

TECHNISCHE DATEN

NC750D INTEGRA

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder-Motor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile	Gewicht vollgetankt: 238 kg
Hubraum: 745 cm ³	Tankinhalt: 14,1 Liter
Verdichtung: 10,7 : 1	Länge x Breite x Höhe: 2.215 x 810 x 1.440 mm
Max. Leistung: 40,3 kW (55 PS) / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)	Radstand: 1.525 mm
Max. Drehmoment: 68 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)	Sitzhöhe: 790 mm
Verbrauch: 28,6 km/l (WMTC-Messmodus)	Bodenfreiheit: 135 mm
Ölvolumen: 4,1 Liter	ABS Bauart: 2-Kanal ABS
Zündung: Computergesteuerte digitale Transistorzündung	Felge vorne: Aluminiumguss, 17M/C x MT3.50
Starter: Elektrostarter	Felge hinten: Aluminiumguss, 17M/C x MT4.50
Gemischaubereitung: PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Bremsen vorne: 320 mm Wave-Scheibenbremse, Zweikolben-Bremszange, Sintermetallbeläge
Bohrung x Hub: 77 x 80 mm	Bremsen hinten: 240 mm Wave-Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange, organische Bremsbeläge
Batterie: 12 V-11,2 AH	Bereifung vorne: 120/70-ZR17M/C (58 W)
Lichtmaschine: 448 W / 5000 min ⁻¹	Bereifung hinten: 160/60-ZR17M/C (69 W)
Kupplung: DCT mit zwei Kupplungspaketen	Radaufhängung vorne: 41 mm Teleskopgabel, 120 mm Federweg
Endantrieb: Kette	Radaufhängung hinten: Mono-Stoßdämpfer mit Pro-Link-Umlenkung, 120 mm Federweg
Getriebe: 6-Gang Doppelkupplung	Diebstahlschutz: HISS
Rahmen: Diamond Brückenrahmen aus Stahl	Scheinwerfer: LED
Lenkkopfwinkel: 27°	Rücklicht: LED
Nachlauf: 110 mm	
Wendekreis: 3 m	

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

FARBEN

MODERN UND STYLISH

Zu dem neuen markanten Look gibt es zwei sportliche Lackierungen.



Matt Majestic Silver Metallic



Pearl Glare White



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1G52 Printed 2/2016

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich. Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.MOTORRAD>



INTEGRA



DETAILS

LCD-DISPLAY

Das digitale LCD-Display liefert Informationen zu Geschwindigkeit, Ganganzeige, Kilometer und Tageskilometer, Tank- und Kraftstoffverbrauch sowie Uhrzeit. Der Balkendrehzahlmesser kann abhängig von Gangstufe, Drehzahlbereich oder gewähltem DCT-Modus in bis zu neun verschiedenen Farben dargestellt werden.

MARKANTES DESIGN

Das LED-Rücklicht ist mit einem getönten Glas versehen und die clever gestalteten Haltegriffe für den Sozius passen perfekt zu den eleganten Linien des Hecks. Ein neuer, leichter, fünfeckiger Schalldämpfer sorgt für einen optimierten Sound und ein durchgestyltes Schutzblech vollendet das Erscheinungsbild.



DIE KRAFT, ANDERS ZU SEIN

Sie mögen den Klang und das Feeling eines Motorrads, bevorzugen aber Aussehen, Komfort, Stil und Rundum-Wetterschutz eines Großrollers? Dann ist der Integra genau das Richtige für Sie. Als Teil der NC750-Serie verschmelzen die besten Eigenschaften von Motorrädern und Rollern in dieser Maschine. Einfach ein perfekter Mix.

Schlank und elegant strahlt der neue Integra pure Individualität aus. Ein kraftvoller Zweizylindermotor sorgt für gleichmäßige, gut dosierbare Leistungsentfaltung: Mit dieser Power flitzen Sie unbeschwert durch den Stadtverkehr oder bewegen sich mühelos über Landstraßen.

Die komfortable Sitzposition macht es leicht, sich durch den Stadtverkehr zu schlängeln. Das Doppelkupplungsgetriebe verfügt über zwei Automateinstellungen – Drive und Sport – ein Dreh am Gasgriff und los geht's; genau wie bei einem Roller. Wenn die Fahrt spritziger sein soll, können Sie im Sport-Modus zwischen drei verschiedenen Einstellungen wählen. Der Wechsel in den manuellen Modus könnte nicht einfacher sein; die Gangschaltung erfolgt mit Drucktasten am linken Handgriff. Die neue Showa Vorderradgabel mit Dual-Bending-Valve-Technologie, die das Dämpfungsverhalten beim Ein- und Ausfedern optimiert, sorgt in

Kombination mit serienmäßigen ABS-Bremsen für kontrolliertes Handling und sicheres Stoppen. Am Hinterradstoßdämpfer können Sie die Federvorspannung ganz einfach an Ihr Gewicht sowie das Gewicht von Beifahrer und Gepäck anpassen. Die Frontverkleidung ist mit einem neuen hellen LED-Scheinwerfer ausgestattet und bietet Schutz vor Wind und Wetter.

Der Zündschlüssel ist im sicheren und praktischen Wave-Design gestaltet. Wenn Sie den Euro-4-konformen Motor starten, spüren Sie seinen tiefen, gleichmäßigen Sound – ein echtes Motorrad. Füllen Sie den Tank und fahren Sie den Integra über 400 km* bis zum nächsten Auftanken – ein echter Tourer.

Der Integra hat alles für Fahrer, die anders und besser unterwegs sein wollen. Bei Honda stellen wir alles in Frage, indem wir anders an die Dinge herangehen. Der Integra ist das Ergebnis dieses Ansatzes, und das macht ihn so individuell – einfach perfekt für alle, die etwas anderes wollen.

*Kraftstoffverbrauch: 28,6 km/l (WMTC-Messmodus)



NEUE RADAUFHÄNGUNG

Neu für den Integra ist die Showa-Vorderradgabel mit Dual Bending Valve-Technologie, die das Eintauchen bei Vollbremsungen verhindert. Der Integra und die NC750X sind die ersten Maschinen, die über das verbesserte, fortschrittliche und elastische Dämpfungssystem der Radaufhängung verfügen – dadurch ist der Integra zum Pendeln und Touren ideal geeignet.

FARBEN

Komfort und Stil gehen Hand in Hand. Die brandneue Metallic-Lackierung bringt die sportliche Seite des Integra voll zur Geltung. Die leichten Felgen mit farblich abgestimmten Aufklebern runden den neuen sportlichen Look des Integra ab.