

HONDA
The Power of Dreams

CB1100





ALWAYS THE ONE
CB1100EX



Es liegt in unserer Natur voranzukommen.
Manchmal halten wir einen Moment ...
und blicken zurück.

Doch die Reise geht weiter.
Aufbruch zu neuen Abenteuern.

Um unsere Ziele zu erreichen,
müssen wir in Bewegung bleiben.
Der Traum ist zum Greifen nahe.

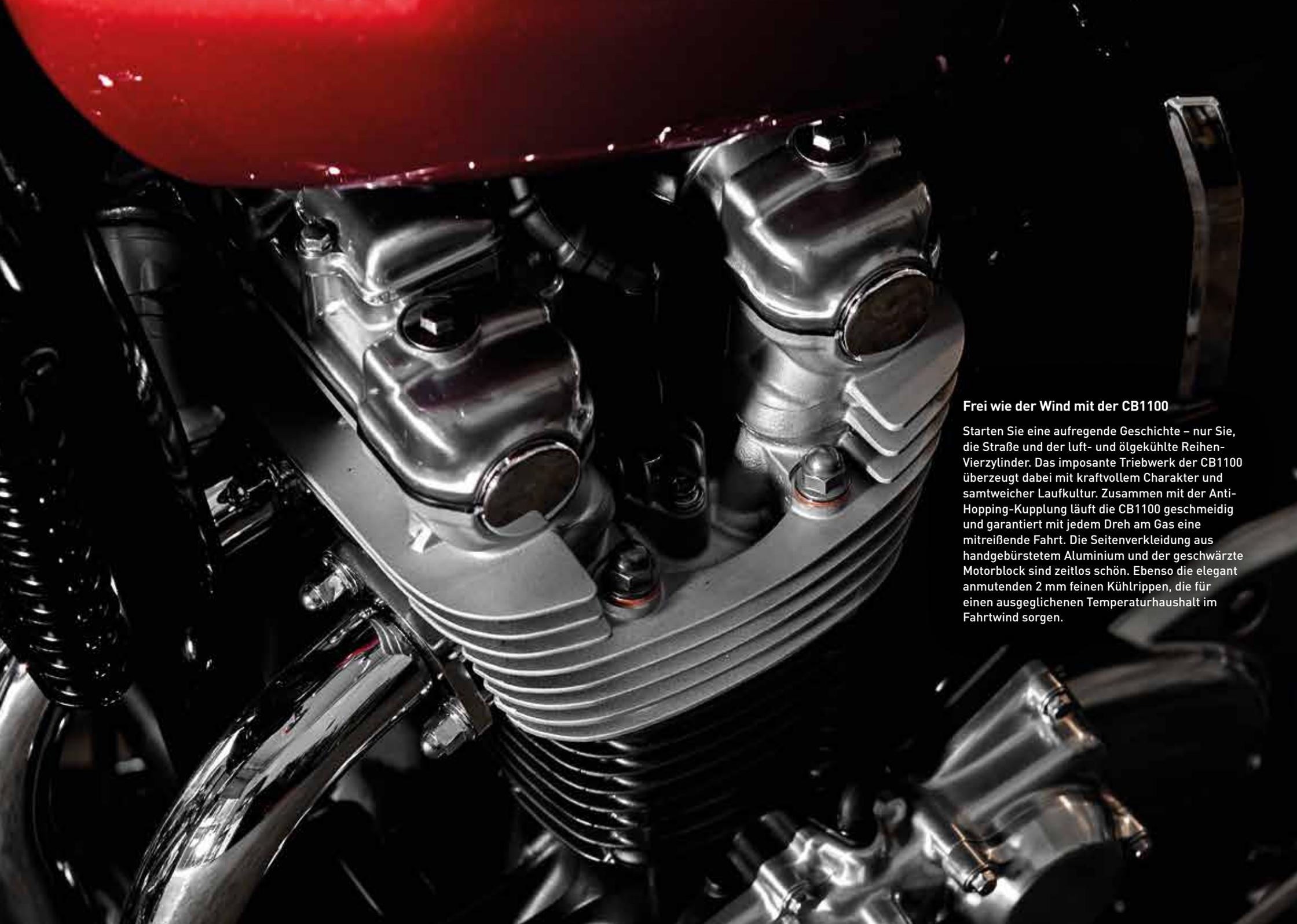
Live your life.
Love your ride.



Die Legende begann in den Sechziger-Jahren und setzte sich über drei Generationen fort. Gemeinsam durch dick und dünn. 365 Tage im Jahr. Der Geist von damals lebt weiter.







Frei wie der Wind mit der CB1100

Starten Sie eine aufregende Geschichte – nur Sie, die Straße und der luft- und ölgekühlte Reihen-Vierzylinder. Das imposante Triebwerk der CB1100 überzeugt dabei mit kraftvollem Charakter und samtweicher Laufkultur. Zusammen mit der Anti-Hopping-Kupplung läuft die CB1100 geschmeidig und garantiert mit jedem Dreh am Gas eine mitreißende Fahrt. Die Seitenverkleidung aus handgebürstetem Aluminium und der geschwärzte Motorblock sind zeitlos schön. Ebenso die elegant anmutenden 2 mm feinen Kühlrippen, die für einen ausgeglichenen Temperaturhaushalt im Fahrtwind sorgen.



Aus jeder Perspektive ein Kunstwerk

Der Tank trägt zur Persönlichkeit eines Motorrades mindestens genauso viel bei, wie der Motor. Der neue, falznahthlose Tank zeigt die Leidenschaft der Entwickler, eine einzigartige Form zu erschaffen, die die Herkunft der CB unmissverständlich widerspiegelt. Er wurde in einem neuen Verfahren gefertigt und die Linienführung verbindet Motor und Rahmen zu einer Einheit. Der Lack erhielt ein spezielles Hochglanzfinish mit einer besonderen Brillanz, die man so nur von traditionellen Bikes kennt.

Alles schön im Blick

Breite Chromringe zieren den frei stehenden Tachometer und Drehzahlmesser und sind die zentralen Elemente auf der handpolierten Gabelbrücke der CB1100 EX. Sie sind klassisch rund gestaltet und wie in der guten alten Zeit analog. Das Cockpit informiert außerdem über Tankinhalt, Ganganzeige, Uhrzeit, Verbrauch und Reichweite.



Zeitlose Mischung aus Tradition und Moderne

Ein traditioneller, in Chrom gefasster Rundscheinwerfer mit moderner LED-Lichttechnik sorgt für brillante Ausleuchtung und passt gut zum Retro-Stil - überzeugt diese doch aus technischer Sicht durch längere Lebensdauer und geringeren Stromverbrauch bei verbesserter Lichtausbeute. Kombiniert mit den in Chrom gefassten Blinkern, Hupe und Instrumenten definiert sich die CB1100 EX neu.





18-Zoll-Speichenräder für den großen Auftritt

Vorne und hinten werden 18-Zoll-Speichenräder auf Aluminiumgussfelgen und im Vergleich zum Vorgängermodell im Umfang reduzierten Naben verwendet. Weniger ist mehr. Die nunmehr 40 Speichen aus Edelstahl tragen nicht nur zu verbesserter Fahrbarkeit bei, sondern auch zur Gesamästhetik der CB1100 EX. Jede der Speichen reflektiert die Sorgfalt und Handwerkskunst, die in dieses Motorrad eingeflossen sind.



Stilvolles Heck

Ein markantes Motorradheck bleibt in Erinnerung. Verchromte Haltebügel, ein verchromtes Schutzblech und das chromeingefasste LED-Rücklicht hinterlassen einen bleibenden Eindruck. Tradition verschmilzt mit innovativer Technik.

Keine Kompromisse

Seitenabdeckungen aus gebürstetem Aluminium mit Klarlack-Finish sorgen für den seidigen Glanz, über den nur natürliches Aluminium verfügt.



Beschleunigt den Puls

Die verchromte 4in2-Auspuffanlage ist soundoptimiert konstruiert und sorgt für reichlich Durchzug im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Der für großvolumige Reihen-Vierzylinder kraftvolle, tiefe Klang macht jede Fahrt zum Genuss. Mit Blick auf die Schräglagenfreiheit sind die Dämpfer extra eng verlegt. Die kompakten Krümmer sind aufwendig doppelwandig ausgeführt, um das durch Hitzeentwicklung bedingte Verfärben im Fahrbetrieb zu vermeiden.



A nighttime photograph of a city street featuring a prominent curved road. A motorcycle is visible on the road, and the scene is illuminated by streetlights and building lights in the background. The overall mood is dark and urban.

ALWAYS THE ONE
CB1100RS









Purer Fahrgenuss

Das Streben nach Komfort, Stil und Leistung macht das luft- und ölgekühlte 1100-Kubik-Reihen-Vierzylinder-Triebwerk aus. Die schwarzen 17-Zoll-Aluminiumgussräder, die speziell abgestimmte Gabel und Schwinge sowie die gegenüber dem Schwestermodell CB1100 EX modifizierte Fahrwerksgeometrie und niedriger positionierte Handgriffe sorgen für eine aktive Sitzhaltung, ein sportlicheres Fahrverhalten und agileres Handling.





Sportlicher Streifenlook

Der formschöne Tank beschwört Oldschool-Nostalgie für eine neue Motorradära herauf. Ohne Falznähte gefertigt, assoziiert er wahre Handwerkskunst. Präzision gepaart mit Stil und sportlichen Streifen – aktuell und dennoch eine Hommage an die Geschichte der CB.

Schwarzes Herzstück

Silberfarbene Elemente stehen im Kontrast zum schwarzen Motorblock und setzen das Herzstück der CB in Szene. Hier sprechen CB-Tradition und -Kraft.





Stylish und kompakt

Moderne LED-Lichttechnik, aggressiv und sportlich. Exklusiv für die RS entworfen, spricht aus jedem Detail die CB-Legende. Die geradlinigen schmalen LED-Blinker flankieren den spiralförmigen LED-Rundscheinwerfer und versprühen einen Hauch von Oldschool mit neuzeitlicher Raffinesse.



Vorderradaufhängung

Leistung ist der Schlüssel und die 43-mm Dual Bending Valve-Teleskopgabel von Showa tiefert sie. Die Dämpfung der Zug- und Druckstufe wird über 2 Ventile gesteuert. Im Zusammenspiel mit einem Lenkkopfwinkel von 26 Grad wird so eine lineare Dämpfungscharakteristik erreicht, die für Komfort beim Kurvenräumen sorgt. Die 17-Zoll-Räder aus Aluminiumguss haben mit 120/70-17 vorn und 180/55-17 hinten Sportbikedimensionen.

Sportlich komfortabel

Eine fahraktive Sitzposition prägt den Charakter der CB1100 RS. Die konische Front trägt zur stromlinienförmigen Silhouette bei, die das Konzept unterstreicht. Der Sitz wurde exklusiv für die RS entworfen: sportlich-leicht, aber bequem, hochwertig und elegant.



Dämpfung im Doppelpack

Die neue Aluminium-Hinterradschwinge wird über Showa-Stereo-Stoßdämpfer mit einer zur Vorderradgabel passenden Dämpfung abgefedert und verfügt über zwei Ausgleichsbehälter. Die Federvorspannung ist einstellbar und sorgt für eine stets stabile Straßenlage.



CB1100EX

Candy Prominence Red



Pearl Sunbeam White



Pearl Shinning Yellow



MOTOR

Bauart	Luft- und ölkühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	1.140 cm ³
Bohrung x Hub	73,5 x 67,2 mm
Verdichtung	9,5:1
Max. Leistung	66 kW (89,9 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	91 Nm / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)

KRAFTSTOFFSYSTEM/-VERBRAUCH

Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	16,8 Liter
Verbrauch gem. WMTC	5,3 l/100 km
Abgasverhalten	Euro 4
CO ₂ kombiniert	123 g/km

ELEKTRIK

Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 11,2 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kette

FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H)	2.200 x 830 x 1.130 mm
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	114 mm
Sitzhöhe	790 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht vollgetankt	255 kg

RADAUFHÄNGUNG

vorne	41-mm-Teleskopgabel
hinten	Schwinge, 2 Federbeine

RÄDER

Felge vorne	18-Zoll
Felge hinten	18-Zoll
Reifen vorne	110/80-18
Reifen hinten	140/70-18

BREMSEN

vorne	ABS, 296-mm-Doppelscheibenbremse mit axial befestigten Vierkolbenbremszangen
hinten	ABS, 256-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

INSTRUMENTE & BELEUCHTUNG

Sicherheitssystem	HISS
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Instrumente	Tacho, Drehzahlmesser, Tankanzeige, Verbrauchs- und Restweitenanzeige, Uhr, Ganganzeige

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

CB1100RS

Graphite Black



Candy Prominence Red



MOTOR

Bauart	Luft- und ölkühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	1.140 cm ³
Bohrung x Hub	73,5 x 67,2 mm
Verdichtung	9,5:1
Max. Leistung	66 kW (89,9 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	91 Nm / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)

KRAFTSTOFFSYSTEM/-VERBRAUCH

Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	16,8 Liter
Verbrauch gem. WMTC	5,3 l/100 km
Abgasverhalten	Euro 4
CO ₂ kombiniert	123 g/km

ELEKTRIK

Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 11,2 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kette

FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H)	2.180 x 800 x 1.100 mm
Radstand	1.485 mm
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	99 mm
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht vollgetankt	252 kg

RADAUFHÄNGUNG

vorne	43-mm-Teleskopgabel
hinten	Schwinge, 2 Federbeine

RÄDER

Felge vorne	17-Zoll
Felge hinten	17-Zoll
Reifen vorne	120/70-17
Reifen hinten	180/55-17

BREMSEN

vorne	ABS, 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
hinten	ABS, 256-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

INSTRUMENTE & BELEUCHTUNG

Sicherheitssystem	HISS
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Instrumente	Tacho, Drehzahlmesser, Tankanzeige, Verbrauchs- und Restweitenanzeige, Uhr, Ganganzeige

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

Hinweis: Alle Abbildungen in diesem Prospekt zeigen die Japan-Version der CB1100 EX/RS mit polierten Motorabdeckungen statt der EU-Version mit lackierten Motorabdeckungen. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Händler.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. IH10 Printed 04/2017



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler, vor allem wenn Ihre Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie Sie fahren, wie Sie Ihr Fahrzeug warten, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahren Sie konzentriert und beobachten Sie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt
Castrol
POWER1

