es nicht nur um Stil; der starke Auftritt auf der Straße in der Nacht erhöht auch die Sichtbarkeit.

## TECHNIK MERKMALE

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMART KEY
- SMART BOX
- NEUES COCKPIT
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM\*
- ALUMINIUMSCHWINGE
- LED-SCHINWERFER

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/forza350](http://www.honda.at/forza350)



**FORZA 350**

MAX. LEISTUNG

**21,5 kW**

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone  
Voice Control system\***

STAUHAUM FÜR

**2** Integralhelme





# MEHR VOM LEBEN

Der Forza 125 ist seit seiner Einführung 2015 dank des kompakten Designs und der starken Motorleistung einer unserer beliebtesten Roller. Damit du jetzt noch müheloser durch die Stadt gleiten kannst, haben wir den Look des Forza 125 überarbeitet und zusätzliche Technologie für mehr Sicherheit und Komfort integriert. Die schlanke, moderne Front- und Seitenverkleidung ist windschnittig, sodass die Aerodynamik bei schneller Fahrt den Gegendruck auf den Fahrer reduziert. Der elektrische Windschild lässt sich jetzt um 180 mm verstellen, 40 mm mehr als bei früheren Modellen, und bietet so mehr Wind- und Lärmschutz. Wenn der Windschild eingefahren ist, spürst du ein Gefühl von Freiheit in der Stadt. Außerdem befindet sich im Ablagefach ein USB-Anschluss (Typ C), damit dein Smartphone immer aufgeladen ist.

Der flüssigkeitsgekühlte eSP+ (enhanced Smart Power) Motor mit 4 Ventilen ist EURO5-konform und mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC) ausgestattet, welche die Hinterradtraktion überwacht und steuert. Die Start-Stopp-Automatik erhöht die Kraftstoffeffizienz (mit einer Tankfüllung ist eine Reichweite von bis zu 480 km möglich) und reduziert Emissionen, indem der Motor nach 3 Sekunden im Stillstand automatisch abschaltet und bei Betätigung des Gasgriffs leise wieder gestartet wird.

Mit dem Honda SMART Key wird alles einfacher. Es reicht, wenn du ihn in deiner Tasche hast, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank oder den Tankdeckel zu öffnen oder auch die SMART Box zu ver- und entsperren. Unter der Sitzbank ist genügend Stauraum für zwei Integralhelme. Zwei symmetrisch angeordnete Anzeigen – der analoge Tachometer links und der Drehzahlmesser rechts – umrahmen das digitale Display. Die komplette LED-Beleuchtung sorgt für ausgezeichnete Sicht und Sichtbarkeit.

## TECHNIK MERKMALE

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- START-STOPP-AUTOMATIK
- HONDA SMART KEY
- LED-BELEUCHTUNG
- ELEKTRISCH VERSTELLBARER WINDSCHILD
- SMART BOX
- 2-KANAL-ABS

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/forza125](http://www.honda.at/forza125)



**FORZA**

MOTOR

**eSP+** Enhanced Smart Power Plus

TECHNOLOGIE

**ERWEITERTER ELEKTRISCHER  
WINDSCHILD**

STAUHAUM FÜR

**2** Integralhelme





# GRENZENLOSER FAHRSPASS IN JEDER KURVE

Der X-ADV vereint die Funktion und Performance eines Adventure-Motorrads mit dem Komfort und der Alltagstauglichkeit eines leistungsstarken Rollers – das macht ihn zu einem SUV auf zwei Rädern, der allen Konventionen trotzt. Mühelos meistert der X-ADV den Wechsel zwischen Stadtverkehr und Off-Road und macht so nicht nur das tägliche Pendeln, sondern jede einzelne Fahrt zu einem einzigartigen Erlebnis.

Der Rahmen ist jetzt noch leichter und dank der überarbeiteten Sitzbank kann der Fahrer den Boden noch einfacher erreichen. Die neu gestaltete Verkleidung verleiht dem X-ADV seine einzigartige robuste Optik. Er bietet dir jetzt auch mehr Stauraum und einen USB-Anschluss (Typ C). Der LED-Doppelscheinwerfer im schnittigen neuen Design sorgt dank integriertem Tagfahrlicht für gute Sichtbarkeit und das TFT-Farbdisplay für intuitive Bedienung. Über das Honda Smartphone Voice Control system\* kannst du auf viele Funktionen deines Smartphones wie Navigation, Anrufe, Nachrichten und Musik zugreifen.

Die Drehzahl und die Leistung des 745 cm<sup>3</sup> Zweizylinder-Reihenmotors wurden erhöht. Die Throttle By Wire (TBW) Technologie und vier Fahrmodi (STANDARD, RAIN, SPORT, GRAVEL) sorgen bei allen Fahrbedingungen für optimale Leistung und Kontrolle. Mit dem USER Modus kannst du die Motorleistung, das Schaltverhalten des Doppelkupplungsgetriebes (DCT), die Honda Selectable Torque Control (HSTC) und das ABS-System nach deinen Wünschen anpassen.

## TECHNIK MERKMALE

- AUSWÄHLBARE FAHRMODI
- 3-STUFIGE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSZANGEN
- LED-SCHWEINWERFER MIT TAGFAHRLICHT
- HONDA SMART KEY
- 35 KW UMBAU-VARIANTE (A2-FÜHRERSCHEIN) MÖGLICH

Entdecke mehr unter [www.honda.at/x-adv](http://www.honda.at/x-adv)



**X-ADV**

MOTOR  
**745** cm<sup>3</sup> Zweizylinder

MAX. LEISTUNG  
**43,1** kW

MAX. DREHMOMENT  
**69** Nm





## STARKE PERFORMANCE, ZEITLOSES DESIGN

Der neue SH350i ist unser ultimativer SH. Die schlanke, vollkommen neue Verkleidung umschließt den überarbeiteten Stahlrohrrahmen und unterstützt den für alle SH-Modelle charakteristischen praktischen flachen Boden. Die Sitzposition ist bequem, aufrecht und gleichzeitig entspannt und passt für Fahrer jeder Größe. Die 16-Zoll-Räder gleichen Unebenheiten im Asphalt mühelos aus und sorgen bei höheren Geschwindigkeiten für mehr Stabilität. Das Fahrwerk – bestehend aus einer 35 mm Teleskopgabel vorne und einem Doppelstoßdämpfer hinten – wird durch große Scheibenbremsen und ein ABS-System unterstützt.

Mit dem verbesserten flüssigkeitsgekühlten eSP+ Motor mit 4 Ventilen bist du in der Stadt, aber auch auf Landstraßen und Autobahnen schneller unterwegs. Die Leistung wurde um 3,1 kW erhöht und beträgt beachtliche 21,5 kW. Die Höchstgeschwindigkeit liegt nun bei 134 km/h, wobei du für die ersten 200 m nur 10,2 Sekunden brauchst. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) überwacht und steuert den Hinterradgrip, sodass du bei allen Fahrbedingungen souverän unterwegs bist. Außerdem ist der Motor des SH350i emissionsärmer und EURO5-konform.

Der SH350i steckt voller raffinierter Designdetails und bietet dir dank des Honda SMART Key noch höheren Komfort. Es reicht, wenn du ihn in deiner Tasche hast, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank oder den Tankdeckel zu öffnen oder auch die SMART Box zu entsperren. Unter dem bequemen Sitz findest du einen USB-Anschluss (Typ C) sowie genug Platz für einen Integralhelm. Die gesamte Beleuchtung, einschließlich der Blinker, wurde auf effiziente LED-Leuchten umgestellt und das attraktive neue LCD-Display präsentiert alle Informationen übersichtlich und gut ablesbar.

## TECHNIK MERKMALE

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMART KEY
- USB-ANSCHLUSS (TYP C)
- NEUES LCD-DISPLAY
- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- 16-ZOLL VORDER- UND HINTERRAD
- SMART BOX

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/sh350i](http://www.honda.at/sh350i)



**SH**  
350i

MOTOR  
**eSP+** Enhanced Smart Power Plus

STAUHAUM FÜR  
**1** Integralhelm

TECHNOLOGIE  
**HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)**





# DER KLASSEN- BESTE FÄLLT IMMER AUF

Das Leben in der Stadt verlangt dir einiges ab. Du musst immer einen Schritt voraus sein. So wie unser SH125i und SH150i im neuen und zeitlosen Design. Beide zeichnen sich durch eine elegante, sportlich geformte Verkleidung und einen sparsamen flüssigkeitsgekühlten eSP+ Motor mit 4 Ventilen aus. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) regelt die Hinterradtraktion bei allen Bedingungen für ein unbesorgtes Fahrerlebnis. Der überarbeitete Rahmen bietet 50 % mehr Platz, sodass du einen Integralhelm und noch mehr bequem verstauen kannst. Auch die Hinterradaufhängung wurde optimiert und sorgt so für mehr Fahrkomfort und bessere Kontrolle.

Obwohl mit der kompletten LED-Beleuchtung, einem integrierten USB-Anschluss und einem super scharfen LCD-Display neue Akzente gesetzt wurden, haben wir andere Elemente in bewährter Form beibehalten, zum Beispiel die Stabilität der 16-Zoll-Räder vorne und hinten sowie den Komfort des flachen Bodens und den Honda SMART Key, mit dem du Zündung, Sitzbank, Tankschloss, Lenkschloss und die SMART Box bedienen kannst, ohne den Schlüssel in der Hand zu halten. Es liegt in unserer DNA, die Dinge zu verbessern. Dazu sind wir da. Den SH125i und SH150i haben wir rundum verbessert. Und – ganz ehrlich – das ist nicht zu übersehen.

## TECHNIK MERKMALE

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- START-STOPP-AUTOMATIK
- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- KRAFTVOLLER ESP+ MOTOR
- SMART BOX
- ABS-SYSTEM
- USB-ANSCHLUSS (TYP C)

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/sh125i](http://www.honda.at/sh125i)



STAUPLATZ FÜR

**1** Integralhelm

MOTOR

**eSP+** Enhanced Smart Power Plus

TECHNOLOGIE

**HONDA SELECTABLE  
TORQUE CONTROL (HSTC)**





# IMMER AM PULS DER STADT

Wir haben den PCX125 genau unter die Lupe genommen – und jedes Detail verbessert. Der PCX steht für Fahrkomfort auf höchstem Niveau. Dafür sorgen die entspannte Fahrposition, der Stauraum unter dem Sitz, der Platz für einen Integralhelm bietet, und die allgemein hohe Verarbeitungsqualität. Du musst nicht mehr auf ein teures Taxi oder verspätete öffentliche Verkehrsmittel warten – einfach die Start-Taste drücken und los geht's. Dieser Roller bringt dich sicher durch die Stadt und sieht dabei auch noch fantastisch aus. Das coole Design des PCX125 hat immer schon Aufmerksamkeit erregt und wurde jetzt noch weiter verbessert. Unter der neuen, geschwungenen Verkleidung verstecken sich Details, die das Leben so viel einfacher machen. Die Zündung, ebenso wie die optionale SMART Box, wird über den Honda SMART Key bedient – du kannst ihn einfach in der Tasche behalten und losfahren.

Der neue, leistungsstärkere eSP+ Motor sorgt für schnellere Beschleunigung aus dem Stand und während der Fahrt sowie für eine höhere Spitzengeschwindigkeit. Dank Start-Stopp-Automatik und EURO5-Konformität werden die Emissionen weiter reduziert, ohne dabei auf Leistung verzichten zu müssen. Für zusätzliche Fahrsicherheit überwacht und steuert die Honda Selectable Torque Control (HSTC) jetzt den Hinterradgrip. Der neue Doppelschleifenrahmen aus Stahl sorgt für die Robustheit, die im Stadtverkehr gefordert ist, ohne dabei die ausgezeichnete Manövrierbarkeit, für die der PCX125 immer schon bekannt war, zu beeinträchtigen. Für mehr Fahrkomfort ist die Hinterradaufhängung mit längerem Federweg ausgestattet. Die breiteren Reifen verbessern zusätzlich den Fahrkomfort, wo auch immer du in der Stadt unterwegs bist.

## TECHNIK MERKMALE

- KRAFTVOLLER ESP+ MOTOR
- START-STOPP-AUTOMATIK
- LCD-DISPLAY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- NEUER DOPPELSCHLEIFENRAHMEN
- USB-ANSCHLUSS (TYP C)

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/pcx125](http://www.honda.at/pcx125)



PCX

TECHNOLOGIE  
HONDA  
SMART KEY

STAUHAUM FÜR  
1 Integralhelm

KRAFTSTOFFVERBRAUCH  
2,1 l/100 km





# GENIESSE DIE STADT

Wir wissen, dass es nicht ganz einfach ist, einen Roller nach dem Preis auszusuchen. Deshalb machen wir es dir leichter: Mit dem Vision 110 hast du alles, was du brauchst – und noch mehr. Sein überarbeitetes Design ist modern und stylisch mit einem LCD-Cockpit. Die kompakten Abmessungen wurden beibehalten – so lässt sich der Vision 110 im Stadtverkehr ganz stressfrei fahren und parken. Der Stauraum unter dem Sitz ist jetzt größer und bietet genug Platz für einen Integralhelm und mehr. Viel bequemer geht es nicht: Lass den Honda SMART Key einfach in der Tasche – du kannst damit den Motor starten und den Sitz automatisch verriegeln.

Der luftgekühlte eSP-Motor (enhanced Smart Power) ist leicht und robust. Er wurde komplett überarbeitet und ist jetzt noch effizienter. Einfach zu bedienen und mit dynamischer Kraftentfaltung ist dieser Roller perfekt für den Stadtverkehr geeignet. Dank reibungsarmer Komponenten und Start-Stopp-Automatik ist er jetzt außerdem 8 % sparsamer im Verbrauch. Der lasergeschweißte eSAF-Pressstahlrahmen (enhanced Smart Architecture Frame) bietet erhöhten Fahrkomfort und ist besonders langlebig. Auch das Handling ist jetzt noch einfacher, denn er ist um 2 kg leichter und das 16-Zoll-Vorderrad sorgt für souveräne Stabilität.

Einfach und unkompliziert überzeugt der Vision 110 durch seine herausragende Allround-Performance. Er hat die Verarbeitungsqualität und viele Merkmale, die man von einem Honda Premium-Roller erwarten würde, zu einem bemerkenswert günstigen Preis.

## TECHNIK MERKMALE

- MAXIMALES DREHMOMENT 9 NM
- START-STOPP-AUTOMATIK
- NEUES COCKPIT
- 17,7-LITER-STAUHAUM UNTER DEM SITZ
- NEUER ESAF-RAHMEN
- 16-ZOLL-VORDERRAD
- SCHEIBENBREMSE VORNE

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/vision110](http://www.honda.at/vision110)



**VISION**

MOTOR  
**eSP** Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE  
**HONDA  
SMART KEY**

KRAFTSTOFFVERBRAUCH  
**1,9** l/100 km





# DENK GROSS

Die CB125R vereint konzentrierte Leistung mit einer eleganten Silhouette und bietet ein aufregendes Fahrerlebnis für junge Fahrer. Sie ist die kleine Schwester der CB1000R und gehört damit zur Neo Sports Café-Familie. Das markante Design rund um den Stahlrohrrahmen ist ein echtes Statement. Die CB125R setzt auf Minimalismus und bringt mit jeder Fahrt mehr Fahrspaß. Dank der kompakten Größe ist das Bike leicht zu handhaben und die von den größeren Modellen übernommenen Merkmale sorgen für einen perfekten Einstieg in die Welt echter Motorräder.

Der neue Motor mit vier Ventilen liefert dir jetzt eine noch höhere Spitzenleistung von 11 kW (15 PS), und das 6-Gang Schaltgetriebe lässt sich einfach und präzise betätigen. Passend zum leistungsstärkeren Motor ist das Bike mit einer 41 mm Showa SFF-BP (Separate Fork Function Big Piston) Teleskopgabel ausgestattet. Ein Fahrwerk der Spitzenklasse, das erstmals bei einer 125er zum Einsatz kommt. Ein Dämpfer mit Drucktrennung in einem Gabelholm sowie ein Federmechanismus im anderen sorgen für eine hohe Dämpfleistung bei gleichzeitiger Gewichtsersparnis. Gemeinsam mit dem größeren Kolben ergibt sich ein angenehmes Fahrgefühl mit besserer Stoßdämpfung und Kontrolle. Dazu kommen eine radial befestigte Bremszange am Vorderrad sowie eine Inertial Measurement Unit (IMU) für die ABS-Steuerung.

Die Neo Sports Café-Familie steht für auffälliges Design. Vorne zeigt sich das am markanten runden Scheinwerfer inklusive Tagfahrlicht, mit dem du für andere Verkehrsteilnehmer besser sichtbar bist. Die Blinker sind ebenfalls mit LEDs ausgestattet. Ein gerade einmal 23,5 mm dickes, voll funktionsfähiges LCD-Display bietet einen Tacho, Drehzahlmesser sowie eine Tank- und Ganganzeige.

## TECHNIK MERKMALE

- GERINGES GEWICHT (130 KG)
- 296 MM WAVE-SCHEIBENBREMSE VORNE
- 41 MM SHOWA SFF-BP UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL
- ABS
- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- NEGATIV LCD-DISPLAY

### MAX. LEISTUNG

**11 kW** (15 PS) bei 10.000 min<sup>-1</sup>

### MAX. DREHMOMENT

**11,6 Nm** bei 8.000 min<sup>-1</sup>

### RADAUFHÄNGUNG

**41 mm** Showa SFF-BP USD-Teleskopgabel

**CB**  
125R

NEO SPORTS CAFÉ

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/cb125r](http://www.honda.at/cb125r)





# WIR NENNEN SIE **GROM**

Bereits seit 2013 ist unsere MSX Grom (Mini Street Xtreme) für eine ganz neue Generation junger Fahrer weltweit das beliebteste Motorrad – ein kleines Bike mit großen Ambitionen. Die minimalistische Verkleidung hat etwas Verspieltes an sich und verleiht ihr einen markanten, modernen individuellen Stil. Zusätzlich lässt sie sich auch ganz einfach an deinen eigenen Stil anpassen, denn die Verkleidungselemente sind jeweils nur mit drei Schrauben befestigt. Der schlanke LED-Scheinwerfer besticht durch eine einzigartige Form und das digitale LCD-Cockpit umfasst einen Drehzahlmesser, eine Ganganzeige, einen Tachometer, zwei Tageskilometerzähler, eine Tankanzeige und eine Uhr.

Der neue luftgekühlte 125 cm<sup>3</sup> Motor bietet die perfekte Kombination aus kraftvollem Durchzug und praktischer Allround-Tauglichkeit. Die Spitzenleistung liegt jetzt bei 7,4 kW (10,1 PS), aber wie immer dreht sich weiterhin alles um den Fahrspaß. Ein weiteres Upgrade ist das neue 5-Gang Schaltgetriebe, welches mit einem optimierten Übersetzungsverhältnis auch eine neue Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h bietet. Die robuste 31 mm Upside-Down Teleskopgabel reduziert die ungefederte Masse. Dank des größeren Druckbereichs der Kolben (im Vergleich zu herkömmlichen Teleskopgabeln) wird das Federungsverhalten über den gesamten Hub verbessert. Die vollwertigen oberen und unteren Gabelbrücken verbessern Handling und Fahrgefühl, während ein leichter und robuster Monostoßdämpfer hinten perfekt mit der Kastenschwinge harmonisiert. Wesentlich für Form und Funktion sind auch die neu gestalteten 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen im 5-Speichen-Design. Die hydraulische Doppelkolbenbremszange vorne und die Einkolbenbremszange hinten sorgen für zuverlässige und stabile Verzögerungswerte.

## TECHNIK MERKMALE

- 125 CM<sup>3</sup> EINZYLINDER-MOTOR
- 5-GANG SCHALTGETRIEBE
- MONO-STAHLEBRÜCKENRAHMEN
- 31 MM UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL
- GERINGE SITZHÖHE (761 MM)
- HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN
- 12-ZOLL-ALUMINIUMGUSSELN

Entdecke mehr unter  
[www.honda.at/msx125](http://www.honda.at/msx125)



MSX **GROM**

MAX. LEISTUNG

**7,4 kW** (10,1 PS) bei 7.250 min<sup>-1</sup>

MAX. DREHMOMENT

**11,1 Nm** bei 6.000 min<sup>-1</sup>

SPITZENGESCHWINDIGKEIT

**95 km/h**







## SMARTES FAHREN ZAHLT SICH AUS

Genieße eine starke Performance – und spare Geld beim Tanken – mit unseren EURO5-konformen eSP+ (enhanced Smart Power Plus) Viertaktmotoren der nächsten Generation, mit denen jetzt alle 125/350 cm<sup>3</sup> Roller ausgestattet sind.

Von Anfang an werden in jeden eSP+ Motor reibungsarme Technologien integriert – mit der technischen Qualität und den Überlegungen, die man von Honda erwartet. Zahlreiche Details wie Offset-Zylinder, die speziell ausgeführte Zylinderlaufbuchse, hydraulische Kettenspanner und Öldüsen unter den Kolben wirken zusammen, um innere Reibung zu reduzieren und den Kraftstoffverbrauch zu optimieren. Darüber hinaus sind unsere eSP+ Motoren mit einem bürstenlosen Wechselstromgenerator ausgestattet, der als geräuschloser Starter und auch als Lichtmaschine dient. Um im Stadtverkehr Kraftstoff zu sparen, schaltet die Start-Stopp-Automatik den Motor nach drei Sekunden (im Stillstand bei bei gezogenem Bremshebel) ab und startet sofort wieder, sobald der Gasgriff betätigt wird.

## HONDA SMART KEY

## eSP+ Motor

## DIE DINGE EINFACH HALTEN

An einem langen Tag hast du schon genug im Kopf. Hier ist etwas, woran du ab sofort nicht mehr denken musst.

Alle Honda Roller sind jetzt mit dem Honda SMART Key ausgestattet. Ab sofort gehört die Schlüsselsuche der Vergangenheit an, denn es reicht aus, wenn du den Schlüssel in deiner Tasche hast. Damit kannst du die Zündung steuern, den Motor starten und den Sitz entriegeln. Wenn du dich von deinem Roller entfernst, kann er nicht mehr gestartet werden und die Sitzbank wird automatisch verriegelt. Je nach Modell kannst du mit dem Honda SMART Key auch die optionale SMART Box öffnen und versperren. Vor allem wenn du viel in der Stadt unterwegs bist, ist der Honda SMART Key eines der vielen Details, die einen Honda Roller zum perfekten Begleiter machen.





## TECHNISCHE DATEN

### FORZA 750

MOTOR	
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile
Hubraum	745 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	43,1 kW (59 PS) / 6.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC) 35 kW (48 PS) / 6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	69 Nm / 4.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	3,6 l/100 km / 85 g/km

### CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Abmessungen (L x B x H)	2.200 x 790 x 1.485 mm
Sitzhöhe	790 mm
Radstand	1.580 mm
Gewicht vollgetankt	235 kg

### RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 160/60-R15
Radaufhängung vorne	41 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung



Graphite Black Matt Beta Silver Metallic



Matt Jeans Blue Metallic Candy Chromosphere Red

### FORZA 350

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	330 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	21,5 kW (29 PS) / 7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	31,5 Nm / 5.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	3,4 l/100 km / 79 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.147 x 754 x 1.507 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1.510 mm
Gewicht vollgetankt	185 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 256 mm Einscheibenbremse / ABS, 240 mm Einscheibenbremse
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R15 / 140/70-R14
Radaufhängung vorne	33 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstoßdämpfer



Matt Pearl Pacific Blue Pearl Nightstar Black



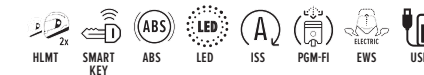
Pearl Cool White Pearl Falcon Grey

### FORZA 125

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	11,0 kW (15 PS) / 8.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	12,2 Nm / 6.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	2,4 l/100 km / 54 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.140 x 755 x 1.500 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1.505 mm
Gewicht vollgetankt	161 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 256 mm Einscheibenbremse / ABS, 240 mm Einscheibenbremse
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R15 / 140/70-R14
Radaufhängung vorne	33 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstoßdämpfer



Matt Cynos Grey Metallic Pearl Cool White



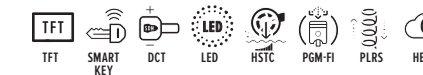
Matt Carnelian Red Metallic Lucent Silver Metallic

### X-ADV

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder Viertaktmotor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile
Hubraum	745 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	43,1 kW (59 PS) / 6.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC) 35 kW (48 PS) / 6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	69 Nm / 4.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	3,6 l/100 km / 85 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.215 x 940 x 1.370 mm
Sitzhöhe	820 mm
Radstand	1.590 mm
Gewicht vollgetankt	236 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 296 mm Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 160/60-R15
Radaufhängung vorne	41 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung



Grand Prix Red Graphite Black



Pearl Deep Mud Grey Matt Beta Silver Metallic

### SH350i

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	330 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	21,5 kW (29 PS) / 7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	31,5 Nm / 5.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	3,4 l/100 km / 79 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.160 x 742 x 1.161 mm
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1.452 mm
Gewicht vollgetankt	172 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 256 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange / ABS, 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	110/70-R16 / 130/70-R16
Radaufhängung vorne	35 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstoßdämpfer



Black Matt Carnelian Red Metallic



Matt Ruthenium Silver Metallic Pearl Cool White



## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>	157 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	9,6 kW (13,1 PS) / 8.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	12,4 kW (16,9 PS) / 8.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	12 Nm / 6.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	14,9 Nm / 6.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	2,2 l/100 km / 50 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km

### CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Abmessungen (L x B x H)	2.090 x 730 x 1.130 mm	2.090 x 730 x 1.130 mm
Sitzhöhe	799 mm	799 mm
Radstand	1.350 mm	1.350 mm
Gewicht vollgetankt	138 kg	138 kg

### RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 240 mm Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszange / ABS, 240 mm Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange	ABS, 240 mm Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszange / ABS, 240 mm Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	100/80-R16 120/80-R16	100/80-R16 120/80-R16
Radaufhängung vorne	33 mm Teleskopgabel	33 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstoßdämpfer	Doppelstoßdämpfer



Pearl Splendor Red\*



Matt Cynos Grey Metallic\*



Lucent Silver Metallic\*



Pearl Cool White\*

## PCX125

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	9,2 kW (12,5 PS) / 8.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,8 Nm / 6.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	2,1 l/100 km / 49 g/km

Abmessungen (L x B x H)	1.935 x 740 x 1.105 mm
Sitzhöhe	764 mm
Radstand	1.315 mm
Gewicht vollgetankt	130 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 220 mm Scheibenbremse mit Zweikolbenbremszange / 130 mm Trommelbremse
Bereifung (vorne/hinten)	110/70-R14 / 130/70-R13
Radaufhängung vorne	31 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstoßdämpfer, Aluminiumschwinge



Matt Dim Grey Metallic



Candy Luster Red



Matt Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White

## VISION 110

Motorbauart	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	110 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	6,4 kW (8,7 PS) / 7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	9 Nm / 5.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	1,9 l/100 km / 44 g/km

Abmessungen (L x B x H)	1.925 x 686 x 1.115 mm
Sitzhöhe	785 mm
Radstand	1.280 mm
Gewicht vollgetankt	100 kg

Bremsen (vorne/hinten)	220 mm Scheibenbremse / 130 mm Trommelbremse (kombiniertes Bremssystem CBS)
Bereifung (vorne/hinten)	80/90-R16 / 90/90-R14
Radaufhängung vorne	31 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer, Schwinge



Candy Noble Red



Pearl Jasmine White



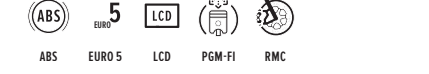
Poseidon Black Metallic

## CB125R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	11 kW (15 PS) / 10.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,6 Nm / 8.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	2,2 l/100 km / 50 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.015 x 820 x 1.055 mm
Sitzhöhe	816 mm
Radstand	1.345 mm
Gewicht vollgetankt	130 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 296 mm Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 220 mm Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	110/70-R17 / 150/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Showa SFF-BP Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer mit einstellbarer Federvorspannung



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Smoky Grey



Matt Jeans Blue Metallic



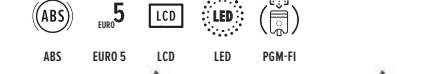
Candy Chromosphere Red

## MSX125

Motorbauart	Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	7,4 kW (10,1 PS) / 7.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,1 Nm / 6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	1,5 l/100 km / 35 g/km

Abmessungen (L x B x H)	1.760 x 720 x 1.015 mm
Sitzhöhe	761 mm
Radstand	1.200 mm
Gewicht vollgetankt	103 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 220 mm Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / 190 mm Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R12 / 130/70-R12
Radaufhängung vorne	31 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer mit Stahlkastenschwinge



Force Silver Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Gaiety Red



# TECHNIK MERKMALE



## ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



## DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)

Vereinigt den Fahrspaß eines Schaltgetriebes mit der Bequemlichkeit einer Automatik und sorgt so für mehr Komfort und sportliche Leistung.



## EURO 5

Erfüllt die Kriterien der Euro-5-Abgasnorm.



## HECS3

Steht für «Honda Evolutional Catalysing System» – einen geregelten 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



## HELMSTAUARAUM

Reichlich Stauraum für zwei Integralhelme.



## HELMSTAUARAUM

Reichlich Stauraum für einen Integralhelm.



## HIS

Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerskennung und Diebstahlschutz.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) TRAKTIONSKONTROLLE

Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.



## KOMBINIERTES BREMSSYSTEM (CBS)

Aktiviert sowohl Vorder- als auch Hinterradbremse, wenn das hintere Bremspedal (oder Hebel) betätigt wird und sorgt so für gleichmäßige Kontrolle beim Bremsen.



## LED LICHTER

Leuchten heller und dadurch auch weiter als herkömmliche Scheinwerfer. Zudem entlasten sie den Motor durch weniger Stromverbrauch.



## PGM FI

Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



## PROLINK® HINTERRADAUFHÄNGUNG (PLRS)

Monostoßdämpfer-Hinterradaufhängung (ProLink® Rear Suspension) über ein Hebelsystem, das bei einfederndem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.



## SMART KEY (SMK)

Es genügt, den Honda SMART Key am Körper mitzuführen, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank zu entriegeln oder das Tankschloss zu öffnen. Je nach Modell ist auch die Entriegelung der SMART Box möglich.



## START/STOPP-SYSTEM (ISS)

Automatisches Abschalten des Motors bei längerer Standphase. Zum Weiterfahren genügt ein Dreh am Gasgriff.



## TFT DISPLAY

Farb-Touchscreen zum Einstellen von Fahrmodi, Navigation, Bluetooth Smartphone/Audio-Konnektivität.



## USB ANSCHLUSS

Mit dem integrierten USB-Anschluss kannst du dein Mobilgerät während der Fahrt einfach und sicher aufladen.



## VERSTELLBARER WINDSCHILD (EAW)

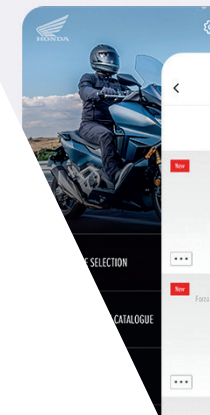
Bietet in hoher Position Schutz vor Wind und Wetter und ein Gefühl von Freiheit in niedriger Position.



## V-MATIC

Kraftübertragung über eine stufenlos variable Riemenantriebs-Automatik.

Honda hat eine Vielzahl innovativer Technologien für seine Motorradpalette entwickelt, um das Motorradfahren sicher, komfortabel und umweltschonend zu gestalten.



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

WENN DU MEHR ERFAHREN WILLST, BESUCHE UNSERE WEBSITE ODER LADE DIE HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APP HERUNTER:



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE-APP

Mit der App kannst du unterschiedliche Konfigurationen für dein 3D-Bike in der 360°-Ansicht ausprobieren und im Augmented-Reality-Modus in deinem eigenen Umfeld erleben. Mach ein Foto von deinem Traumbike und teile es über soziale Medien mit deinen Freunden. Du kannst mit der App auch einen Honda Händler in deiner Nähe suchen und eine Probefahrt auf deinem Traumbike buchen.



Dein Honda Vertragshändler

Art.-Nr. IM50 Printed 02/2021



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Bitte wende dich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an deinen Händler, vor allem wenn deine Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informiere dich bei deinem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachte, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie du fährst, dein Fahrzeug wartest, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

**FAHREN MIT STIL** – Lies die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lerne deine Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahr immer konzentriert und beobachte das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen rechtzeitig. Trage immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahre nur dann, wenn du fit bist und NIEMALS, nachdem du Alkohol getrunken hast. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Impressum | Medieninhaber: Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd | Hersteller: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Herstellungsort: 2000 Stockerau

**Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd**  
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0  
[www.honda.at/motorcycles](http://www.honda.at/motorcycles)

Wirf mich bitte nicht weg.  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht  
Papier verantwortungsvoll von  
Herstellern innerhalb der EU.

