

HONDA
The Power of Dreams



SUPERSPORT

2020



DAS LEBEN IST EIN RENNEN DIE WELT UNSERE RENN- STRECKE

Diese Maschinen werden entwickelt, um uns an die Grenzen von Geschwindigkeit und Leistung zu bringen. Sie versetzen uns in Hochspannung und lassen uns die Haare zu Berge stehen. Sie halten uns auf dem Asphalt, mit jenem unerbittlichen Grip, der uns volles Vertrauen und totale Kontrolle gibt. Das ist es, was es heißt, eine CBR zu fahren.

INHALT

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NEU)	04
CBR1000RR-R FIREBLADE (NEU)	06
CBR650R	08
CBR500R	10
TECHNISCHE DATEN	12
TECHNIK MERKMALE	14



DIE MESSLATTE LIEGT JETZT NOCH HÖHER

Die Rennstrecke ist dein Spielplatz. Hier kannst du dich so richtig ausleben. Leistung ist alles und du nutzt jeden Vorteil für noch mehr Geschwindigkeit. Wir haben die neue CBR1000RR-R Fireblade SP für dich gebaut. Wie bei der CBR1000RR-R heißt das: MotoGP-Technologie für Motor, Chassis, Aerodynamik und eine Spitzenleistung von 217 PS / 160 kW bei 14.500 Umdrehungen pro Minute; das maximale Drehmoment liegt bei 113 Nm bei 12.500 Umdrehungen pro Minute. Aber sie kann noch mehr. Für präzise, genau abgestimmte Leistung ist die CBR1000RR-R Fireblade SP mit der semiaktiven Öhlins® Electronic Control (S-EC) der zweiten Generation ausgestattet.

Bei der NPX-Vorderradgabel minimiert eine Druckstufendämpfung die Kavitation, was zu einer stabileren Dämpfungskontrolle und einer verbesserten Stoßdämpfung bei hohen Geschwindigkeiten führt. Außerdem hat der Fahrer ein besseres Gefühl für den Grip des Vorderreifens. Auch die Hinterraddämpfung stammt von Öhlins®. Dazu passend sorgt das Öhlins® Objective Based Tuning Interface (OBTi®) jetzt für eine feinere Abstimmung der Einstellungen vorne und hinten. Die neuen Brembo Stylema® Vierkolben-Monoblock-Radialbremszangen gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Die CBR1000RR-R SP ist nicht auf die Bedürfnisse von Straßenfahrern ausgelegt: Sie ist auf der Rennstrecke zu Hause. Auch wenn sie mit Scheinwerfern, Blinkern, Farb-TFT-Display und Honda SMART Key für die Straße zugelassen ist, steht die CBR1000RR-R Fireblade SP in erster Linie für die kompromisslose Leistung eines Supersport Bikes. Worauf wartest du noch?



TECHNIK MERKMALE

- LAUNCH CONTROL
- SMART KEY
- WCTRL
- RMC
- HESD
- PGM-DSFI
- HSTC
- 5 EURO EURO 5

BREMSSYSTEM VON BREMBO® Mit Stylema® Vierkolben-Monoblock-Bremszangen

ÖHLINS® NPX Vorder- rad- gabel

ÖHLINS® OBTi® Objective Based Tuning Interface

* Abbildungen zeigen ein Motorrad mit Rennausstattung (nicht in dieser Form lieferbar). Das Straßenmotorrad umfasst Blinker, Rückspiegel und Kennzeichenhalterung.

Entdecke mehr unter: www.honda.at/motorcycles

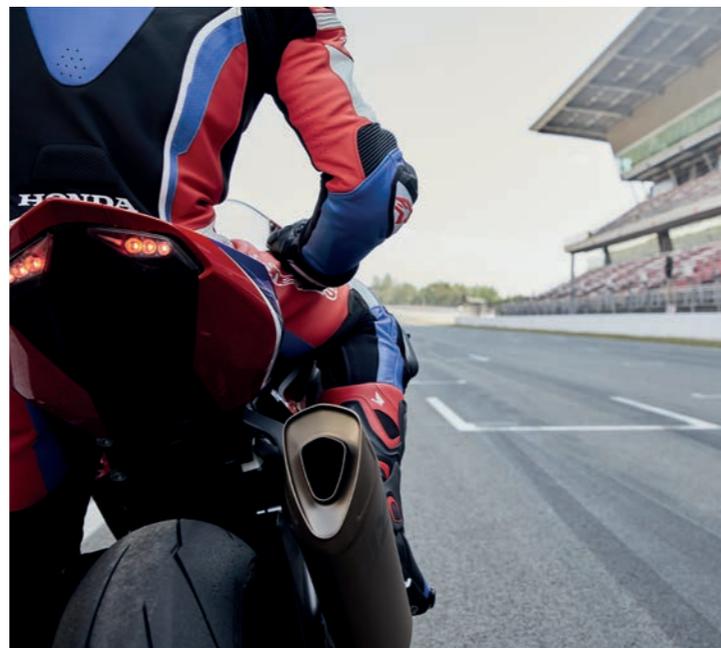


CBR
FIREBLADE

BORN TO RACE

Für dich gibt es keine Kompromisse. Uns geht es genauso. Deshalb haben wir in den frühen 1960er-Jahren begonnen, Rennen zu fahren und tun das bis heute. Jeder Wettbewerb ist eine Herausforderung, aber nur so werden wir besser. Die Messlatte liegt immer höher. Deine ebenso wie unsere. Die neue CBR1000RR-R Fireblade ist durch den Wettbewerb entstanden. Als technologischer Ausgangspunkt dienten uns das MotoGP Rennbike RC213V und die straßenzugelassene RC213V-S, die alles, was wir über schnelle Motorräder wissen, in sich vereinen. Der völlig neue Motor der CBR1000RR-R Fireblade – nach wie vor ein Vierzylinder-Reihenmotor – hat einiges mit den Rennbikes gemeinsam: Der flüssigkeitsgekühlte 1.000 cm³ DOHC-Motor hat bei Bohrung und Hub die gleichen Werte wie die RC213V-S und verfügt über geschmiedete Aluminiumkolben und Titanpleuel. Die Performance ist atemberaubend: Die Höchstleistung liegt bei 217 PS / 160 kW bei 14.500 Umdrehungen pro Minute, das maximale Drehmoment beträgt 113 Nm bei 12.500 Umdrehungen pro Minute.

Für die Feinsteuerung sorgt ein optimiertes Elektronikpaket, das eine sechssachsige Inertial Measurement Unit (IMU), optimierte HSTC-Traktionskontrolle, einstellbare Launch Control, 2-Stufen-ABS, ein 5-Zoll-TFT-Display und den Honda SMART Key umfasst. Das brandneue Chassis besteht aus einem Diamant-Rahmen aus Aluminium und einer Schwinge nach dem Vorbild der RC213V-S, einem Showa Dämpfungssystem, einem überarbeiteten 3-Stufen-Lenkungsdämpfer (HESD) sowie neuen Nissin Bremsen. Und wir haben unsere Erfahrung in der MotoGP umfassend genutzt, um eine Verkleidung zu bauen, die dem Luftwiderstand trotzt und dabei gleichzeitig das Handling bei hohen Geschwindigkeiten durch Winglets optimiert.



TECHNIK MERKMALE

-  LAUNCH CONTROL
-  SMART KEY
-  WCTRL
-  RMC
-  HESD
-  PGM-DSFI
-  HSTC
-  EURO 5

TITAN AUSPUFF GEWICHT VOLLGETANKT 9-STUFIGE

AKRAPOVIČ® **201** kg **HSTC** Honda Traktionskontrolle

* Abbildungen zeigen ein Motorrad mit Rennausstattung (nicht in dieser Form lieferbar). Das Straßenmotorrad umfasst Blinker, Rückspiegel und Kennzeichenhalterung.

Entdecke mehr unter: www.honda.at/motorcycles



CBR 650R

PERFEKT FÜR DIE STRASSE

Direkt an das Design der Fireblade Supersport angelehnt – und mit einigen zusätzlichen Merkmalen – hat die CBR650R ihre renntauglichen Eigenschaften auch für sportliche Leistung auf der Straße perfektioniert. Die Spitzenleistung wurde auf 95 PS / 70 kW erhöht (außerdem kann der Motor für A2-Führerscheinbesitzer leicht auf 35 kW gedrosselt werden), das Drehmoment liegt bei 64 Nm, der rote Bereich bei 12.000 Umdrehungen pro Minute. Außerdem bietet die CBR650R das beste Leistungsgewicht ihrer Klasse. Aber ganz besonders zieht der DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen Aufmerksamkeit auf sich: Es beginnt mit gleichmäßiger Kraftentfaltung im mittleren Bereich, gefolgt von einem markanten Sound, wenn die Drehzahl hochschnellt. Eine Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten und hartes Hinunterschalten. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) sorgt für perfekte Traktion des Hinterrads.

Und da eine hoctourige Sportmaschine in den Kurven so richtig auflebt, ist das Chassis der CBR650R jetzt noch schnittiger; sie ist 5 kg leichter und wendiger in der Lenkung. Die neue, einstellbare Showa SFF 41 mm Upside-Down Teleskopgabel bietet eine elastische Federung. Die ovalen Rohre des Rahmens ermöglichen dank optimierter Steifigkeit verbessertes Feedback von Vorder- und Hinterrad. Abgestimmt auf die verbesserte Motor- und Fahrwerksleistung ist die CBR650R mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen ausgestattet, die auf 310 mm Bremsscheiben greifen; das Zweikanal-ABS kontrolliert die Bremsleistung, bei nassen und trockenen Verhältnissen. Mit der CBR650R erlebst du jedes Mal einen Adrenalinkick. Das digitale Cockpit umfasst ein TFT-Display sowie eine Gang- und Schaltanzeige.



MAX.
LEISTUNG

70 kW (95 PS)
bei 12.000 min⁻¹

MAX.
DREHMOMENT

64 Nm
bei 8.500 min⁻¹

ZYLINDER
MOTOR

4

TECHNIK MERKMALE

4
EURO 4

HECS3

HISS

HSTC

ABS

LED

PGM-FI

Entdecke mehr unter: www.honda.at/motorcycles

CBR
500R

SCHNELL SPORTLICH SPRITZIG

Wenn du auf der Suche nach sportlicher Leistung bist, wirst du bei diesem Bike fündig. Die CBR500R ist direkt an das Design der CBR Fireblade angelehnt; die klareren, aggressiveren Konturen kommen durch die einzigartige aerodynamische Verkleidung und den markanten LED-Doppelscheinwerfer besonders zur Geltung. Der Blick aus dem Cockpit ist fokussiert, dank einem Negativ-LCD-Display mit Gang- und Schaltanzeige.

Der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (Parallel-Twin) mit 8 Ventilen erzeugt 48 PS / 35 kW bei 8.600 Umdrehungen pro Minute, wodurch die Maschine auch für den A2-Führerschein geeignet ist. Das Spitzendrehmoment liegt bei 43 Nm und 6.500 Umdrehungen pro Minute. Nockenwellen und Ventilhub wie auch Ansaugtrakt und Auspuff wurden überarbeitet und sorgen für eine bessere Beschleunigung im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Außerdem erleichtert eine Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten und verhindert ein Blockieren des Hinterrads beim harten Herunterschalten.

Die 41 mm Teleskopgabel mit einstellbarer Federvorspannung sorgt für angenehmes Fahrgefühl und Kontrolle. Die Federvorspannung des neuen, hochwertigen hinteren Federbeins lässt sich in fünf Stufen verstellen. Die 320 mm Einscheibenbremse mit leistungsstarker Zweikolbenbremszange vorne wird durch eine 240 mm Bremsscheibe mit Einkolbenbremszange hinten ergänzt; das Zwei-Kanal-ABS gehört zur Serienausstattung. Sportlich, sparsam, spritzig. Die CBR500R steht für atemberaubende sportliche Leistung für Fahrer aller Erfahrungslevels.



TECHNIK MERKMALE

4
EURO 4

C
HECS3

KEY
HISS

ABS
ABS

LED
LED

PGM-FI
PGM-FI

MAX.
LEISTUNG

35 kW (48 PS)
bei 8.600 min⁻¹

SITZHÖHE

785 mm

FEDERVORSpannung AM
HINTEREN FEDERBEIN

EINSTELLBAR

Entdecke mehr unter: www.honda.at/motorcycles



CBR1000RR-R FIREBLADE SP

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.000 cm ³
Max. Leistung	160 kW (217 PS) / 14.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	113 Nm / 12.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission nach WMTC	6,3 l/100 km / 148 g/km

CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Abmessungen (L x B x H)	2.100 x 745 x 1.140 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.455 mm
Gewicht vollgetankt	201 kg

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 330 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Brembo® Vierkolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Brembo® Doppelkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 200/55-R17
Radaufhängung vorne	Öhlins® NPX S-EC 43 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung mit Ohlins® TTX36 S-EC



Grand Prix Red

Matt Pearl Morion Black

CBR1000RR-R FIREBLADE

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.000 cm ³
Max. Leistung	160 kW (217 PS) / 14.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	113 Nm / 12.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission nach WMTC	6,3 l/100 km / 148 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.100 x 745 x 1.140 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.455 mm
Gewicht vollgetankt	201 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 330 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten NISSIN Vierkolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Brembo® Doppelkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 200/55-R17
Radaufhängung vorne	SHOWA BPF 43 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung mit SHOWA BFR-C



Grand Prix Red

Matt Pearl Morion Black

CBR650R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	649 cm ³
Max. Leistung	70 kW (95 PS) / 12.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	64 Nm / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission nach WMTC	4,9 l/100 km / 112 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.130 x 750 x 1.150 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1.450 mm
Gewicht vollgetankt	207 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 180/55-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monosto&dämpfer mit einstellbarer 10 Stufen Federvorspannung, Schwinge aus Aluminiumguss



Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW (48 PS) / 8.600 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	43 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission nach WMTC	3,5 l/100 km / 80 g/km

Abmessungen (L x B x H)	2.080 x 755 x 1.145 mm
Sitzhöhe	785 mm
Radstand	1.410 mm
Gewicht vollgetankt	192 kg

Bremsen (vorne/hinten)	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 160/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar



Grand Prix Red

Matt Axis Grey Metallic



Pearl Metalloid White



TECHNIK MERKMALE



ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



EURO 5

Erfüllt die Euro 5 Abgasnorm.



EURO 4

Erfüllt die Euro 4 Abgasnorm.



HECS3

Steht für "Honda Evolutional Catalysing System" – einen geregelten 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



HESD

Steht für «Honda Electronic Steering Damper». Elektronisch angesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer, der geschwindigkeitsabhängig eine jeweils optimale Funktion ohne Handlingnachteile ermöglicht.



HISS

Steht für „Honda Ignition Security System“ Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.



HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL)

Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.



LED LICHTER

Leuchten heller und dadurch auch weiter als herkömmliche Scheinwerfer. Zudem entlasten sie den Motor durch weniger Stromverbrauch.



LAUNCH CONTROL

Ein spezielles ECU-Programm ermöglicht eine optimale Beschleunigungsperformance. Wähle den gewünschten Modus, gib Vollgas, lass die Kupplung los und den Rest erledigt das Bike.



PGM DSFI

Das DS steht für „Dual Sequential“. Heißt: elektronische Kraftstoffeinspritzung mit jeweils zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, die leistungsfördernd hintereinander platziert sind.



PGM FI

Steht für „Programmed Fuel Injection“. Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



RMC – RADIAL BEFESTIGTE BREMSZANGEN

Für bessere Ausrichtung an der Bremsscheibe und Steifigkeit. Radial befestigte Bremszangen sind an beiden Enden gesichert und sorgen so für weniger Deformation der Bremszangen und eine bessere Bremsleistung.



SMART KEY

Es genügt, den SMART Key am Körper mitzuführen, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank zu entriegeln oder das Tankschloss zu öffnen.



WCTRL – WHEELIE CONTROL

Die IMU misst den Neigungswinkel und steuert, in Kombination mit Vorder- und Hinterradgeschwindigkeit, die Höhe des Vorderrads abhängig von der ausgewählten Wheelie Control-Stufe: Level 1 bedeutet minimalen Eingriff der Wheelie Control, Level 2 ist die mittlere und Level 3 die maximale Stufe. Die Wheelie Control kann auch komplett abgeschaltet werden.

FIREBLADE FÜR RENNEN GEBAUT

BREMBO STYLEMA® BREMSZANGEN VORNE

Die unglaubliche Bremsleistung wird durch die neuesten radial befestigten Vierkolben-Monoblock-Bremszangen von Brembo Stylema® mit passendem Brembo®-Bremshebel und Hauptzylinder gewährleistet. Die Bremszangen sind bei gleicher Steifigkeit 7 % leichter und sprechen dank des geringeren internen Flüssigkeitsvolumens noch schneller an.

Die zwei wechselbaren ABS-Modi sorgen (gemeinsam mit der Rear Lift Control) für flexible Kontrolle. Der SPORT-Modus eignet sich mit hoher Bremskraft und minimaler Neigung für die Straße. Der TRACK-Modus bietet Bremskraft und Gefühl passend zu den weitaus höheren Geschwindigkeiten auf der Rennstrecke. Beide werden mit den von der 6-Achsen-IMU (Inertial Measurement Unit, Verzögerungsmesseinheit) gelieferten Daten gesteuert.



SEMIAKTIVE ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROL (S-EC) DER ZWEITEN GENERATION

Bei der Öhlins® NPX-Gabel minimiert eine Druckstufendämpfung die Kavitation, was zu einer stabileren Dämpfungskontrolle und einer verbesserten Stoßdämpfung bei hohen Geschwindigkeiten führt. Außerdem hat der Fahrer ein besseres Gefühl für den Grip des Vorderreifens. Auch die Hinterraddämpfung stammt von Öhlins®. Die obere Aufhängung sitzt an der Rückseite des Motors, was das Handling bei hohen Geschwindigkeiten verbessert.

LAUNCH CONTROL FÜR SCHNELLE STARTS

Die CBR1000RR-R Fireblade SP ist mit einer Launch Control für Rennstarts ausgestattet. Sie begrenzt die Motordrehzahl, selbst wenn Vollgas gegeben wird, auf einen voreingestellten Sollwert von 6.000, 7.000, 8.000 oder 9.000 Umdrehungen pro Minute, sodass sich der Fahrer ganz auf die Kupplung konzentrieren kann. Ebenfalls serienmäßig vorhanden ist ein Quickshifter, der für optimale Performance und Zuverlässigkeit auf der Rennstrecke sorgt.

CBR
FIREBLADE





TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR

Soichiro Honda sagte,

„Wir haben nur eine Zukunft, und die wird aus unseren Träumen bestehen, wenn wir nur mutig genug sind, Gewohnheiten infrage zu stellen.“

Hondas Philosophie, der Traum von einer besseren Welt für die Menschen, war der Katalysator für die Erfindung des ASIMO, HondaJet, NSX und der legendären Africa Twin. Träume können enorm viel bewirken, sie motivieren uns zu größeren Leistungen und dazu, neue Ideen und neue Technologien zu erforschen und neue Wege zu entdecken, um Probleme zu lösen. Um Träume zu leben, braucht es eigenständiges Denken und Mut. Aber ebenso wichtig sind Leidenschaft und Innovation, damit der Traum niemals endet, sondern in der Welt von heute Wirklichkeit wird.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. TL03 Printed 01/2020



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Bitte wende dich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an deinen Händler, vor allem wenn deine Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informiere dich bei deinem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachte, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie du fährst, dein Fahrzeug wartest, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrgewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lies die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lerne deine Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahr immer konzentriert und beobachte das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen rechtzeitig. Trage immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahre nur dann, wenn du fit bist und NIEMALS, nachdem du Alkohol getrunken hast. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt
 Castrol
POWER1

