







THE RESERVE OF THE PARTY OF	
MOTOR	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-
	Reihenmotor, DOHC, 8 Ventile
Hubraum	471 cm³
Bohrung x Hub	67 x 66,8 mm
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	34 kW (46 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	43 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Motoröl-Füllmenge	3,2 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM/-\	/ERBRAUCH
Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	11,2 Liter
Verbrauch gem. WMTC	3,7 l/100 km
Abgasverhalten	Euro 4
CO ₂ kombiniert	86 g/km

ELEKTRIK	
Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Hydraulische Mehrschei- benkupplung im Ölbad
Übertragungsart	6-Gang
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Тур	Stahlrohrrahmen
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	

FAHRWERK		
Abmessungen (L x B x H)	2.190 x 820 x 1.090 mm	
Radstand	1.490 mm	
Lenkkopfwinkel	28°	
Nachlauf	110 mm	
Sitzhöhe	690 mm	
Bodenfreiheit	136 mm	
Gewicht vollgetankt	190 kg	
RADAUFHÄNGUNG		
vorne	41-mm-Teleskopgabel	
hinten	Schwinge, ProLink	

RÄDER	
Felge vorne	16-Zoll
Felge hinten	16-Zoll
Reifen vorne	130/90-16
Reifen hinten	150/80-16
BREMSEN	
ABS-Typ	2-Kanal
INSTRUMENTE & BE	LEUCHTUNG
Cockpit	Digital
Scheinwerfer	Lampe 55 W
Rücklicht	Lampe 8,3 W























