

**CBR**  
FIREBLADE



FIREBLADE SP MIT CARBON ORIGINALZUBEHÖR-ELEMENTEN



**BREMSLEISTUNG**

Für die unglaubliche Bremsleistung sorgen die neuesten Brembo Stylema® Vierkolben-Monoblock-Bremssättel mit passendem Brembo-Bremshebel und Hauptzylinder. Die Bremssättel sind bei gleicher Steifigkeit 7 % leichter und sprechen dank des geringeren internen Flüssigkeitsvolumens noch schneller an.

**AKRAPOVIČ SCHALLDÄMPFER**

Akrapovič war Partner in der Entwicklung des aus Titan gefertigten Endschalldämpfers. Sein kompaktes Design und geringes Gewicht tragen zur Massenzentralisierung und zum maximalen Schräglagenwinkel auf der rechten Seite bei. Das Auslassventil wurde ebenfalls mit Akrapovič entwickelt, um sowohl Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und Leistung bei hohen Drehzahlen zu liefern.

**SMART KEY**

Die neue Fireblade verfügt jetzt über das Honda SMART Key System. Zündung und Lenkerschloss funktionieren so ohne den Schlüssel anstecken zu müssen. Das erhöht nicht nur den Alltagskomfort, sondern bietet auch Vorteile im Rennsinsatz: So kann eine obere Gabelbrücke verbaut und Platz für das Ram-Air-System geschaffen werden.

**JAPANISCHES RENNDESIGN**

**DAS BESTE VOM BESTEN**

**RAM-AIR-KANAL**

Die Luftzufuhr zum Motor erfolgt über einen Ram-Air-Kanal, dessen Einlass sich am höchsten Luftangriffspunkt der Frontverkleidung befindet. Die Öffnungsgröße entspricht jener der RC213V MotoGP-Maschine. Rechts, links und über dem Kanaleingang angeordnete Rippen („Turbulenzgeneratoren“) sorgen für bestmögliche Einströmung der Luft bei minimaler Auswirkung auf das Handling.

**WINGLETS IM MOTOGP-DESIGN**

Bei der CBR1000RR-R kommen Winglets zum Einsatz, die denselben Abtrieb erzeugen wie das RC213V MotoGP-Bike aus dem Jahr 2018. Dadurch werden Wheelies beim Beschleunigen reduziert und die Stabilität beim Bremsen und Einlenken in Kurven erhöht.

**SCHWINGE IM STIL DER RC213V-S**

Die Aluminiumschwinge ist an das Design der RC213V-S angelehnt, ist aber bei gleichem Gewicht um 30,5 mm länger. Bei gleichbleibender vertikaler Steifigkeit wurde die horizontale Steifigkeit um 15 % reduziert. Dies sorgt für herausragenden Hinterradgrip sowie perfekte Rückmeldung von der Strecke.

**ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROL (S-EC) DER ZWEITEN GENERATION**

Die Öhlins® NPX-Gabel der Fireblade SP minimiert die Kavitation und bewirkt so eine stabilere Dämpfungskontrolle. Auch die Hinterraddämpfung stammt von Öhlins®. Die obere Aufhängung sitzt an der Rückseite des Motors und sorgt für besseres Handling bei hohen Geschwindigkeiten.

**LAUNCH CONTROL FÜR RENNSTARTS**

Die CBR1000RR-R ist mit einem Startmodus für Rennstarts ausgestattet. Er begrenzt die Motordrehzahl wahlweise auf 6.000, 7.000, 8.000 oder 9.000 Umdrehungen pro Minute, selbst bei Vollgas. So kannst du dich voll und ganz auf die Kupplung (und das Startlicht) konzentrieren.

**HRC PERFORMANCE  
IN DER DNA**

**TOP PERFORMANCE MIT TOP AUSSTATTUNG**

Die neue CBR1000RR-R Fireblade hat ihre Gene im Rennsport – ein Motorrad, das für die Rennstrecke gebaut wurde. Und dabei haben wir nicht bei Null begonnen. Als technologische Grundlage dienten uns die RC213V MotoGP-Rennmaschine und die straßenzugelassene RC213V-S – sie vereinen alles, was wir über schnelle Motorräder wissen.

Der völlig neue Motor der CBR1000RR-R Fireblade ist atemberaubend, seine Höchstleistung beträgt 160 kW (217 PS) bei 14.500 Umdrehungen pro Minute. Mit den Rennbikes hat er einiges gemeinsam: Der flüssigkeitsgekühlte 1.000 cm<sup>3</sup> Motor im DOHC-Design weist bei Bohrung und Hub die gleichen Werte auf wie die RC213V-S und verfügt über einen „Semi-Cam“-Nockenwellenantrieb, Schleppebel zur Ventilbetätigung, geschmiedete Aluminiumkolben und Titanpleuel. Die im 4-2-1-Layout geführten Krümmerrohre sind oval (wie die Einlassöffnungen), der Endschalldämpfer wurde in Zusammenarbeit mit Akrapovic entwickelt und ermöglicht extreme Schräglagenwinkel.



Dein Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 111Z Printed 01/2020



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Bitte wende dich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an deinen Händler, vor allem wenn deine Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informiere dich bei deinem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachte, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie du fährst, dein Fahrzeug wartest, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lies die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lerne deine Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahr immer konzentriert und beobachte das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Brems rechtzeitig. Trage immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahre nur dann, wenn du fit bist und NIEMALS, nachdem du Alkohol getrunken hast. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd  
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0  
[www.honda.at/motorcycles](http://www.honda.at/motorcycles)

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht Papier verantwortungsvoll von Herstellern innerhalb der EU.



**HONDA**  
The Power of Dreams





## BORN TO RACE

Für dich gibt es keine Kompromisse. Uns geht es genauso. Deshalb haben wir in den frühen 1960er-Jahren begonnen, Rennen zu fahren und tun das bis heute. Jeder Wettbewerb ist eine Herausforderung, aber nur so werden wir besser. Die Messlatte liegt immer höher. Deine ebenso wie unsere.



Marc Márquez  
HRC MotoGP-Fahrer und  
8-facher Weltmeister



## TOTALE KONTROLLE IM RENNEN

### DIE MESSLATTE LIEGT JETZT HÖHER.

Wir haben die neue CBR1000RR-R Fireblade SP für dich gebaut. Wie bei der CBR1000RR-R heißt das: MotoGP-Technologie für den leistungsstarken, hochdrehenden Vierzylinder-Reihenmotor mit „Semi-Cam“-Nockenwellenantrieb, plus eine optimierte neunstufige Honda Traktionskontrolle (HSTC), Wheelie Control und Launch Control. Das Chassis verfügt über eine Sechs-Achsen-Inertial Measurement Unit (IMU), einen Diamant-Rahmen aus Aluminium, eine Schwinge nach dem Vorbild der RC213V-S mit ProLink® Aufhängung und einen dreistufigen elektronischen Lenkungs-dämpfer (HESD). Für die Aerodynamik kommen Winglets im MotoGP-Stil für erhöhte Stabilität bei starker Beschleunigung und beim Bremsen zum Einsatz. Aber das ist nicht alles...



## FORTSCHRITTLICHE RENNTECHNOLOGIE

### ES GEHT NOCH MEHR.

Um die Performance der Fireblade SP noch weiter zu erhöhen, haben wir die serienmäßige Showa Gabel und die Stoßdämpfer der Fireblade durch eine Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC)-Aufhängung der zweiten Generation mit passender modernisierter Steuerung ersetzt. Auch die Brembo Bremsausstattung mit Stylema® Bremsätteln vorn, Bremshebel und hinterem Bremssattel ist neu.

Eines steht fest: Die Fireblade SP ist nicht für die Bedürfnisse von Straßenfahrern ausgelegt. Sie ist auf der Rennstrecke zu Hause. Auch wenn sie mit Scheinwerfern, Blinkern, Farb-TFT-Display, einstellbaren Fahrmodi und Honda SMART Key für die Straße zugelassen ist, steht die Fireblade SP in erster Linie für die kompromisslose Leistung eines Supersport Bikes. Worauf wartest du noch?



### TECHNISCHE DATEN

#### MOTOR

	CBR1000RR-R SP	CBR1000RR-R
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile	
Hubraum	1.000 cm <sup>3</sup>	
Max. Leistung	160 kW (217 PS) / 14.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
Max. Drehmoment	113 Nm / 12.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
Schalldämpfer	Akrapovič	
Kraftstoffverbrauch nach WMTC	6,3 l/100 km	
CO <sub>2</sub> -Emission nach WMTC	148 g/km	

#### CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Abmessungen (L x B x H)	2.100 x 745 x 1.140 mm	
Sitzhöhe	830 mm	
Radstand	1.455 mm	
Gewicht vollgetankt	201 kg	

#### RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bereifung vorne	120/70-R17	
Bereifung hinten	200/55-R17	
Radaufhängung vorne	Öhlins® NPX S-EC 43 mm Teleskopgabel	Showa BPF 43 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Öhlins® TTX36 S-EC mit ProLink® Aufhängung	Showa BFR-C mit ProLink® Aufhängung
Bremsen vorne	ABS, 330 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Brembo Stylema® Vierkolbenbremszangen	ABS, 330 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten NISSIN Vierkolbenbremszangen
Bremsen hinten	220 mm Einscheibenbremse mit Brembo® Doppelkolbenbremszange	



ERFAHRE AUF UNSERER WEBSITE MEHR ÜBER DAS ERHÄLTICHE ORIGINAL-ZUBEHÖR ODER LADE DIE HONDA BIKE APP AUF DEIN SMARTPHONE.



Honda Motorcycles Experience

