Technische Daten Honda NSX GT3

Motor	
Typ	DOHC V6 Doppelturbomotor/75 Grad
Anordnung	Längs eingebauter Mittelmotor
Bohrung x Hub	91 mm x 90 mm
Hubraum	3501 cc
Leistung/Drehmoment	Gemäß FIA/Serienreglements (BoP)
Bauart	Motorblock und Zylinderköpfe aus Leichtmetall
Kolben	Aluminiumguss
Ventilsteuerung	24 Ventile, IN/EX-VTC, Nockenwelle mit Kettenantrieb
Kraftstoffeinspritzung	Direkt- und Port-Einspritzung
Schmierung	Trockensumpfschmierung
Drosselklappensteuerung	Drive-by-Wire-Drosselklappensystem
Bypassventil-Regelung	Elektrisch
Turbolader	2 Off – Mono-Scroll
Auspuffanlage	Doppelrohr mit Katalysator
Abmessungen	
Radstand	2630 mm

Länge	4612 mm
Breite	2040 mm
Spur vorne	1715 mm
Spur hinten	1687 mm
Gewicht	1240 kg
Fahrwerk	
Aluminiumintensives Multi-Material-Fahrwerk	
Dachkonstruktion aus Stahl	
TIG-geschweißter Überrollkäfig aus 25CrMo - mit dem Fahrwerk verbolzt	
Übersetzung	
Getriebe	XTRAC halbautomatische sequenzielle Sechsgang-Schaltung
Kupplung	ZF/SACHS RCS-Sinter- oder Carbon-Kupplung (Langstreckenoption)
Kupplungsbetrieb	Elektrische Steuerung
Antriebsstrang	PANKL Doppel-Tripoden-System
Bremsen	
Bremsen	BREMBO Bremsscheiben 390 x 34 vorne / 355 x 32 hinten BREMBO 6 Kolben Bremssättel vorne / 4 Kolben Bremssättel hinten
ABS	BOSCH M4
Aufhängung und Dämpfer	
Radaufhängung	Vorne: Doppelquerlenker Hinten: Mehrlenker

Stoßdämpfer	SACHS verstellbare Stoßdämpfer, 5 Stufen
Stabilisator	Vorne und hinten mit einstellbarem Flügel
Felgen	
Vorne: 12 Zoll x 18 Zoll geschmiedetes Aluminium	
Hinten: 13 Zoll x 18 Zoll geschmiedetes Aluminium	