

# TECHNISCHE DATEN

## NC750X

<b>Motor:</b> Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder-Motor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile
<b>Hubraum:</b> 745 cm <sup>3</sup>
<b>Verdichtung:</b> 10,7 : 1
<b>Max. Leistung:</b> 40,3 kW (55 PS) / 6.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment:</b> 68 Nm / 4.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Verbrauch:</b> 28,6 km/l (WMTC-Messmodus)
<b>Ölvolumen:</b> 3,7 Liter / 4,1 Liter DCT-Version
<b>Zündung:</b> Computergesteuerte digitale Transistorzündung
<b>Starter:</b> Elektrostarter
<b>Gemischaufbereitung:</b> PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
<b>Bohrung x Hub:</b> 77 x 80 mm
<b>Batterie:</b> 12 V-11,2 AH
<b>Lichtmaschine:</b> 420 W / 5.000 min <sup>-1</sup> / 450 W / 5.000 min <sup>-1</sup> DCT-Version
<b>Kupplung:</b> Mehrscheiben im Ölbad, DCT-Version: zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad
<b>Endantrieb:</b> Kette
<b>Getriebe:</b> 6-Gang, optional mit Doppelkupplungsgetriebe
<b>Rahmen:</b> Diamond Gitterbrücken-Stahlrohrrahmen
<b>Lenkkopfwinkel:</b> 27°
<b>Nachlauf:</b> 110 mm
<b>Wendekreis:</b> 3 m

<b>Gewicht vollgetankt:</b> 220 kg / 230 kg DCT-Version
<b>Tankinhalt:</b> 14,1 Liter
<b>Länge x Breite x Höhe:</b> 2.230 x 845 x 1.350 mm
<b>Radstand:</b> 1.535 mm
<b>Sitzhöhe:</b> 830 mm
<b>Bodenfreiheit:</b> 165 mm
<b>ABS Bauart:</b> 2-Kanal ABS
<b>Felge vorne:</b> Aluminiumguss, 17M/C x MT3.50
<b>Felge hinten:</b> Aluminiumguss, 17M/C x MT4.50
<b>Bremsen vorne:</b> 320 mm Wave-Scheibenbremse, Zweikolben-Bremszange, Sintermetallbeläge
<b>Bremsen hinten:</b> 240 mm Wave-Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange, organische Bremsbeläge
<b>Bereifung vorne:</b> 120/70-ZR17M/C (58 W)
<b>Bereifung hinten:</b> 160/60-ZR17M/C (69 W)
<b>Radaufhängung vorne:</b> 41 mm Teleskopgabel, 153,5 mm Federweg
<b>Radaufhängung hinten:</b> Monostoßdämpfer mit Pro Link Hebelumlenkung, Zweiarmschwinge, Federweg 150 mm
<b>Diebstahlschutz:</b> HISS
<b>Scheinwerfer:</b> LED
<b>Rücklicht:</b> LED

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

## FARBEN

### HELL UND KLAR

Zu dem neuen robusten und markanten Look gibt es frische Farben, darunter auch zwei sportliche Metallic Lackierungen.



Glint Wave Blue Metallic



Candy Arcadian Red



Sword Silver Metallic

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1G72 Printed 2/2016

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

### Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd  
Hondastraße 1  
2351 Wiener Neudorf  
Telefon: 02236/690-0 – [www.honda.at](http://www.honda.at)

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich. Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.MOTORRAD>



# NC750X





## DETAILS

### STAUARAUM

Klappen Sie die Abdeckung – beim Modell 2016 um 30 mm höher – auf, wo Sie den Tank erwarten würden und Sie stoßen auf einen versperrbaren Stauraum mit 22 Liter Fassungsvermögen. Groß genug, um einen Integralhelm, einen Laptop oder Regenschutz unterzubringen. Der Deckel ist mit praktischen Befestigungspunkten ausgestattet, an denen für noch mehr Gepäck ein Tankrucksack montiert werden kann.



## DIE KRAFT, FREI ZU SEIN

Die NC750X ist das Motorrad, das in der New Concept-Serie für Abenteuer steht; darauf können Sie sich verlassen, tagein, tagaus – ob Sie im täglichen Stadtverkehr oder zum Vergnügen unterwegs sind.

Als solider und starker Begleiter tut sie alles, damit Ihr Verstand Ja sagt. Aber sie hat auch eine andere Seite, mit der sie Ihr Herz gewinnt. Sie sieht nicht nur eleganter aus als je zuvor, sondern besticht auch mit atemberaubenden neuen Farben. Sie werden gar nicht mehr wegsehen können. Auch allen anderen wird sie auffallen – und das ist gut, wenn Sie im Stadtverkehr unterwegs sind. Auf der Landstraße sorgen der bequeme Sitz, die Sitzposition eines Adventure-Bikes und der verbesserte Windschutz für noch mehr Fahrspaß auf längeren Strecken. Es wird nicht lange dauern, bis Sie ihre Gesellschaft so richtig schätzen. Wohin es auch geht, Sie werden sie immer dabei haben wollen. Ein 745 cm<sup>3</sup> Zweizylindermotor bildet das Herzstück dieser Maschine. Der Zweizylinder gefällt mit angenehm harmonischer Laufkultur. Verantwortlich dafür sind die Kurbelwelle mit konstruktiv intelligenter 270 Grad-Kröpfung, eine versetzte Zündfolge sowie der Einsatz von zwei Ausgleichswellen. Dank dem stylischen neuen Schalldämpfer hat sie einen satten Sound, der fast wie ein Herzschlag klingt. Mit dem Doppelkupplungsgetriebe (DCT) stehen Ihnen zwei Automatik-Settings

zur Verfügung: Drive und Sport. Im Drive Modus müssen Sie nur am Gasgriff drehen; dieser Modus ist perfekt für den Stadtverkehr geeignet. Auf kurvenreichen Landstraßen sind Sie nur einen Knopfdruck vom Sport Modus entfernt, der jetzt drei verschiedene Einstellungen für eine bessere Anpassung an den jeweiligen Fahrstil erlaubt. Alternativ können Sie auch die manuelle Gangschaltung wählen und auf dem linken Handgriff hinauf- oder hinunterschalten. Neu für das Modell ist der Zündschlüssel im praktischen Wave-Design. Wenn Sie den Euro-4-konformen Motor starten, können Sie mit dem 14-Liter-Tank bis zu 400 km\* bis zum nächsten Tankstopp fahren. Ride on!

Serienmäßiges ABS sorgt für sicheres Bremsen bei allen Fahrbedingungen und wenn Sie anhalten müssen, können Sie dank der niedrigen Sitzhöhe mit den Füßen bequem den Boden erreichen. Außerdem haben wir den Stauraum auf geräumige 22 Liter erweitert, genug für einen Integralhelm, Laptop oder eine leichte Jacke und ein Schloss. Die NC750X im Adventure-Stil vereint eine ganze Reihe innovativer Ideen in sich. Getestet und verfeinert, um Fahrerwünsche noch zu übertreffen. Unternehmen Sie eine Testfahrt und sehen Sie selbst, warum die NC750X zu den beliebtesten Motorrädern Europas zählt.

\* Kraftstoffverbrauch: 28,6 km/l (WMTC-Messmodus)



### NEUE RADAUFHÄNGUNG

Die neue Showa Vorderradgabel mit Dual-Bending-Valve-Technologie verhindert das Eintauchen bei Vollbremsungen und sorgt für progressives Ansprechen. Die NC750X ist das erste Motorrad mit diesem elastischen Dämpfersystem für die Vorderradaufhängung – ideal im Stadtverkehr und auf der Landstraße. Die Federvorspannung des hinteren Stoßdämpfers kann optimal an Ihr Gewicht, Ihre Sitzposition sowie Beifahrergewicht und Gepäck angepasst werden.

### LCD-DISPLAY

Das digitale LCD-Display liefert Informationen zu Geschwindigkeit, Ganganzeige, Kilometer und Tageskilometer, Tank- und Kraftstoffverbrauch sowie Uhrzeit. Der Balkendrehzahlmesser kann abhängig von Gangstufe, Drehzahlbereich oder gewähltem DCT-Modus in bis zu neun verschiedenen Farben dargestellt werden.