

HONDA
The Power of Dreams



OFFROAD

2020



GEWINNEN BEGINNT HIER

Wir bei Honda glauben nicht an Grenzen – und unsere Fahrer auch nicht. Deshalb entwickeln wir unsere CRF-Modelle genauso robust, dass sie die härtesten und selektivsten Strecken der Welt bestreiten können. Höchste Präzision, gepaart mit unerreichter Zuverlässigkeit, erlaubt es, die Maschinen noch länger und härter durch das Gelände zu prügeln, anstatt daran schrauben zu müssen – jedes einzelne Bike ist vollgestopft mit Hightech-Features und der DNA unserer Werksmaschinen. Zusammen mit der unglaublichen Agilität und dem niedrigen Gewicht bleibt man damit stets an der Spitze des Rudels, ganz egal, ob man schon Profi ist oder gerade erst begonnen hat, die Erfolgsleiter hinaufzuklettern.

INHALT

CRF450R (UPDATE)	04
CRF450L (UPDATE)	06
CRF250R (UPDATE)	08
TECHNISCHE DATEN	10
TECHNIK MERKMALE	12
THE POWER OF DREAMS	14

CRF
450R

ABSOLUTE HOLESHOT

Wir ruhen uns nicht auf unseren Lorbeeren aus. Wir haben den Motor der CRF450R weiter optimiert: mehr Leistung und Drehmoment aus einem von HRC weiterentwickelten Zylinderkopf. Außerdem ist die CRF450R jetzt mit einer dreistufigen HRC Launch Control und einem dreistufigen EMSB-Schalter (Engine Mode Select Button) ausgestattet. Aber das ist noch lange nicht alles. Die CRF450R verfügt jetzt über eine Honda Traktionskontrolle (HSTC) mit drei Modi. Von engen Kurven auf schwierigem Terrain bis zu nassem Untergrund und Schlamm – und allem, was dazwischen liegt – die Honda Traktionskontrolle sorgt immer für die richtige Abstimmung der Hinterradtraktion, der Gasannahme und der Leistungsabgabe. Und wenn du die Traktionskontrolle nicht brauchst, kannst du sie einfach abschalten.

Der Aluminiumrahmen der 7. Generation zeichnet sich durch Quer- und Torsionssteifigkeit sowie erhöhte Steifigkeit um die Längsachse aus, was vor allem bei Kurven im Gelände für verbesserte Stabilität und Kontrolle sorgt. Das Batteriefach wurde um 28,5 mm nach unten versetzt, um die Massenzentralisierung zu verbessern. Die Low-Speed-Druckstufe wurde sowohl bei der 49 mm Showa USD-Gabel als auch beim hinteren Stoßdämpfer (bei gleichzeitiger Verringerung der High-Speed-Druckstufe) erhöht, was zu einem besseren Handling beim harten Bremsen bzw. bei starker Beschleunigung führt. Das neue Bremsbelagmaterial der Hinterradbremse sorgt für bessere Bremsleistung und längere Haltbarkeit. Hol dir den Sieg! Mit der CRF450R.



MOTOR
449 cm³
Unicam®-Motor

MOTOR
3 Fahrmodi

HSTC
TRAKTIONSKONTROLLE

TECHNIK MERKMALE



HRC-LC



SUSDF



ALM-F



EMSB



WVD



PLRS



PGM-FI



ELS



Fahraufnahmen zeigen das Modelljahr 2019.

Entdecke mehr unter www.honda.at/motorcycles



MEHR-ZWECK-TRAUM-MASCHINE

Es gibt sie wirklich – eine straßenzugelassene Mehrzweckmaschine, die hochmoderne Offroad-Technologie mit hoher Verarbeitungsqualität und Zuverlässigkeit vereint. Die CRF450L. In Anlehnung an die CRF450R verfügt sie über einen kraftvollen 449 cm³ Unicam®-Motor, einen Aluminium-Brückenrahmen, ein Sechsganggetriebe, einen 7,6-Liter Titan-Kraftstofftank, ein 18-Zoll Hinterrad und hochwertige Showa Federelemente. Zudem ist sie mit einem Elektrostarter ausgestattet und die gesamte Beleuchtung ist in LED-Lichttechnik ausgeführt.

Als echte Geländemaschine bringt dich die CRF450L überall hin – und auch wieder zurück. Im Gelände perfekt ausgewogen, sorgt die mühelose Drehmomententfaltung des Motors für leichtfüßiges Handling. Die CRF450L ist aber ebenso auf der Straße zu Hause und lässt auch im dichten Großstadtverkehr keine Wünsche offen.

Dass die CRF450L den Wettkampf in ihrer DNA hat, ist offensichtlich, sie kann aber noch mit weiteren Vorteilen aufwarten: Öl und Filter müssen nur alle 1.000 km gewechselt werden, ein umfassendes Service ist nach 32.000 km erforderlich.

Ein Traum für jeden, der gerne auf der Straße und im Gelände unterwegs ist.



TECHNIK MERKMALE

- PGM-FI
- SUSDF
- ALM-F
- EMS
- WVD
- PLRS
- ELS

MOTOR

449 cm³ Unicam®-Motor

GETRIEBE

6 Gang-Getriebe

STARTER

ELEKTRO STARTER mit Lithiumbatterie

Fahraufnahmen zeigen das Modelljahr 2019.

Entdecke mehr unter www.honda.at/motorcycles





SCHNELLERE RUNDEN

Die 250 MX-Klasse entwickelt sich schnell weiter. Wir auch. Der neue DOHC-Motor der CRF250R mit Elektrostarter liefert jetzt satte 10 % mehr Drehmoment zwischen 6.000 und 10.000 Umdrehungen. Möglich wird das durch den überarbeiteten Brennraum, die neue Nockensteuerung und bessere Einlass-/Auslassseffizienz. Zur besseren Übertragung der zusätzlichen Leistung im Mittelbereich und zur Minimierung des Drehzahlverlustes beim Hochschalten wurde das Übersetzungsverhältnis zwischen 2. und 3. Gang verringert. Die HRC Launch Control sorgt für einen perfekten Start, während du mit dem dreistufigen EMSB-Schalter (Engine Mode Select Button) die Leistungscharakteristik des Motors bestimmen kannst. Den Aluminiumrahmen und die Schwinge übernimmt die CRF250R direkt von der aktuellen CRF450R und die Komponenten zeichnen sich durch eine fein abgestimmte Steifigkeitsbalance aus; zusammen mit der erhöhten Druckstufendämpfung im Low-Speed-Bereich für die vollständig einstellbaren Showa Federelemente vorne und hinten führt das zu höherer Stabilität und Präzision durch schnelle, holprige Kurven.

Die leichteren Fußrasten sind mit vier rechteckigen Segmenten gestaltet, was einen besseren Selbstreinigungseffekt bewirkt. Die Bremszange vorne ist mit 30 und 27 mm Kolben ausgestattet. Zusammen mit druckfesten Leitungen werden so Bremsleistung und -gefühl verbessert, während das neue Bremsbelagmaterial an der Hinterbremse für längere Haltbarkeit sorgt. So werden die Rundenzeiten noch einmal schneller.



TECHNIK MERKMALE



HRC-LC



SUSDF



EMSB



WVD



PGM-FI



PLRS

VORDERRADGABEL

49 mm Showa USD-Gabel

MOTOR

3 Fahrmodi

AUSSTATTUNG

HRC LAUNCH CONTROL

Fahraufnahmen zeigen das Modelljahr 2019.

Entdecke mehr unter www.honda.at/motorcycles

CRF450R

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Unicam®-Viertaktmotor
Hubraum	449,7 cm ³
Verdichtung	13,5:1
Bohrung x Hub	96 x 62,1 mm
Starter	Elektrostarter

CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Lenkkopfwinkel	27,4°
Abmessungen (L x B x H)	2.183 x 827 x 1.260 mm
Rahmen	Aluminium-Brückenrahmen
Tankinhalt	6,3 Liter
Bodenfreiheit	328 mm
Gewicht vollgetankt	112,3 kg
Sitzhöhe	960 mm

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bremsen vorne	260 mm Einscheibenbremse
Bremsen hinten	240 mm Einscheibenbremse
Radaufhängung vorne	Showa 49 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Showa Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung
Bereifung vorne	80/100-21 51M Dunlop MX3SF
Bereifung hinten	120/80-19 63M Dunlop MX3S



CRF450L

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Unicam®-Viertaktmotor
Hubraum	449,7 cm ³
Verdichtung	12:1
Bohrung x Hub	96 x 62,1 mm
Starter	Elektrostarter

Lenkkopfwinkel	28,5°
Abmessungen (L x B x H)	2.280 x 825 x 1.260 mm
Rahmen	Aluminium-Brückenrahmen
Tankinhalt	7,6 Liter
Bodenfreiheit	315 mm
Gewicht vollgetankt	130,8 kg
Sitzhöhe	940 mm

Bremsen vorne	260 mm Einscheibenbremse
Bremsen hinten	240 mm Einscheibenbremse
Radaufhängung vorne	Showa 49 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Showa Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung
Bereifung vorne	80/100-21 Dunlop MX3S
Bereifung hinten	120/80-18 Dunlop MX3S



CRF250R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt, Viertakt-Einzylinder-DOHC
Hubraum	249,4 cm ³
Verdichtung	13,9:1
Bohrung x Hub	79 x 50,9 mm
Starter	Elektrostarter

Lenkkopfwinkel	27,5°
Abmessungen (L x B x H)	2.181 x 827 x 1.260 mm
Rahmen	Aluminium-Brückenrahmen
Tankinhalt	6,3 Liter
Bodenfreiheit	327 mm
Gewicht vollgetankt	107,8 kg
Sitzhöhe	957 mm

Bremsen vorne	260 mm Einscheibenbremse
Bremsen hinten	240 mm Einscheibenbremse
Radaufhängung vorne	Showa 49 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Showa Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung
Bereifung vorne	80/100-21 Dunlop MX3S
Bereifung hinten	100/90-19 Dunlop MX3S



TECHNIK MERKMALE

Honda hat eine Vielzahl innovativer Technologien für seine Motorräder entwickelt, um das Motorradfahren sicher, komfortabel und umweltschonend zu gestalten.



ALUMINIUM FRAME (ALM-F)

Ein Rahmen aus Aluminium ist nicht nur bis zu einem Drittel leichter als ein Stahlrahmen sondern auch steifer.



LAUNCH CONTROL (HRC-LC)

3-stufige ECU-Programmierung für optimierte Startleistung. Gewünschten Modus einstellen, Startknopf drücken, auskuppeln – den Rest erledigt das Bike.



ELEKTROSTARTER (ELS)

Zusätzlich zum Kickstarter ein Komfortgewinn.



EMSB (ENGINE MODE SELECT BUTTON)

Aus drei verschiedenen Riding-Modes auswählen: Modus 1 für Allround-Eigenschaften, Modus 2 für eine sanfte Gasannahme und Modus 3 für aggressive Kraftentfaltung.



HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL)

Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.



PGM-FI

Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



PROLINK® HINTERRADAUFHÄNGUNG (PLRS)

Monostoßdämpfer-Hinterradaufhängung (ProLink® Rear Suspension) über ein Hebelsystem, das bei einfederndem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.



SHOWA UPSIDE-DOWN GABEL (SUSDF)

Die großen Durchmesser der Standrohre erhöhen die Verwindungssteifigkeit für den Offroad-Einsatz.



WAVE BREMSSCHEIBE (WVD)

Für gesteigerte Ableitung von Wärme und dadurch bessere Bremsleistung.





TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR

Soichiro Honda sagte,

„Wir haben nur eine Zukunft, und die wird aus unseren Träumen bestehen, wenn wir nur mutig genug sind, Gewohnheiten infrage zu stellen.“

Hondas Philosophie, der Traum von einer besseren Welt für die Menschen, war der Katalysator für die Erfindung des ASIMO, HondaJet, NSX und der legendären Africa Twin. Träume können enorm viel bewirken, sie motivieren uns zu größeren Leistungen und dazu, neue Ideen und neue Technologien zu erforschen und neue Wege zu entdecken, um Probleme zu lösen. Um Träume zu leben, braucht es eigenständiges Denken und Mut. Aber ebenso wichtig sind Leidenschaft und Innovation, damit der Traum niemals endet, sondern in der Welt von heute Wirklichkeit wird.

Dein Honda Vertragshändler

Art.-Nr. TL05 Printed 01/2020



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Bitte wende dich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an deinen Händler, vor allem wenn deine Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informiere dich bei deinem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachte, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie du fährst, dein Fahrzeug wartest, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrgewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lies die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lerne deine Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahr immer konzentriert und beobachte das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen rechtzeitig. Trage immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahre nur dann, wenn du fit bist und NIEMALS, nachdem du Alkohol getrunken hast. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt
 Castrol
POWER1

