

HONDA
The Power of Dreams



500X

2019

500X

DAS ABENTEUER KANN BEGINNEN

Die CB500X ist ideal für alle, die das Unkonventionelle lieben und auch abseits von asphaltierten Straßen unterwegs sein wollen. Mit dem leistungsstarken Zweizylindermotor und den langen Federwegen ist sie bereit für jedes Abenteuer.



DIE WELT DA DRAUSSEN WARTET

HINTERLASSEN SIE IHRE SPUREN.

Die CB500X im robusten neuen Design strahlt Abenteuer aus. Inspiriert von der Africa Twin verbindet sie markante Linien mit einem aggressiven Auftritt und das große Windschild bietet zusätzlichen Komfort.

500X



1. LANGE FEDERWEGE

Ob Sie kurz in der Großstadt unterwegs sind oder auch abseits befestigter Straßen faszinierende Panoramen erkunden möchten, die CB500X ist bereit. Die langen Federwege der 41 mm Teleskopgabel und der hinteren ProLink® Aufhängung absorbieren Stöße und sorgen für ein angenehmes Fahrverhalten. Bei beiden ist die Federvorspannung einstellbar, was ein verbessertes Handling ermöglicht, wenn Sie einen Beifahrer und volles Gepäck mitnehmen wollen.



2. COCKPIT

Wenn Sie auf der Landstraße unterwegs sind, brauchen Sie eine klare, übersichtliche Informationsanzeige. Das attraktive neue LCD-Display der CB500X umfasst Tacho und Drehzahlmesser, zwei Tageskilometerzähler, Tankanzeige, Kraftstoffverbrauch und eine Ganganzeige – damit Sie jederzeit entspannt den Überblick bewahren.

3. EINFACHES HANDLING

Beim Abenteuer dreht sich alles um grenzenlose Freiheit. Grenzenlos ist sie aber nur dann, wenn auch der Komfort stimmt. Der Stahlrohrrahmen der CB500X bietet mit seiner optimierten Steifigkeit besseres Feedback. Der Motor befindet sich nahe am Drehpunkt der Schwinge, was das Handling vereinfacht. Die Sitzhöhe von 830 mm ermöglicht eine aufrechte, entspannte Sitzposition. So haben Sie einen ausgezeichneten Überblick und jederzeit alles unter Kontrolle.

4. ROBUST UND VIELSEITIG

Die CB500X fühlt sich in jedem Gelände zu Hause. Die größere Bodenfreiheit verbessert die Performance auf unwegsamen Straßen und dank des vergrößerten Lenkeinschlags lässt das Handling auch auf engen Straßen und beim Wenden keine Wünsche offen. Durch das höhere Windschild wurde der Windschutz bei höheren Geschwindigkeiten verbessert. Außerdem bietet das neue 19 Zoll Vorderrad, gepaart mit einem 17 Zoll Hinterrad, verbesserte Stabilität auf schwierigen Strecken. Die Blockprofilreifen bieten sowohl auf Schotterwegen, Autobahnen als auch in der Stadt hartnäckigen Grip und ergänzen die langen Federwege ideal.



5. BREMSVERHALTEN

Ohne Kontrolle ist Leistung nutzlos. Die neue CB500X ist deshalb mit einer 310 mm Scheibenbremse mit leistungsstarker Doppelkolbenbremszange vorne und einer 240 mm Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange hinten ausgestattet. Das Zwei-Kanal-ABS gehört zur Serienausstattung. So können Sie die Bremskraft auf nassen und auf trockenen Straßen präzise dosieren.

6. ZWEIZYLINDERMOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Reihenmotor mit 8 Ventilen ist an das Design der CBR1000RR Fireblade angelehnt. Er erzeugt 35 kW (48 PS) bei 8.600 Umdrehungen pro Minute, wodurch die Maschine auch für den A2-Führerschein geeignet ist. Das Spitzendrehmoment liegt bei 43 Nm und 7.000 Umdrehungen pro Minute. Nockenwellen und Ventilhub wurden überarbeitet und sorgen für eine bessere Beschleunigung im unteren und mittleren Drehzahlbereich.

7. ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Der Motor ist jetzt mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet. Das erleichtert das Hochschalten durch das Sechsganggetriebe und es besteht keine Gefahr, dass das Hinterrad blockiert, wenn Sie schnell herunterschalten und gleichzeitig scharf bremsen. So haben Sie noch mehr Kontrolle.

8. AUSPUFFANLAGE

Die überarbeitete Airbox sorgt für eine optimierte Einspritzung und das neue Auspuffsystem stößt Abgase schnell und effektiv aus. Die Optimierung von Einlasssystem und Auspuffanlage steigert die Fahrleistung. Die innere Schalldämpferkammer ist auf Effizienz ausgelegt, bietet dabei aber auch einen kernigen Sound für ein ganz besonderes Fahrerlebnis.



9. LED-LICHTTECHNIK

Die LED-Lichttechnik verleiht der CB500X ein modernes Aussehen und sorgt für optimale Energieeffizienz. Die LEDs für das Abblend- und Fernlicht sitzen mittig im Scheinwerfer und reduzieren Gewicht, Größe und Stromverbrauch. Kompakte Blinker und klare Rücklichter verleihen dem Bike einen sportlichen Touch.

10. MASSENZENTRALISIERUNG

Massenzentralisierung bedeutet, dass die schweren Teile möglichst nah am Schwerpunkt der Maschine angebracht sind – das sorgt für einfaches Lenken und Handling. Dieses Prinzip kommt auch im Design der CB500X zum Ausdruck: Der Motor ist nahe am Drehpunkt der Schwinge positioniert.

11. NOTSBREMSSIGNAL

Im Fall eines unerwarteten Bremsmanövers erhöht das Notbremsignal der CB500X Ihre Sicherheit. Das System erkennt plötzliches Bremsen und aktiviert automatisch die vorderen und hinteren Wamblinkleuchten, die Fahrzeuge in der Nähe darauf aufmerksam machen.

12. DIEBSTAHLSCHUTZ

Dank hochwertiger, optimierter Sicherheitsmerkmale müssen Sie sich um Ihre Maschine keine Sorgen machen. Die CB500X verfügt über das Honda Ignition Security System (HISS) als Diebstahlsicherung, eine verstärkte Lenkerschlossvorrichtung und robustere Schlüsselzylinder.

EINSTELLBARE KONTROLLE

FÜR LANGE FAHRTEN.

Das Cockpit der CB500X mit neuem LCD-Display verfügt über eine Ganganzeige. Der konifizierte Lenker ermöglicht eine hervorragende Kraftübertragung und optimales Handling. Die LED-Beleuchtung – einschließlich der Blinker – verleiht dem Bike das gewisse Etwas. Die 41 mm Teleskopgabel ist ebenso einstellbar wie die hintere ProLink® Aufhängung.



KOMPAKTES KRAFTPAKET

EIN ALLROUND-TALENT.

Mit ihrem hervorragenden Motor ist die CB500X auf jeder Art von Straße zu Hause. Leistungsstark, agil und effizient, auch auf längeren Fahrten: Endlich erleben Sie die Freiheit, von der Sie immer schon geträumt haben. Wie auch bei den größeren CBR-Modellen erleichtert eine Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten und verhindert bei hartem Herunterschalten ein Blockieren des Hinterrads.



TECHNISCHE DATEN CB500X

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (Parallel-Twin)
Hubraum	471 cm ³
Bohrung x Hub	67 x 66,8 mm
Verdichtung	10,7
Gemischaubereitung	PGM-FI Elektronische Benzineinspritzung
Max. Leistung	35 kW (48 PS)/8.600 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	43 Nm/7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch	3,6 l/100 km
CO ₂ Emissionen	82 g/km
Batterie	12V 7,4Ah

ANTRIEB

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Endantrieb	Kette
Getriebe	6-Gang

CHASSIS

Rahmen	Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	27,5°
Nachlauf	108 mm

FARBEN

GRAND PRIX RED



MATT GUNPOWDER BLACK METALLIC



PEARL METALLOID WHITE



ZUBEHÖR

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS ERHÄLTLICHE ORIGINAL-ZUBEHÖR. BESUCHEN SIE UNSERE WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APP HERUNTER.

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Gewicht vollgetankt	197 kg
Tankinhalt	17,5 l
Abmessungen (L x B x H)	2.155 x 825 x 1.410 mm
Radstand	1.445 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	180 mm

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

ABS-System	2-Kanal-ABS
Bremsen vorne	ABS, 310 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremsen hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Felgen vorne	Aluminiumgussfelgen
Felgen hinten	Aluminiumgussfelgen
Reifen vorne	110/80-R19
Reifen hinten	160/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 9-fach einstellbar



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1K09 Printed 02/2019



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler, vor allem wenn Ihre Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie Sie fahren, wie Sie Ihr Fahrzeug warten, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahren Sie konzentriert und beobachten Sie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt
Castrol
POWER1

