



STREET & TOURING 2021

UNLIMITIERTE FREIHEIT

Erober die Straße mit den attraktiven und charakterstarken Street- und Touringbikes von Honda. Vielseitig und bereit für die Stadt und alles was diese zu bieten hat. Und wenn du die Freiheit suchst, erlauben sie dir, dich auf eine lange, unvergessliche Reise durch Städte, Länder und Kontinente zu begeben. Die einzige Grenze ist deine Fantasie.



INHALT



REBEL 1100 NEU	04
CB1000R BLACK EDITION NEU	06
CB1000R NEU	08
CB650R UPDATE	10
CB125R UPDATE	12
REBEL 500	14
CB500F UPDATE	16
MSX 125 GROM NEU	18
GL1800 GOLDWING NEU	20
GL1800 GOLDWING TOUR NEU	22
TECHNISCHE DATEN	24
TECHNIK MERKMALE	30

ALL DAY – REBEL

Bist du bereit für etwas ganz Neues? Dann ist jetzt genau der richtige Zeitpunkt, um mit der neuen Rebel CMX1100 durchzustarten. Ein minimalistisches Motorrad, das an die legendäre „Bobber“-Silhouette vergangener Tage erinnert, aber rundum durch moderne Details überzeugt. Ein echter Hingucker und ideal für entspanntes Cruisen, aber hinter dem Design steckt noch viel mehr. Der drehfreudige, Parallel-Twin-Motor verfügt über Throttle By Wire-Steuerung, Honda Selectable Torque Control (HSTC), eine Wheelie Control und drei voreingestellte Fahrmodi: STANDARD für entspanntes Fahren mit der Möglichkeit jederzeit das maximale Potenzial des Motors entfalten zu können. Im RAIN-Modus wird die Sicherheit durch geringere Motorleistung und Motorbremswirkung erhöht. Die Wheelie Control sowie die Honda Selectable Torque Control (HSTC) sorgen zusätzlich für ein sicheres Fahrgefühl. Der SPORT-Modus überzeugt mit direkter und sofortiger Leistungsabgabe, gleichzeitig greifen die Wheelie Control und die Honda Selectable Torque Control (HSTC) weniger ein. Der serienmäßige Tempomat steigert deinen Komfort, darüber hinaus ist optional auch unser innovatives Doppelkupplungsgetriebe (DCT) erhältlich. Unter dem Sitz befindet sich ein praktischer 3-Liter-Stauraum, inklusive USB-Ladeanschluss (Typ C).

Die Vorderradgabel verfügt über zwei geschwärtzte zweiteilige Rohre (aus extrudiertem Aluminium und Aluminiumdruckguss), die perfekt zu den 43 mm Gabelholmen mit Oxid-Titanbeschichtung in Dark Navy passen. Die Doppelstoßdämpfer hinten, mit Druckausgleichsbehälter und einstellbarer Federvorspannung, sorgen für eine gleichmäßige Dämpfung. Die starke und zuverlässige Bremsleistung wird vorne durch eine radial befestigte Monoblock-Vierkolbenbremszange und eine 330 mm Bremsscheibe erzielt. Das Hinterrad wird über eine 256 mm Bremsscheibe mit Einkolbenbremszange verzögert. Die Aluminiumgussfelgen sind mit sportlichen Y-Speichen und breiten Reifen ausgestattet.

TECHNIK MERKMALE

- 3 VOREINGESTELLTE FAHRMODI UND INDIVIDUELLER USER MODUS
- OPTIONALES DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- WHEELIE CONTROL
- TEMPOMAT
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 43 MM TELESKOPGABEL
- MONOBLOCK-VIERKOLBENBREMSZANGE VORNE

Entdecke mehr unter
www.honda.at/rebel1100



rebel 1100

MAX. LEISTUNG

64 kW (87 PS) bei 7.000 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

98 Nm bei 4.750 min⁻¹

OPTIONAL

DCT Doppelkupplungsgetriebe



TECHNIK AUS LEIDENSCHAFT

Während die CB1000R durch funktionale Schönheit besticht, geht die CB1000R Black Edition einen Schritt weiter und ist dunkler und extremer. Der Ausgangspunkt ist die CB1000R – ein völlig neu überarbeitetes Bike im Neo Sports Café Design mit leistungsstarkem Vierzylinder-Motor, einstellbaren Fahrmodi und Honda Selectable Torque Control (HSTC). Auch das Fahrwerk, bestehend aus einer Einarmschwinge und der Showa SFF-BP (Separate Function Fork Big Piston) Upside-Down Teleskogabel ist identisch. Ebenso wie das 5-Zoll-TFT-Display und das neue Honda Smartphone Voice Control system*. Doch dann beginnt die neue Dimension der CB1000R Black Edition. Mit Ausnahme von einigen gefrästen Aluminiumdetails ist alles an dieser Maschine in Schwarz gehalten. Während der geschwungene neue Aluminiumhilfsrahmen der CB1000R eine natürliche Lackierung aufweist, ist die 4-2-1-Auspuffanlage ebenfalls tiefschwarz, passend zu den dunkel eloxierten Kühler- und Airboxverkleidungen. Der Flyscreen ist oberhalb des dunkel gehaltenen Scheinwerfers positioniert und ist nicht nur stylisch, sondern bietet dir auch einen gewissen Windschutz.

Die schwarze Titanbeschichtung der Showa SFF-BP Gabelholme sorgt für den letzten Schliff. Aber bei der CB1000R Black Edition geht es nicht nur um die Optik. Deshalb ist sie mit unserem neuen, einstellbaren Quickshifter ausgestattet. Er ermöglicht bei Vollgas ein schnelles Hochschalten ohne Kupplung und unterstützt dich auch beim Herunterschalten. Die Empfindlichkeit des Quickshifters kann in drei Stufen (weich, mittel und hart) eingestellt werden.

TECHNIK MERKMALE

- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- 5-ZOLL-TFT-DISPLAY
- 3 VOREINGESTELLTE FAHRMODI UND INDIVIDUELLER USER-MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- SHOWA SFF-BP TELESKOGABEL
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*
- USB-ANSCHLUSS (TYP C)

Entdecke mehr unter
www.honda.at/cb1000r-blackedition



NEO SPORTS CAFÉ

CB 1000R / BLACK EDITION

MAX. LEISTUNG

107 kW (145 PS) bei 10.500 min⁻¹

MAX. DREHZAHL

104 Nm bei 8.250 min⁻¹

TECHNOLOGIE

Quickshifter 3-stufig



DAS BIEST

Die Neo Sports Café Modellreihe hat sich weiterentwickelt und mit ihr auch die CB1000R. Sie wurde komplett neu gestylt, besonders auffällig ist hier der neu gestaltete Scheinwerfer. Die Kühlerverkleidungen aus poliertem Aluminium sind kompakter gestaltet und weisen nach vorne – ein Detail, das sich perfekt in den minimalistischen Hilfsrahmen einfügt. Die Beleuchtung besteht aus effizienten LEDs und das neue 5-Zoll-TFT-Display ermöglicht den Zugriff auf das Honda Smartphone Voice Control system*. So kannst du während der Fahrt Anrufe entgegennehmen, Musik hören oder auch Navigationsdienste nutzen. Der kraftvolle Vierzylinder-Reihenmotor liefert eine Spitzenleistung von 107 kW (145 PS) und ein Drehmoment von bis zu 104 Nm. Das Throttle-By-Wire (TBW) System bietet drei voreingestellte Fahrmodi, STANDARD, RAIN und SPORT, sowie den USER-Modus für die individuelle Einstellung von Motorleistung, Motorbremse und Honda Selectable Torque Control (HSTC). Die 4-2-1 Auspuffanlage schmiegt sich eng an den Motor an und bereits ab 5.500 Umdrehungen pro Minute ertönt ein tiefes Grollen, das die faszinierende Beschleunigung unterstreicht. Die einstellbare SFF-BP (Separate Function Fork Big Piston) Vorderradgabel von Showa sorgt für leistungsstarke Kontrolle, während der hintere Stoßdämpfer perfekt mit der Einarmschwinge harmonisiert. Die vorderen schwimmend gelagerten 310 mm Doppelbrems scheiben werden über radial befestigte Vierkolbenbremszangen betätigt; zusammen mit dem ABS sorgen sie für einzigartige und hochkontrollierte Bremskraft bei allen Fahrbedingungen.

Die CB1000R konzentriert sich auf das Wesentliche – das pure Fahrvergnügen. Lass dich vom Gefühl und Klang inspirieren und genieße ein atemberaubendes, unvergleichliches Fahrerlebnis.

TECHNIK MERKMALE

- 3 VOREINGESTELLTE FAHRMODI UND INDIVIDUELLER USER-MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*
- THROTTLE-BY-WIRE SYSTEM
- RADIAL BEFESTIGTE VIERKOLBENBREMSZANGEN VORNE
- NOTBREMSIGNAL (ESS)
- KRAFTVOLLER VIERZYLINDER

Entdecke mehr unter
www.honda.at/cb1000r



CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ



MAX. LEISTUNG

107 kW (145 PS) bei 10.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

104 Nm bei 8.250 min⁻¹

TECHNOLOGIE

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEM***



WENIGER BALLAST MEHR MOTORRAD

Die CB650R im schlanken Design verkörpert mit ihrer ultra-kompakten, kraftvollen Optik den ikonischen Stil der CB1000R. Sie verbindet geschwungene Linien mit markantem Design und tritt mit ihrer neu gestalteten Seitenverkleidung jetzt noch dynamischer auf. Der Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen und das Getriebe mit geringen Gangabständen sorgen für gleichmäßige Kraftentfaltung und faszinierende Beschleunigung – dazu kommt noch der atemberaubende Sound im hohen Drehzahlbereich. In Anlehnung an das klassische Honda Vierzylinder-Design werden die vier Auspuffkrümmer um die Vorderseite des Motors geführt. Für bessere Kontrolle unterstützt die Anti-Hopping-Kupplung beim Hochschalten und harten Schaltvorgängen in niedrigere Gänge, während die Honda Selectable Torque Control (HSTC) für perfekte Hinterradtraktion bei allen Bedingungen sorgt. Für A2-Führerscheinbesitzer können Honda Händler den Motor der CB650R problemlos auf 35 kW drosseln.

Die neue 41 mm Showa SFF-BP (Separate Fork Function Big Piston) Teleskopgabel bietet dir ein feines Ansprechverhalten sowie ein ausgezeichnetes Gefühl für die Vorderradtraktion. Sie passt perfekt zur abgestimmten Steifigkeitsbalance des Rahmens und zur dynamischen Lenkgeometrie. Die LED-Lichttechnik verleiht der CB650R einen frischen, zeitgemäßen Look und der charakteristische runde Scheinwerfer erzeugt einen hellen, bläulichen Lichtkegel. Das LCD-Display überzeugt mit noch besserer Ablesbarkeit und umfasst unter anderem eine Gang- und eine Hochschaltanzeige. Das Notbremssignal (ESS) erkennt abrupte Bremsvorgänge und aktiviert automatisch die vorderen und hinteren Warnblinkleuchten, um Fahrzeuge in deiner Nähe aufmerksam zu machen und sorgt so für noch mehr Sicherheit.

TECHNIK MERKMALE

- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- 41 MM SHOWA SFF-BP UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL
- SHOWA MONOSTOSSDÄMPFER
- RADIAL BEFESTIGTE BREMSZANGEN
- LCD-DISPLAY
- NOTBREMSSIGNAL (ESS)

Entdecke mehr unter
www.honda.at/cb650r



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ

MAX. LEISTUNG

70 kW (95 PS) bei 12.000 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

63 Nm bei 9.500 min⁻¹

TECHNOLOGIE

**HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL (HSTC)**



Abbildungen zeigen Honda CB650R Modelljahr 2020.

THINK BIG

Die CB125R vereint konzentrierte Leistung mit einer eleganten Silhouette und bietet ein aufregendes Fahrerlebnis für junge Fahrer. Sie ist die kleine Schwester der CB1000R und gehört damit zur Neo Sports Café-Familie. Das markante Design rund um den Stahlrohrrahmen ist ein echtes Statement. Die CB125R setzt auf Minimalismus und bringt mit jeder Fahrt mehr Fahrspaß. Dank der kompakten Größe ist das Bike leicht zu handhaben und die von den größeren Modellen übernommenen Merkmale sorgen für einen perfekten Einstieg in die Welt der Motorräder.

Der neue Motor mit vier Ventilen liefert jetzt eine noch höhere Spitzenleistung von 11 kW (15 PS), und das 6-Gang Schaltgetriebe lässt sich einfach und präzise betätigen. Passend zum leistungsstärkeren Motor ist das Bike mit einer 41 mm Showa SFF-BP (Separate Fork Function Big Piston) Teleskopgabel ausgestattet. Ein Fahrwerk der Spitzenklasse, das erstmals bei einer 125er zum Einsatz kommt. Ein Dämpfer mit Drucktrennung in einem Gabelholm sowie ein Federmechanismus im anderen sorgen für eine hohe Dämpfleistung bei gleichzeitiger Gewichtsersparnis. Gemeinsam mit dem größeren Kolben ergibt sich ein angenehmes Fahrgefühl mit besserer Stoßdämpfung und Kontrolle. Dazu kommen eine radial befestigte Bremszange am Vorderrad sowie eine Inertial Measurement Unit (IMU) für die ABS-Steuerung.

Die Neo Sports Café-Familie steht für auffälliges Design. Vorne zeigt sich das am markanten runden Scheinwerfer inklusive Tagfahrlicht, mit dem du für andere Verkehrsteilnehmer besser sichtbar bist. Die Blinker sind ebenfalls mit LEDs ausgestattet. Ein gerade einmal 23,5 mm dickes, voll funktionsfähiges LCD-Display bietet einen Tacho, Drehzahlmesser sowie eine Tank- und Ganganzeige.

TECHNIK MERKMALE

- GERINGES GEWICHT (130 KG)
- 296 MM WAVE-SCHEIBENBREMSE VORNE
- 41 MM SHOWA SFF-BP UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL
- ABS
- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- NEGATIV LCD-DISPLAY

MAX. LEISTUNG

11 kW (15 PS) bei 10.000 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

11,6 Nm bei 8.000 min⁻¹

RADAUFHÄNGUNG

41 mm Showa SFF-BP USD-Teleskopgabel

CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ

Entdecke mehr unter
www.honda.at/cb125r



LEBE DEINE INDIVIDUALITÄT

Die Rebel ist ein Custom-Bike im zeitlosen „Bobber“-Look, das aber gleichzeitig auch seinen ganz eigenen zukunftsweisenden, modernen Stil ausstrahlt. Mit einer niedrigen Sitzhöhe von nur 690 mm, der entspannten Sitzposition mit ausgestreckten Armen – und dazu passend die mittig positionierten Fußrasten – ist sie sowohl komfortabel als auch einfach zu kontrollieren. Für einen noch individuelleren Look kannst du deine Rebel mit unserem umfangreichen Originalzubehör ganz nach deiner Vorstellung individualisieren. Der 471 cm³ Zweizylinder-Viertaktmotor bietet dir ein sanftes und gleichmäßiges Ansprechverhalten und liefert eine maximale Leistung von 34 kW (46 PS), dadurch ist sie auch für A2-Führerscheinbesitzer geeignet. Was beim Beschleunigen im niedrigen Drehzahlbereich besonders auffällt, ist das dynamische Drehmoment von bis zu 43,3 Nm. Der geschwärzte 2-1-Auspuff im Shotgun Design besticht durch einen satten Klang, während die Anti-Hopping-Kupplung die Schaltvorgänge erleichtert. Beim harten Bremsen und gleichzeitigem Herunterschalten verhindert sie zusätzlich auch ein Blockieren des Hinterrads.

Der steife, tief liegende Stahlrohrrahmen ist ein zentrales Stilelement der Rebel und wird durch die 16-Zoll-Felgen mit breiten Reifen perfekt ergänzt. Für einen puristischen Look lassen sich die Sozius-Fußrasten und der Rücksitzpolster unkompliziert entfernen. Die 41 mm Teleskopgabel ist perfekt auf die hinteren Doppelstoßdämpfer abgestimmt und sorgt so für eine stabile, komfortable Fahrt. Die gesamte Beleuchtung ist in hochwertiger LED-Technik ausgeführt und das runde LCD-Display verfügt jetzt über eine Ganganzeige. Für das zusätzliche Extra an Design gibt es die Rebel S-Edition. Sie verfügt über eine Scheinwerfermaske mit getönter Scheibe, Retro-Gabelabdeckung und einen Sitz im Diamond-Stitch-Stil.

TECHNIK MERKMALE

- ABS
- 471 CM³ ZWEIZYLINDER
- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- LCD-DISPLAY
- NIEDRIGE SITZHÖHE (690 MM)
- 41 MM TELESKOPGABEL

Entdecke mehr unter
www.honda.at/rebel500



rebel

MAX. LEISTUNG

34 kW (46 PS) bei 8.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

43,3 Nm bei 6.000 min⁻¹

TECHNOLOGIE

LED Beleuchtung



Abbildungen zeigen teilweise das US-Modell. Europäische Modelle sind mit schwarzem Sitz und serienmäßigem Soziussitz ausgestattet, die seitlichen Kennzeichenreflektoren entfallen.

LEBE DEINEN TRAUM

Die CB500F reduziert Motorradfahren auf das Wesentliche. Das akzentuierte, aggressive neue Styling betont den Zweizylinder-Reihenmotor und der breite, geschwungene Lenker verleiht der Maschine den typischen Streetfighter-Look. Der durchdacht geformte Tank wirkt kompakter, erhöht aber gleichzeitig Kapazität und Reichweite. Die markanten neuen Grafiken bilden einen Kontrast zu den einzigartigen Lackierungen. Der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Reihenmotor mit 8 Ventilen liefert 35 kW (48 PS) bei 8.600 Umdrehungen pro Minute und ist daher für den A2-Führerschein geeignet. Das Spitzendrehmoment von 43 Nm liegt bei 6.500 Umdrehungen pro Minute. Besonders bemerkenswert ist das hohe Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, das für noch rasantere Beschleunigung sorgt. Die Auspuffanlage sorgt für einen kernigen Sound, der dir ein außergewöhnliches Fahrerlebnis bietet, gleichzeitig ist die innere Schalldämpferkammer auf Effizienz ausgelegt, um die Abgase rasch auszustoßen. Im breiten Drehzahlband kannst du mit atemberaubender Geschwindigkeit durch die Gänge schalten. Und wie bei den größeren Modellen unterstützt eine Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten und verhindert beim harten Herunterschalten, dass das Hinterrad blockiert.

Die Federvorspannung der 41 mm Teleskopgabel ist ebenso einstellbar wie der hochwertige hintere ProLink® Monostoßdämpfer. Das LCD-Display mit Gang- und Schaltanzeige sorgt dafür, dass du alle wichtigen Informationen stets im Blick hast. Für zusätzliche Sicherheit sorgen die Honda Selectable Torque Control (HSTC) und das Notbremsignal (ESS). Im Falle eines starken und abrupten Bremsmanövers blinkt die Warnblinkanlage automatisch auf, um andere Fahrzeuge darauf aufmerksam zu machen. Die komplette LED-Beleuchtung verleiht dem Bike das gewisse Etwas.

TECHNIK MERKMALE

- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- 41 MM TELESKOPGABEL
- PRO-LINK® MONOSTOSSDÄMPFER
- KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- GANG- UND SCHALTANZEIGE
- NOTBREMSIGNAL (ESS)

Entdecke mehr unter
www.honda.at/cb500f



CB500F

MAX. LEISTUNG

35 kW (48 PS) bei 8.600 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

43 Nm bei 6.500 min⁻¹

FÜHRERSCHEINKLASSE

A2



Abbildungen zeigen das Modelljahr 2020.

WIR NENNEN SIE **GROM**

Bereits seit 2013 ist unsere MSX Grom (Mini Street Xtreme) für eine ganz neue Generation junger Fahrer weltweit das beliebteste Motorrad – ein kleines Bike mit großen Ambitionen. Die minimalistische Verkleidung hat etwas Verspieltes an sich und verleiht ihr einen markanten, modernen individuellen Stil. Zusätzlich lässt sie sich auch ganz einfach an deinen eigenen Stil anpassen, denn die Verkleidungselemente sind jeweils nur mit drei Schrauben befestigt. Der schlanke LED-Scheinwerfer besticht durch eine einzigartige Form und das digitale LCD-Cockpit umfasst einen Drehzahlmesser, eine Ganganzeige, einen Tachometer, zwei Tageskilometerzähler, eine Tankanzeige und eine Uhr.

Der neue luftgekühlte 125 cm³ Motor bietet die perfekte Kombination aus kraftvollem Durchzug und praktischer Allround-Tauglichkeit. Die Spitzenleistung liegt jetzt bei 7,4 kW (10,1 PS), aber wie immer dreht sich weiterhin alles um den Fahrspaß. Ein weiteres Upgrade ist das neue 5-Gang Schaltgetriebe, welches mit einem optimierten Übersetzungsverhältnis auch eine neue Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h bietet. Die robuste 31 mm Upside-Down Teleskopgabel reduziert die ungefederte Masse. Dank des größeren Druckbereichs der Kolben (im Vergleich zu herkömmlichen Teleskopgabeln) wird das Federungsverhalten über den gesamten Hub verbessert. Die vollwertigen oberen und unteren Gabelbrücken verbessern Handling und Fahrgefühl, während ein leichter und robuster Monostoßdämpfer hinten perfekt mit der Kastenschwinge harmonisiert. Wesentlich für Form und Funktion sind auch die neu gestalteten 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen im 5-Speichen-Design. Die hydraulische Doppelkolbenbremszange vorne und die Einkolbenbremszange hinten sorgen für zuverlässige und stabile Verzögerungswerte.

TECHNIK MERKMALE

- 125 CM³ EINZYLINDER-MOTOR
- 5-GANG SCHALTGETRIEBE
- MONO-STAHLEBRÜCKENRAHMEN
- 31 MM UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL
- GERINGE SITZHÖHE (761 MM)
- HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN
- 12-ZOLL-ALUMINIUMGUSSFELGEN

Entdecke mehr unter
www.honda.at/msx125



MSX **GROM**

MAX. LEISTUNG

7,4 kW (10,1 PS) bei 7.250 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

11,1 Nm bei 6.000 min⁻¹

SPITZENGESCHWINDIGKEIT

95 km/h



GOLD WING PURES FAHR- VERGNÜGEN

Mit der Honda GL1800 Gold Wing, die jetzt leichter und kompakter ist, kannst du dein Touring-Erlebnis am Wochenende entspannter als je zuvor genießen. Ihr 1.833 cm³ Sechszylinder-Boxermotor begeistert durch ein kraftvolles Spitzendrehmoment von 170 Nm bei nur 4.500 Umdrehungen pro Minute; die Beschleunigung vom Start über den gesamten Drehzahlbereich ist mühelos und faszinierend. Die Throttle By Wire (TBW) Steuerung bietet dir vier Fahrmodi – TOUR, SPORT, ECON und RAIN – und das Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich wurde noch einmal optimiert. Das einzigartige und innovative 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (DCT) garantiert dir nahtlose automatische oder manuelle Schaltvorgänge. Unter der schnittigen Verkleidung der Gold Wing verbirgt sich ein durchdacht gestaltetes Chassis; ein extrem robuster Doppelschleifenrahmen aus Aluminiumdruckguss sorgt für kompromisslose Stabilität. Die Doppel-Querlenker-Vorderradaufhängung gewährleistet Lenkgenauigkeit und Kontrolle. Die ProArm Einarmschwinge arbeitet über eine ProLink® Aufhängung und bietet dir eine elektronisch einstellbare Federvorspannung. Die Dämpfung des Fahrwerks wird entsprechend dem gewählten Fahrmodus angepasst.

Für zusätzlichen Komfort ist die Goldwing mit einer Rangierhilfe „Walking-Modus“ ausgestattet, die das Ein- und Ausparken wesentlich vereinfacht. Der elektronische verstellbare Windschild ermöglicht eine Anpassung von Höhe und Winkel, und es reicht aus, den Honda SMART Key bei dir zu haben, um die Zündung zu betätigen oder die Seitenkoffer zu entriegeln. Die Goldwing ist jetzt auch mit Apple CarPlay™ und Android Auto™ ausgestattet, was die Nutzung deines Smartphones ermöglicht. Apple CarPlay™ für iPhone™ und Android Auto™ bieten intuitive Konnektivität über das 7-Zoll-TFT-Display. Das Navigationssystem mit Kreiselkompass sorgt auch in langen Tunneln für zuverlässige Streckenführung.

TECHNIK MERKMALE

- VIER VOREINGESTELLTE FAHRMODI
- 7-GANG DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- TEMPOMAT & BERGANFAHRHILFE
- DOPPEL-QUERLENKER-VORDERRADAUFHÄNGUNG
- NAVIGATIONSSYSTEM
- APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™ KONNEKTIVITÄT
- HONDA SMART KEY

Entdecke mehr unter
www.honda.at/goldwing



MAX. LEISTUNG

93 kW (126 PS) bei 5.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

170 Nm bei 4.500 min⁻¹

GETRIEBE

**7-GANG DOPPELKUPPLUNGS-
GETRIEBE (DCT)**



GOLD WING TOUR LUXUS TOURING PUR

Die Gold Wing Tour verleiht ausgedehnten Touren eine neue Dimension, mit zusätzlichem Stauraum für Gepäck und luxuriösem Komfort für Fahrer und Sozius. Sie hat vieles mit der Gold Wing gemeinsam – den identischen 1.833 cm³ Sechszylinder-Boxermotor mit einem Spitzendrehmoment von 170 Nm, vier Fahrmodi, die elektronische Dämpfungsregelung, Dual Combined Braking System (D-CBS) und ABS. Für noch höhere Sicherheit garantiert die Honda Selectable Torque Control (HSTC) jederzeit den bestmöglichen Hinterradgrip.

Die Gold Wing Tour ist natürlich für ein Leben auf der Straße gebaut und viele Verbesserungen im Detail tragen dazu bei, dass sie der perfekte Reisebegleiter ist. Für echten Komfort im Alltag wurde das Fassungsvermögen des Top Case auf 61 Liter erhöht, sodass du problemlos zwei Integralhelme verstauen kannst. Ein entspannter 23°-Winkel der Rückenlehne für den Sozius sowie der hochwertige neue Bezug für beide Sitze sorgen rundum für Komfort. Das gesamte Gepäck lässt sich dank hydraulischer Dämpfer kontrolliert per Knopfdruck oder auch mit dem Honda SMART Key öffnen. Dank der Apple CarPlay™ und Android Auto™ Konnektivität kannst du jetzt auch auf dein Smartphone zugreifen und mit dem USB-Ladeanschluss (Typ C) kannst du es sogar unterwegs aufladen. Das Audiosystem und die Lautsprecher wurden modernisiert und sorgen für ausgezeichnete Klangqualität. Und weil Windschutz manchmal wichtiger ist als Freiheit, kannst du Höhe und Winkel des elektrischen Windschields nach Bedarf anpassen.

TECHNIK MERKMALE

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 121-LITER-STAUHAUM
- LED-NEBELSCHEINWERFER
- NAVIGATIONSSYSTEM
- TEMPOMAT & BERGFANFAHRHILFE
- 7-GANG DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™ KONNEKTIVITÄT

Entdecke mehr unter
www.honda.at/goldwing-tour



MAX. LEISTUNG

93 kW (126 PS) bei 5.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

170 Nm bei 4.500 min⁻¹

TECHNOLOGIE

AIRBAG



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile
Hubraum	1.084 cm ³
Max. Leistung	64 kW (87 PS) / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	98 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	4,9 l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km / 123 g/km (DCT)

CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Abmessungen (L x B x H)	2.240 x 853 x 1.115 mm (MT) 2.240 x 834 x 1.115 mm (DCT)
Sitzhöhe	700 mm
Radstand	1.520 mm
Gewicht vollgetankt	223 kg (MT) / 233 kg (DCT)

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 330 mm Einscheibenbremse mit radial befestigter Vierkolbenbremszange / ABS, 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	130/70-R18 / 180/65-R16
Radaufhängung vorne	43 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Doppelstoßdämpfer, Federvorspannung einstellbar



Gunmetal Black Metallic



Bordeaux Red Metallic

CB1000R BLACK EDITION

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm ³
Max. Leistung	107 kW (145 PS) / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	104 Nm / 8.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	5,9 l/100 km / 137 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.120 x 789 x 1.090 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.455 mm
Gewicht vollgetankt	214 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse / ABS, 256 mm Einscheibenbremse
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 190/55-R17
Radaufhängung vorne	Showa SFF-BP Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	HMAS Gasdruck-Stoßdämpfer mit 10-Sufen-Federvorspannung und stufenlos einstellbarer Zugstufendämpfung



Graphite Black

CB1000R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm ³
Max. Leistung	107 kW (145 PS) / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	104 Nm / 8.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	5,9 l/100 km / 137 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.120 x 789 x 1.090 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.455 mm
Gewicht vollgetankt	212 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse / ABS, 256 mm Einscheibenbremse
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 190/55-R17
Radaufhängung vorne	Showa SFF-BP Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	HMAS Gasdruck-Stoßdämpfer mit 10-Sufen-Federvorspannung und stufenlos einstellbarer Zugstufendämpfung



Matt Beta Silver Metallic



Matt Ballistic Black Metallic



Candy Chromosphere Red

CB650R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	649 cm ³
Max. Leistung	70 kW (95 PS) / 12.000 min ⁻¹ (95/1/EC) [35 kW (48 PS) / 11.000 min ⁻¹] (95/1/EC)
Max. Drehmoment	63 Nm / 9.500 min ⁻¹ [47 Nm / 4.750 min ⁻¹] (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	4,9 l/100 km / 112 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.130 x 780 x 1.075 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1.450 mm
Gewicht vollgetankt	203 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 180/55-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Showa SFF-BP Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer, Federvorspannung 10-fach einstellbar, Schwinge aus Aluminiumguss



Pearl Smoky Grey



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

CB125R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm ³
Max. Leistung	11 kW (15 PS) / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,6 Nm / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	2,2 l/100 km / 50 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.015 x 820 x 1.055 mm
Sitzhöhe	816 mm
Radstand	1.345 mm
Gewicht vollgetankt	130 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 296 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	110/70-R17 / 150/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Showa SFF-BP Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer mit einstellbarer Federvorspannung



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Smoky Grey



Matt Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

REBEL 500

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	34 kW (46 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	43,3 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	3,7 l/100 km / 85 g/km

CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Abmessungen (L x B x H)	2.205 x 820 x 1.090 mm
Sitzhöhe	690 mm
Radstand	1.490 mm
Gewicht vollgetankt	191 kg

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 296 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	130/90-R16 / 150/80-R16
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Showa Doppelstoßdämpfer



ABS EURO 5 HECS3 LED PGM-FI USB



Matt Jeans Blue Metallic



Matt Axis Grey Metallic

CB500F

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW (48 PS) / 8.600 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	43 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	3,5 l/100 km / 80 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.080 x 790 x 1.060 mm
Sitzhöhe	785 mm
Radstand	1.410 mm
Gewicht vollgetankt	189 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 160/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monosto&dämpfer mit ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar



ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI



Candy Moon Glow Yellow



Candy Caribbean Sea Blue



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic

MSX125

Motorbauart	Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile
Hubraum	125 cm ³
Max. Leistung	7,4 kW (10,1 PS) / 7.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,1 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	1,5 l/100 km / 35 g/km

Abmessungen (L x B x H)	1.760 x 720 x 1.015 mm
Sitzhöhe	761 mm
Radstand	1.200 mm
Gewicht vollgetankt	103 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 220 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / 190 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R12 / 130/70-R12
Radaufhängung vorne	31 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monosto&dämpfer mit Stahlkastenschwinge



ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI



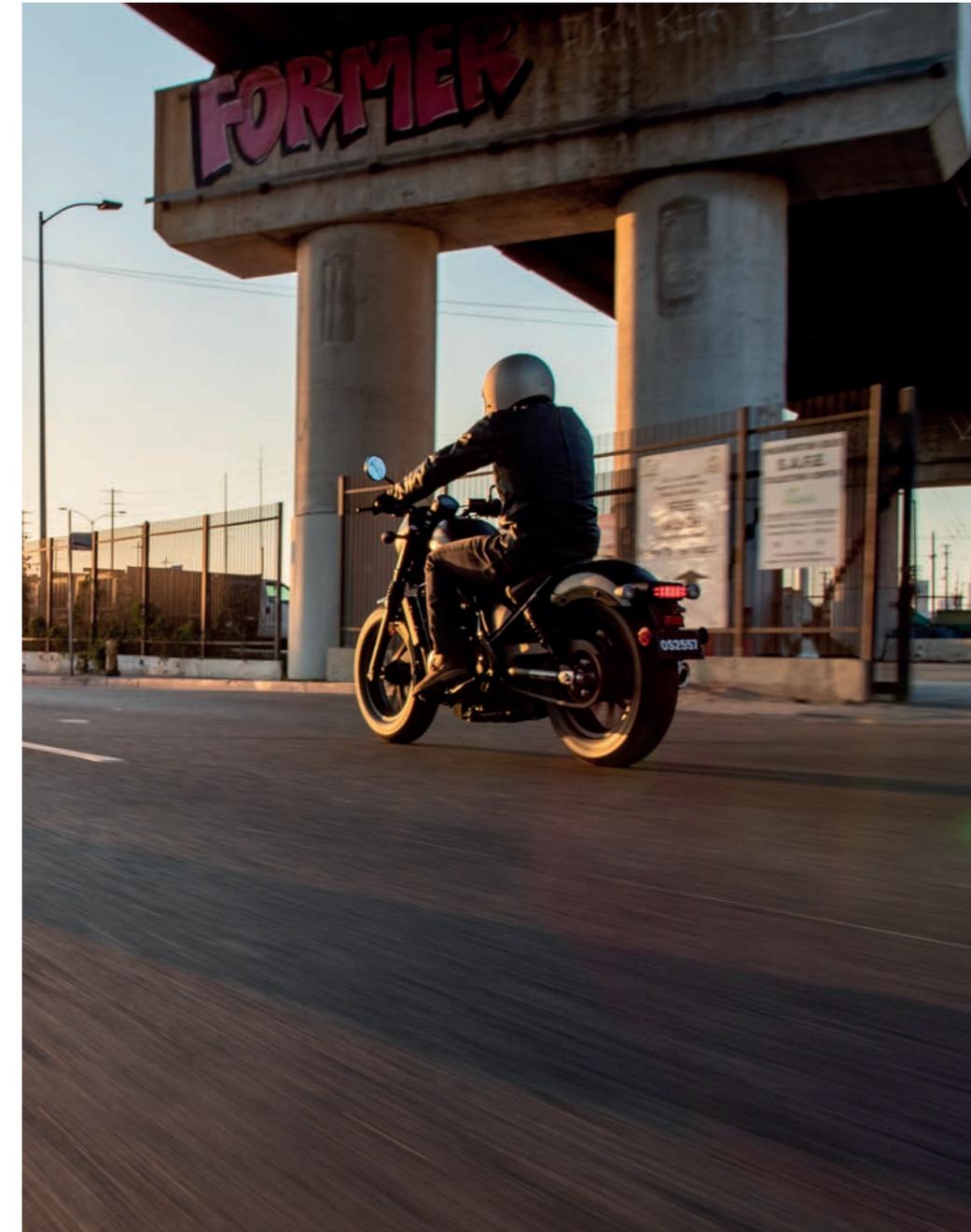
Force Silver Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Gaiety Red



TECHNISCHE DATEN

GOLD WING

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxer-motor, SOHC, 24 Ventile
Hubraum	1.833 cm ³
Max. Leistung	93 kW (126 PS) / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	170 Nm / 4.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	5,5 l/100 km / 127 g/km

CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Abmessungen (L x B x H)	2.475 x 905 x 1.340 mm
Sitzhöhe	745 mm
Radstand	1.695 mm
Gewicht vollgetankt	367 kg

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 320 mm Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen, schwimmend gelagert / ABS, 316 mm innenbelüftete Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	130/70-R18 / 200/55-R16
Radaufhängung vorne	Doppel-Querlenker-Aufhängung
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung



Pearl Deep Mud Grey

GOLD WING TOUR

Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxer-motor, SOHC, 24 Ventile

Hubraum	1.833 cm ³
Max. Leistung	93 kW (126 PS) / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	170 Nm / 4.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen nach WMTC	5,5 l/100 km / 127 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.615 x 905 x 1.430 mm
Sitzhöhe	745 mm
Radstand	1.695 mm
Gewicht vollgetankt	390 kg

ABS, 320 mm Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen, schwimmend gelagert / ABS, 316 mm innenbelüftete Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange

Bereifung (vorne/hinten)	130/70-R18 / 200/55-R16
Radaufhängung vorne	Doppel-Querlenker-Aufhängung
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung



Candy Ardent Red



Gunmetal Black Metallic



TECHNIK MERKMALE



AIRBAG
Ein bei Motorrädern einzigartiger, am Tank angebrachter Airbag sorgt für zusätzliche Sicherheit des Fahrers.



ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gänge können elektronisch oder manuell über Drucktasten am Lenker gewechselt werden. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung.



EURO 5
Erfüllt die Kriterien der Euro-5-Abgasnorm.



HECS3
Steht für «Honda Evolutional Catalysing System» – einen geregelten 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



HILL START ASSIST (HSA)
Berganfahrhilfe für Steigungen. Ein extra Druck auf die Bremse hält den hydraulischen Druck auf die hintere Bremszange – beim Anfahren einfach Gasgriff öffnen.



HIS
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.



HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
Bluetooth Konnektivität zur einfachen Steuerung von Navigation, Anrufen, Nachrichten und Musik während der Fahrt. Nur für Android™ Geräte.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) TRAKTIONSKONTROLLE
Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.



KOMBINIERTES BREMSSYSTEM (CBS)
Aktiviert sowohl Vorder- als auch Hinterradbremse, wenn das hintere Bremspedal (oder Hebel) betätigt wird und sorgt so für gleichmäßige Kontrolle beim Bremsen.

Honda hat eine Vielzahl innovativer Technologien für seine Motorpalette entwickelt, um das Motorradfahren sicher, komfortabel und umweltschonend zu gestalten.



LCD DISPLAY
Übersichtliche Informationen und Warnlichter auf einem gut lesbaren Display.



LED LICHTER
Leuchten heller und dadurch auch weiter als herkömmliche Scheinwerfer. Zudem entlasten sie den Motor durch weniger Stromverbrauch.



PGM FI
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



RADIAL BEFESTIGTE BREMSZANGEN (RMC)
Für bessere Ausrichtung an der Brems Scheibe und Steifigkeit. Radial befestigte Bremszangen sind an beiden Enden gesichert und sorgen so für weniger Deformation der Bremszangen und eine bessere Bremsleistung.



RIDING MODE SELECT SYSTEM (RMSS)
Drei Riding Modes (Fahrprogramme) können aufgerufen werden: Track (1), Winding (2) und Street (3). Diese kombinieren HSTC-Traktionskontrolle, Motorleistung und Motorbremse jeweils unterschiedlich.



RÜCKWÄRTSGANG (RGR)
Mit dem zusätzlichen benutzerfreundlichen Rückwärtsgang kann die Gold Wing mühelos ein- und ausgeparkt werden.



SMART KEY (SMK)
Es genügt, den Honda SMART Key am Körper mitzuführen, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank zu entriegeln oder das Tankschloss zu öffnen.



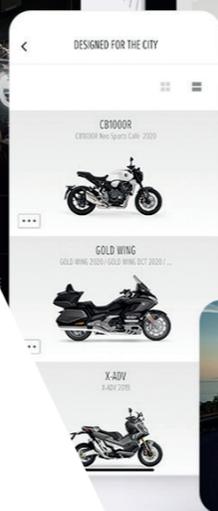
TFT DISPLAY
Farb-Touchscreen zum Einstellen von Fahrmodi, Navigation, Bluetooth Smartphone/Audio-Konnektivität.



USB ANSCHLUSS
Mit dem integrierten USB-Anschluss kannst du dein Mobilgerät während der Fahrt einfach und sicher aufladen.



WHEELIE CONTROL (WCTRL)
Die IMU misst den Neigungswinkel und steuert, in Kombination mit Vorder- und Hinterradgeschwindigkeit, die Höhe des Vorderrads abhängig von der ausgewählten Wheelie Control-Stufe: Level 1 bedeutet minimalen Eingriff der Wheelie Control, Level 2 ist die mittlere und Level 3 die maximale Stufe. Die Wheelie Control kann auch komplett abgeschaltet werden.



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

WENN DU MEHR ERFAHREN WILLST, BESUCHE UNSERE WEBSITE ODER LADE DIE HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APP HERUNTER:



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE-APP

Mit der App kannst du unterschiedliche Konfigurationen für dein 3D-Bike in der 360°-Ansicht ausprobieren und im Augmented-Reality-Modus in deinem eigenen Umfeld erleben. Mach ein Foto von deinem Traumbike und teile es über soziale Medien mit deinen Freunden. Du kannst mit der App auch einen Honda Händler in deiner Nähe suchen und eine Probefahrt auf deinem Traumbike buchen.

Dein Honda Vertragshändler

Art.-Nr. IM20 Printed 02/2021



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Bitte wende dich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an deinen Händler, vor allem wenn deine Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informiere dich bei deinem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachte, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie du fährst, dein Fahrzeug wartest, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lies die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lerne deine Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahr immer konzentriert und beobachte das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen rechtzeitig. Trage immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahre nur dann, wenn du fit bist und NIEMALS, nachdem du Alkohol getrunken hast. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Impressum | Medieninhaber: Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd | Hersteller: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Herstellungsort: 2000 Stockerau

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.

