

Technische Daten Clarity Fuel Cell

Antrieb

| | |
|------------------------------|---|
| | Clarity Fuel Cell, kompakter Wasserstoff-Antrieb |
| Typ | Polymerelektrolyt-Brennstoffzelle (PEFC) mit AC-Synchronmotor |
| Motorleistung | 130 kW (174 PS) bei 4.501-9.028/min (maximal 13.000/min) |
| Motordrehmoment | 300 Nm bei 0-3.500/min |
| Anzahl der Zellen im Stapel | 358 Zellen |
| Leistung der Brennstoffzelle | 103 kW |
| Antriebsbatterie | Lithium-Ionen-Batterie |

Abmessungen (mm)

| Außen | (mm) |
|-----------------------------|-------|
| Länge | 4.915 |
| Breite | 1.875 |
| Breite (inkl. Außenspiegel) | 2.135 |
| Höhe | 1.480 |
| Radstand | 2.750 |
| Spur (vorn) | 1.580 |
| Spur (hinten) | 1.585 |

Kapazität (Liter)

| | Clarity Fuel Cell |
|---|--|
| Gepäck (VDA-Messmethode, Sitze hochgeklappt, bis Fensterunterkante) | 334 Liter |
| Tankvolumen | 141 Liter (kleiner 24-Liter-Tank und großer 117-Liter-Tank) ca. 5 Kilogramm Wasserstoff, gemäß internen Honda Tests |
| Kraftstofftankdruck | 70 MPa |

Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch

| | Clarity Fuel Cell |
|-------------------------------------|--|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 165 km/h |
| 0-100 km/h (Sekunden) | 9,0 s (interne Honda Tests) |
| Maximale Reichweite (km) / (Meilen) | ca. 650 km im NEDC, gemäß internen Honda Tests |

Fußnote:

Alle technischen Daten sind vorläufig und gelten vorbehaltlich Änderungen

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch gelten vorbehaltlich der Freigabe