

HONDA
The Power of Dreams



CB500F

2019

CB500F

STARTEN SIE **HIER**

Ein Blick. Nur ein Blick auf die neue CB500F genügt um sie fahren zu wollen. Dieses Bike ist für Sie gebaut und Sie wissen es. Sie lächeln. Sie strahlen Selbstvertrauen aus, das durch die minimalistische, aggressive neue Silhouette der Maschine und ihre markante Optik noch verstärkt wird. Die Straße liegt vor Ihnen. Starten Sie los.



PURE **FORM**

**SPANNUNG PUR.
ABSOLUT AUTHENTISCH.**

Die CB500F ist auf das Wesentliche reduziert. Das akzentuierte, aggressive neue Styling setzt den Zweizylinder-Reihenmotor perfekt in Szene. Mit dem breiten, konifizierten Aluminiumlenker ist diese Maschine ein echter Streetfighter. Der überarbeitete Tank ist schlanker und bietet gleichzeitig ein größeres Volumen, damit Sie mehr Zeit auf der Straße verbringen können. Die LED-Beleuchtung verleiht dem Bike das gewisse Extra.



CB500F



1. ZWEIZYLINDERMOTOR

Bei einer ähnlichen Auslegung wie der CBR1000RR Fireblade liefert der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Reihenmotor der CB500F mit 8 Ventilen 35 kW bei 8.600 Umdrehungen pro Minute und ist damit für den A2-Führerschein geeignet. Das Spitzendrehmoment liegt bei 43 Nm bei 6.500 Umdrehungen pro Minute. Nockenwellen und Ventilhub wurden überarbeitet und sorgen für eine bessere Beschleunigung im unteren und mittleren Drehzahlbereich.



2. EINSTELLBARE FEDERUNG

Wenn Sie unterwegs sind, wollen Sie einfach nur die Fahrt genießen. Deshalb ist die CB500F mit einer 41 mm Teleskopgabel ausgestattet, die für ein angenehmes Fahrgefühl und volle Kontrolle sorgt. Die Federvorspannung der hinteren ProLink® Aufhängung ist 9-fach verstellbar und wirkt auf eine steife Kastenschwinge. Kontrolle, Flexibilität, Nervenkitzel: Dieses Motorrad bietet einfach alles.

3. LEICHTE RÄDER

Die CB500F bietet für jeden Fahrer die perfekte Balance zwischen gutem Grip und leichtem, neutralem Lenkverhalten. Die leichten 17-Zoll-Aluminiumgussfelgen verfügen über Y-Hohlspeichen. Die Bereifung vorne besteht aus einem 120/70-R17 und hinten aus einem 160/60-R17. An diesem Motorrad ist kein Gramm zu viel. Das kompakte, optimierte Design verspricht Geschwindigkeit pur.



4. BREMSVERHALTEN

Ob Sie im Regen unterwegs sind oder an einem trockenen Sommertag, die CB500F zeichnet sich immer durch beispielloses Bremsverhalten aus. Die vordere 320 mm Scheibenbremse mit leistungsstarker Doppelkolbenbremszange wird durch die hintere 240 mm Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange perfekt ergänzt. Das 2-Kanal-ABS gehört zur Serienausstattung. Die Straße gehört Ihnen. Worauf warten Sie noch?



5. COCKPIT

Die neue CB500F ist mit einem attraktiven Negativ-LCD-Cockpit ausgestattet, das alle wichtigen Informationen klar und leicht ablesbar anzeigt. Es umfasst einen Tacho und Drehzahlmesser, zwei Tageskilometerzähler sowie eine Kraftstoffverbrauch- und Ganganzeige.

6. EINFACHES HANDLING

Balance, einfaches Handling und Kontrolle: Wir haben an alles gedacht, damit Sie so unbeschwert wie möglich unterwegs sind. Die CB500F verfügt über einen Stahlrohrrahmen, der mit seiner optimierten Steifigkeit besseres Feedback bietet. Der Motor befindet sich nahe am Drehpunkt der Schwinge, was das Handling wesentlich einfacher macht. Die Sitzhöhe lässt sich leicht einstellen. Der konifizierte Lenker sorgt für noch bessere Kontrolle.

7. ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Die CB500F bietet Ihnen noch mehr Kontrolle – sie ist jetzt mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet. Dabei wird das Hochschalten durch das Sechsganggetriebe erleichtert und es besteht keine Gefahr, dass das Hinterrad blockiert, wenn Sie schnell herunterzuschalten und gleichzeitig scharf bremsen.

8. AUSPUFFANLAGE

Die überarbeitete Airbox sorgt für eine optimierte Einspritzung und das neue Auspuffsystem stößt Abgase schnell und effektiv aus. Die innere Schalldämpferkammer ist auf Effizienz ausgelegt, bietet dabei aber auch einen kernigen Sound für ein besonderes Fahrerlebnis. Die CB500F ist auf ein leistungsstarkes Drehmoment bei niedrigen und mittleren Motordrehzahlen abgestimmt.



9. LED-LICHTTECHNIK

Die LED-Beleuchtung verleiht der CB500F eine zeitgemäße Optik. Außerdem sind LEDs effizienter. Der geringere Stromverbrauch entlastet die elektrische Anlage und damit auch den Motor.

10. MASSENZENTRALISIERUNG

Das Design der CB500F basiert auf dem Prinzip der Massenzentralisierung. Die schwereren Teile, einschließlich des Motors, sind möglichst nahe am Schwerpunkt des Bikes angebracht, was bei Lenkung und Handling erhebliche Vorteile mit sich bringt.

11. NOTBREMSSIGNAL

Die CB500F ist mit dem Honda Notbremssignal ausgestattet, das andere Fahrer bei einem plötzlichen Bremsmanöver sofort warnt. Der ABS-Modulator erkennt abruptes Bremsen bei einer Geschwindigkeit von 56 km/h oder mehr und aktiviert automatisch die vorderen und hinteren Warnblinkleuchten, um andere Fahrzeuge in der Nähe darauf aufmerksam zu machen.

KOMPLETT AUSGESTATTET

UND BEREIT FÜR ABENTEUER.

Das Cockpit der CB500F ist mit einem Negativ-LCD-Display mit Ganganzeige ausgestattet. Der konifizierte Lenker sorgt für ideale Kraftübertragung und optimale Kontrolle. Die LED-Beleuchtung – einschließlich der Blinker – verleiht der Maschine das gewisse Extra. Die Federvorspannung der 41 mm Teleskopgabel lässt sich genauso einstellen wie die ProLink® Aufhängung hinten.



AUF- STEIGER

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN.

An der Ampel schnell aus dem Stand beschleunigen oder auf der Landstraße bei hoher Drehzahl schnell durch die sechs Gänge schalten: Mit der neuen CB500F können Sie sich so richtig austoben.



TECHNISCHE DATEN

CB500F

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (Parallel-Twin)
Hubraum	471 cm ³
Bohrung x Hub	67 x 66,8 mm
Verdichtung	10,7 : 1
Gemischaubereitung	PGM-FI Elektronische Benzineinspritzung
Max. Leistung	35 kW/8.600 min ⁻¹
Max. Drehmoment	43 Nm/6.500 min ⁻¹
Kraftstoffverbrauch	3,5 l/100km
CO ₂ Emissionen	80 g/km
Batterie	12V 7,4Ah

ANTRIEB

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Endantrieb	Kette
Getriebe	6-Gang

CHASSIS

Rahmen	Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	25,5°
Nachlauf	102 mm

FARBEN

GRAND PRIX RED



MATT GUNPOWDER BLACK METALLIC



PEARL METALLOID WHITE



ZUBEHÖR

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS ERHÄLTICHE ORIGINALZUBEHÖR. BESUCHEN SIE UNSERE WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APP HERUNTER.

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Gewicht vollgetankt	189 kg
Tankinhalt	17,1 l
Abmessungen (L x B x H)	2.080 x 790 x 1.060 mm
Radstand	1.410 mm
Sitzhöhe	789 mm
Bodenfreiheit	145 mm

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

ABS-System	2-Kanal-ABS
Bremsen vorne	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremsen hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Felgen vorne	Aluminiumgussfelgen
Felgen hinten	Aluminiumgussfelgen
Reifen vorne	120/70-R17
Reifen hinten	160/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 9-fach einstellbar



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1K08 Printed 02/2019



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler, vor allem wenn Ihre Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie Sie fahren, wie Sie Ihr Fahrzeug warten, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahren Sie konzentriert und beobachten Sie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt
Castrol
POWER1

