

**HONDA**

***Honda CR-V 2018***

## **Inhalt**

<b>1. Einführung: Die neue Generation des meistgekauften SUV der Welt</b>	<b>3</b>
<b>2. Das Design: Außen elegant und sportlich, innen hochwertige Premium-Qualität</b>	<b>5</b>
<b>3. Leistungsstarker und effizienter Benzinmotor</b>	<b>9</b>
<b>4. Das fortschrittlichste und komfortabelste Fahrwerk in der Geschichte des CR-V</b>	<b>13</b>
<b>5. Erstklassige Allrad-Performance auf der Straße und im Gelände</b>	<b>17</b>
<b>6. Klassenführendes Kofferraumvolumen mit größtem Innenraum der Modellgeschichte</b>	<b>18</b>
<b>7. Der sicherste Honda CR-V aller Zeiten mit Honda SENSING™ in Serie</b>	<b>20</b>
<b>8. Technische Daten</b>	<b>23</b>

## **1. Einführung: Die neue Generation des meistgekauften SUV der Welt<sup>1</sup>**

- Komfort, Konnektivität und Bedienung verbessert
- Geräumiger denn je und erstmals auch als 7-Sitzer erhältlich
- Performance und Effizienz auf neuem, klassenführendem Niveau

Seit der Vorstellung der ersten Modellgeneration im Jahr 1995, hat sich der Honda CR-V zum meistgekauften SUV weltweit entwickelt<sup>1</sup>. Mit verbesserten Eigenschaften, einer breiten Palette neuer Technologien und herausragender Qualität wurde die Neuauflage entwickelt, um die Erwartungen der Kunden erneut zu übertreffen.

Der CR-V bietet ein modernes und elegantes Außendesign: Breitere, kraftvollere Radhäuser, schärfere Konturen an der Motorhaube und am Heck sowie dem jüngsten Honda Design mit den charakteristischen Frontscheinwerfern prägen den Auftritt des Kompakt-SUV.

Innen setzt der neue CR-V Maßstäbe in Sachen Qualität, Modernität und Platzangebot – erstmals ist auch eine 7-Sitzer-Option bei den Allradmodellen erhältlich. Fahrkomfort, Lenkverhalten, Fahrstabilität sowie Geräusch- und Vibrationseigenschaften orientieren sich an den Premium-Produkten des Wettbewerbs. Der neue CR-V wurde in allen Bereichen weiterentwickelt und bietet nun noch mehr Komfort, Benutzerfreundlichkeit und Konnektivität.

Im Vergleich zu seinem Vorgänger verfügt der neue CR-V über einen längeren Radstand und ist ein wenig breiter, dadurch bietet er innen deutlich mehr Platz für die Passagiere. Auch der Kofferraum ist breiter und tiefer als bisher, verfügt über eine längere Ladefläche und einen zweistufigen Ladeboden für das Verstauen größerer Gegenstände.

Die berührungslos öffnende Heckklappe ermöglicht einen bequemen Zugang. Dabei lässt sich die Höhe der geöffneten Heckklappe so programmieren, dass ein Kontakt mit niedrigen Decken vermieden wird. Innen sorgt eine dreifach verstellbare Ablage

---

<sup>1</sup> Quelle: JATO Dynamics (Absatzzeitraum Jan. 2013 – Dec. 2017). Zu den Märkten zählen: EU + EFTA, NAFTA, China, Japan, Brasilien, Russland, Indien, Indonesien, Australien, Argentinien, Südafrika, Südkorea, Thailand, Vietnam

in der Mittelkonsole für mehr Flexibilität. Die im Verhältnis 60:40 teilbaren Rücksitze lassen sich einfach und schnell umklappen.

Die Plattform des CR-V umfasst die von Honda entwickelte ACE™-Karosseriestruktur (Advanced Compatibility Engineering), die ein Höchstmaß an passiver Sicherheit bietet. Bei einer Kollision wird die Aufprallenergie gleichmäßig über einen Rahmen aus verbundenen Strukturelementen verteilt und abgebaut. In allen Modellvarianten serienmäßig ist Honda SENSING™ – eines der umfangreichsten Pakete aktiver Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme in dieser Klasse, das den Fahrer mit Radar- und Kameratechnik unterstützt.

## **2. Das Design: Außen elegant und sportlich, innen hochwertige Premium-Qualität**

- Sportlicher Auftritt mit längerem Radstand und größeren Rädern
- Moderner, dynamischer und eleganter SUV-Stil
- Optimierte Aerodynamik: Erster CR-V mit aktiver Luftklappe im Kühlergrill (Active Shutter Grille System)
- Der Innenraum vermittelt Qualität und Langlebigkeit

Der neue Honda CR-V verbindet die vertraute Silhouette des meistgekauften SUV der Welt mit einem eleganten wie sportlichen Design. Breitere Radhäuser, schärfere Konturen im Bereich der Motorhaube und des Hecks sowie die typische Honda Front mit charakteristischen Scheinwerfern verleihen dem neuen CR-V ein frisches Auftreten. Die edle und hochwertige Optik zeichnet sich durch eine klare Linienführung aus. Alltagstauglichkeit und Dynamik standen bei der Entwicklung im Vordergrund.

Zu den wesentlichen Änderungen gegenüber dem Vorgängermodell gehört die Verlängerung des Radstandes um bis zu 30 mm. Dadurch wird nicht nur mehr Platz im Innenraum geschaffen, die weiter in den Ecken positionierten Räder lassen das Fahrzeug zudem muskulöser wirken. Große Räder und Reifen, der kurze hintere Überhang und doppelte Endrohre unterstreichen den sportlichen Look zusätzlich.

Die ausdrucksstarke Front ist im jüngsten Honda „Solid Wing“ Design gestaltet mit den unverwechselbaren Frontscheinwerfern in serienmäßiger LED-Beleuchtung. Kühlergrill und vorderer Stoßfänger wurden neu gestaltet. Von den scharfen Konturen der Motorhaube über die bündig montierte Windschutzscheibe führt der Blick zur Dachlinie, die am Heck in einen Dachkantenspoiler fließt.

Die hinteren Säulen sind im Vergleich zum Vorgänger stärker geschwungen, was dem CR-V zusammen mit den markanteren Radhäusern einen dynamischeren Auftritt verleiht. Die Seitenansicht prägen darüber hinaus die hohe Schulterlinie und eine glänzende Zierleiste, die hinter den Vorderrädern beginnt und bis zum Heck ansteigt. Die obere Fensterlinie senkt sich am Heck parallel zum Verlauf der Heckklappe ab und mündet im unteren Bereich der Fenster in die Gürtellinie. Das verstärkt den sportlichen Auftritt.

Die scharf konturierten LED-Heckleuchten spannen sich ausgehend von der Schulterlinie um das Heck und umschließen die Heckscheibe in einer L-Form. Eine flügelartige Chromleiste verläuft auf voller Breite der Heckklappe zwischen den Rückleuchten.

Acht verschiedene Außenlackierungen stehen für den neuen CR-V zur Auswahl: Rallye Red, Lunar Silver Metallic, Modern Steel, Cosmic Blue und Premium Crystal Red sowie die Perleffekt-Lackierungen Platinum White, Crystal Black und Premium Agate Brown.

Leichtmetallräder sind je nach Ausstattung in den Größen 17, 18 und 19 Zoll erhältlich, in der höchsten Ausstattung gehört zudem ein Panorama-Glasschiebedach zur Serienausstattung.

### **Zukunftsweisende Aerodynamik**

Der neue Honda CR-V ist gemäß internen Honda Testdaten in Sachen Aerodynamik das effizienteste Fahrzeug seiner Klasse. In der Entwicklung wurden sowohl Computersimulationen als auch Windkanaltests mit maßstabsgetreuen Modellen sowie erstmals auch Windkanaltests des Fahrzeugs in Originalgröße auf einem Laufbandsystem durchgeführt.

Schlanke A-Säulen, die bündige Windschutzscheibe und die versenkten Scheibenwischerarme reduzieren den Luftwiderstand, der Stoßfänger minimiert Luftverwirbelungen im Frontbereich. Die glatte Dachlinie mit Haifischflossen-Antenne sowie die durchgängige Unterbodenverkleidung optimieren die aerodynamischen Eigenschaften auf dem Motorunterboden und der Unterbodenverkleidung, verringern damit den Luftwiderstand und erhöhen die Stabilität.

Die hinteren Stoßfängerkanten verjüngen sich in Richtung Fahrzeugmitte und weisen auf beiden Seiten deutliche Ausbuchtungen auf. Gemeinsam mit den ausgeprägten Kanten der darüber positionierten Rückleuchten wird dadurch ein sauberes Brechen des Luftstroms erreicht. Ein Dachkantenspoiler sorgt für eine zusätzliche Reduzierung von Luftverwirbelungen. Die gegenüber dem Vorgängermodell verbesserte Aerodynamik steigert neben der Effizienz auch den akustischen und allgemeinen Komfort im Innenraum.

Die variablen Lufteinlässe im Kühlergrill tragen ebenfalls zu einer Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei. Die aktiven Luftklappen (Active Shutter Grille System) befinden sich unterhalb des Chrom-Markenlogos und bleiben so oft wie möglich geschlossen, um die Aerodynamik zu verbessern. Bei Kühlbedarf werden die Luftklappen automatisch geöffnet, damit Kühlluft in den Motorraum strömen kann. Die Steuerung erfolgt auf Grundlage von Parametern wie Kühlmittel- und Getriebeöltemperatur.

### **Premium-Innenraumqualität**

Ein horizontal gestaltetes Armaturenbrett betont durch das Gefühl von Weite und Stärke den geräumigen Fahrgastraum und die Materialien unterstreichen die hochwertige Anmutung. Die Soft-Touch Konsole zieht sich, unterteilt von einem glänzend schwarzen Akzent, über die gesamte Breite des Innenraums. Die Innenverkleidungen der Türen verfügen im oberen Bereich über weiche Aufsätze. Durch das Anheben des unteren Bereichs der Armaturentafel wurde zudem der Fußraum für Fahrer und Beifahrer vergrößert.

Die Innenverkleidung der Türen sowie der untere Bereich des Armaturenbretts sind in einer weichen, eleganten Holzoptik gestaltet, die dem gesamten Innendesign eine natürliche Note verleiht. Glänzende Metalloptik ziert die Lüftungsdüsen, das Lenkrad, die Türgriffe sowie das Bedienfeld der Klimaanlage und sorgt so für einen modernen Touch. Serienmäßig sind hochwertige schwarze Stoffsitze, optional ist bei höheren Ausstattungsvarianten eine schwarze oder helle Lederausstattung erhältlich.

Honda hat das Bildschirm-Layout im Vergleich zum Vorgänger vereinfacht. Zusätzlich zum 7-Zoll-Farb-TFT-LCD-Fahrerdisplay hinter dem Lenkrad gibt es einen zentralen Touchscreen. Das Design des Bedienfelds wurde ebenfalls vereinfacht, unterhalb des Touchscreens befindet sich die übersichtlich gestaltete Bedieneinheit für die Klimaanlage.

Dank der schlanken A-Säulen, die 10 mm schmaler sind als die des Vorgängermodells und den Sichtwinkel verbessern, bietet der CR-V eine klassenführende Front-Übersicht. Durch die Verwendung hochfesten Stahls bewahren die Säulen dabei ihre herausragenden Sicherheitseigenschaften. Auch die Einsehbarkeit der Straße wurde weiter verbessert, indem der uneinsehbare Bereich der Karosserie um 60 mm verringert wurde.

## **Umfassende Smartphone-Integration**

Im neuen CR-V kommt die zweite Generation von Honda Connect zum Einsatz. Sie bietet eine verbesserte intuitive Bedienung und eine vollständige, nahtlose Smartphone-Unterstützung über Apple CarPlay und Android Auto.

Mit Apple CarPlay werden iPhone-Funktionen über das integrierte Display des CR-V in das Fahrerlebnis integriert. Per Touchscreen oder Siri-Sprachsteuerung lassen sich Wegbeschreibungen abrufen, Anrufe tätigen, Nachrichten senden und empfangen oder auch Musik hören.

Android Auto bietet eine einfache, intuitive Möglichkeit, Android-Smartphones sowohl über Touch- als auch über Sprachsteuerung zu bedienen. Zu den unterstützten Funktionen gehören Google Maps, Google Now, Messaging, Musik und zahlreiche andere beliebte Anwendungen.

## **Fahrerinformationsanzeige**

Die neue Instrumententafel umfasst ein großes, farbiges 7-Zoll-TFT-LCD-Fahrerdisplay (DII) als Hauptanzeige, die von einer Temperatur- und Kraftstoffanzeige umgeben wird. Das neue Display verfügt über eine große digitale Tachometer- und Drehzahlanzeige. Der untere Bereich ist für verschiedene Infotainment-Inhalte reserviert, zwischen denen der Fahrer wählen kann: Navigationsanweisungen, SMS- und E-Mail-Anzeige (inklusive Sprachaktivierung), Audio Informationen, Smartphone-Kontakte, Allradantrieb-Status und Bordcomputer.

Scrollen und Auswahl der angezeigten Informationen werden über ein Bedienfeld links am Lenkrad gesteuert. Hier hat der Fahrer die Möglichkeit, durch die Anzeigemodi und Einstellungen zu scrollen, alphabetische Suchbefehle auszuführen – zum Beispiel von Kontakten oder Musiktiteln – sowie die bevorzugten Daten zur Anzeige im Display auszuwählen. Auch die integrierte Bluetooth®3 HandsFreeLink®-Freisprecheinrichtung befindet sich links am Lenkrad. Da sich Lenkradbedienfeld und Display in der gleichen Blickrichtung des Fahrers befinden, wird die Ablenkungsgefahr verringert.

Ein zweites Bedienfeld auf der rechten Seite des Lenkrads dient zur Einstellung der adaptiven Geschwindigkeitsregelung und des aktiven Spurhalteassistenten mit Lenkunterstützung.



### 3. **Leistungsstarker und effizienter Benzinmotor**

- Der 1.5 VTEC TURBO-Benzinmotor bietet klassenführende Performance und Effizienz
- Optimiertes Ansprechverhalten, Reibung und Gewicht verringert
- Direktere und linearere Kraftübertragung: Neue Generation des Honda CVT-Getriebes

Im neuen CR-V kommt der 1.5 Liter VTEC TURBO Benzinmotor aus dem aktuellen Honda Civic zum Einsatz, der für die Neuauflage des Kompakt-SUV mit einem speziell entwickelten Turbolader ausgestattet wurde. Der Motor bietet eine klassenführende und hervorragende Kombination aus Leistung und Effizienz und zeichnet sich durch optimale Fahrbarkeit und Kraftentfaltung aus.

In Verbindung mit dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe leistet der VTEC TURBO Motor 173 PS (127 kW) bei 5.600 U/min, in der Variante mit CVT-Getriebe 193 PS (142 kW) bei 5.600 U/min. Das maximale Drehmoment beträgt 220 Nm zwischen 1.900 und 5.000 U/min beim 6-Gang-Schaltgetriebe und 243 Nm zwischen 2.000 und 5.000 U/min mit CVT-Getriebe.

Im Vergleich zum Vorgängermodell bietet der neue Motor ein deutlich verbessertes Ansprechverhalten bei gleichzeitig verringerten Reibungsverlusten und einem geringeren Gewicht, und somit beste Performance in Sachen Umweltverträglichkeit. Daraus ergeben sich auch bessere Fahrleistungen und eine höhere Effizienz. Der neue CR-V beschleunigt in 9,3 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Je nach Antrieb und Getriebe liegen die NEFZ-Verbrauchswerte zwischen 6,3 und 7,1 l/100 km, was CO<sub>2</sub>-Emissionen von 143 bis 162 g/km entspricht (gemessen nach WLTC, zur Vergleichbarkeit ausgewiesen nach NEFZ). Das CVT-Getriebe ist serienmäßig mit AWD ausgestattet.

#### Motorblock und Kurbelwelle

Ein leichter Block aus Aluminium-Druckguss mit einzelnen verstärkten Hauptlagerdeckeln reduziert das Gewicht, während sich die Gusseisen-Zylinderlaufbuchsen durch maximale Haltbarkeit auszeichnen. Jeder Zapfen auf der

leichten Schmiedestahl-Kurbelwelle ist mikropoliert, um die innere Reibung zu verringern.

### Zylinderkopf und Ventiltrieb

Der leichte DOHC-Zylinderkopf besteht aus einer Druckguss-Aluminiumlegierung. Dank der direkt in den Zylinderkopf gegossenen Auslasskanäle entfällt die Notwendigkeit eines herkömmlichen separaten Abgaskrümmers. Eine reibungsarme und leise Kette treibt die beiden obenliegenden Nocken und vier Ventile pro Zylinder an. Der Nockentrieb ist über die gesamte Lebensdauer des Motors wartungsfrei. Zur weiteren Gewichtsreduzierung werden neue dünnwandige Hohlnockenwellen eingesetzt.

Zur Optimierung von Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Leistung sind die Auslassventile mit Natrium gefüllt. Eine Hohlkammer innerhalb des Ventils enthält Natrium, das durch den Kühlmantel des Auslasskanals gekühlt wird. Wenn der Nocken sich dem Ventilkopf nähert, trägt das Natrium zur Kühlung des gesamten Ventils bei. Durch die interne Kühlung des Ventils entfällt die sonst bei Turbomotoren übliche Notwendigkeit eines fetteren Kraftstoffgemischs zur Kühlung des Auslassventils. Das daraus resultierende magerere Gemisch verringert Emissionen und steigert Kraftstoffeffizienz und Leistungsentwicklung.

Das Dual-VTC System regelt unabhängig und kontinuierlich die Steuerung der Einlass- und Auslassnockenwellen für eine optimierte Verbrennung, die sich den jeweiligen Fahrbedingungen anpasst. In Abhängigkeit von Motordrehzahl und Last lässt sich die Ventilüberschneidung erhöhen und verringern, um je nach Bedarf Motorleistung, Ansprechverhalten oder Effizienz anzupassen.

### Technologien zur Kolbenkühlung und Reibungsreduzierung

Die hohlraumförmigen Kolbenkronen tragen zu einer stabilen Verbrennung und einer verbesserten Effizienz bei. Die leichten Kolben weisen ein sorgfältig optimiertes Schaft-Design sowie eine reibungsarme Beschichtung mit einzigartiger Struktur auf. Das Kolbengewicht wird minimiert, Vibrationen reduziert und die Betriebseffizienz erhöht. Die Kühlung der Kolben erfolgt durch zwei Ölspritzdüsen, die auf die Unterseite der Kolbenkrone gerichtet sind, während ionenbeschichtete Kolbenringe die Reibung verringern.

Die Reibung zwischen Kolben und Zylindern wird durch weiteren Feinschliff – sogenanntes Plateauhonen – verringert. Dabei werden anstelle des herkömmlichen einstufigen Prozesses zwei Schleifprozesse durchgeführt. Dies verbessert auch die Langzeit-Verschleißseigenschaften des Motors.

Niedrigviskoses Öl (0W-20), ein spezielles zweistufiges Entlastungsventil der Ölpumpe, reibungsarme Ölabdichtungen, ein spezielles, widerstandsarmes Kolbenring-Design, eine reibungsarme Nockenwelle und eine leichte Kurbelwelle steigern ebenfalls die Gesamteffizienz.

#### Mono-Scroll-Turbolader mit geringer Trägheit und elektronischem Wastegate

Die Turboladereinheit des VTEC TURBO Motors ist im Vergleich zu anderen aktuellen Turbomotoren mit kleinem Hubraum kompakter und weist eine Turbine mit geringem Durchmesser auf. Dies schafft die Voraussetzungen für ein direktes Ansprechverhalten. Das Mono-Scroll-Gehäuse trägt dazu bei, dass der Lader auch bei relativ geringen Geschwindigkeiten und niedrigen Drehzahlen Ladedruck aufbaut. Zudem ermöglicht das elektrische Wastegate-Ventil eine präzise Steuerung des Ladedrucks.

#### **Optimiertes CVT-Automatikgetriebe**

Das optional verfügbare CVT-Automatikgetriebe wurde für den Einsatz mit den neuen VTEC TURBO Motoren neu entwickelt. Es umfasst einen Turbinen-Doppeldämpfer für den Drehmomentwandler und verbessert damit Fahrkomfort und Fahrbarkeit, und trägt zu einer gleichmäßigen Beschleunigung aus dem Stand bei.

Im Vergleich zum bisherigen CVT-Getriebe, das beim Beschleunigen oftmals ein „Gummiband“-Gefühl vermittelte, liefert die Honda CVT-Einheit eine neue direktere und vertrautere Übertragung der Motorleistung. Dies liegt auch am Effekt einer abgestuften Übersetzung, der wiederum zu einem gleichmäßigeren Ansprechverhalten führt. Ziel der Entwicklung ist ein Fahrgefühl, das dem eines Doppelkupplungs-Getriebes ähnelt.

Zwei zusätzliche Getriebefunktionen bieten in bestimmten Situationen mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Die Funktion für frühzeitiges Herunterschalten beim Bremsvorgang (Early Downshift During Braking) unterstützt den Fahrer beim Bremsen. Beim Verzögern des Fahrzeugs, beim Abbremsen vor einer Kurve oder beim Bergabfahren wird automatisch die Motordrehzahl erhöht, um die

Bremswirkung des Motors zu nutzen. Dies erlaubt ein schnelleres Beschleunigen nach dem Abbremsen oder nach der Kurve.

Die „Fast Off“-Funktion misst, wie schnell der Fahrer das Gaspedal loslässt, und behält die Drehzahl bei, um bei schnell gelöstem Gaspedal die Motorbremse nutzen zu können. Die Funktion wurde in intensiven Tests auf den Einsatz auf mehrspurigen Schnellstraßen und Autobahnen Europas abgestimmt. Das System erkennt beispielsweise, wenn der Fahrer das vorausfahrende Fahrzeug überholen möchte, den Überholvorgang aber nicht durchführen kann, weil sich ein Fahrzeug auf der Nebenspur befindet. Wenn der Fahrer in dieser Situation das Gaspedal schnell loslässt, um das Fahrzeug vorbeifahren zu lassen, behält die „Fast Off“-Funktion als Vorbereitung für das anstehende Überholmanöver eine hohe Motordrehzahl bei.

#### **4. Das fortschrittlichste und komfortabelste Fahrwerk in der Geschichte des Honda CR-V**

- Leichter und steifer denn je: Das neue Fahrwerk bietet herausragenden Komfort und Dynamik
- Eine neue Generation hochfesten Stahls steigert die Fahrdynamik und den Kollisionsschutz
- Innovative Montagetechniken erhöhen Steifigkeit sowie Geräusch- und Vibrationskomfort
- Neues Fahrwerk für mehr Fahrkomfort und Fahrspaß
- Hochwertige Innenraumgestaltung mit optimaler Geräuschdämmung

Der neue Honda CR-V verfügt über das steifste, leichteste und fortschrittlichste Fahrwerk in der Modellgeschichte. Es garantiert ein dynamisches Fahrerlebnis und höchsten Komfort. Die leichte wie hochfeste Struktur sorgt für einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt und umfasst eine fortschrittliche Radaufhängung vorne und hinten, neue Steuerungstechnologien und eine neue Lenkung mit variabler Übersetzung. Die neueste Generation des Honda Real Time AWD Systems verleiht dem CR-V in Kombination mit der erhöhten Bodenfreiheit eine überzeugende Geländetauglichkeit.

Beim neuen Honda CR-V kommt erstmals eine neue Generation warmumgeformten, ultrahochfesten Stahls zum Einsatz, der die Festigkeit des gesamten Karosserierahmens erhöht und das Gewicht senkt. Er macht einen Anteil von knapp neun Prozent aus und verstärkt jene Bereiche, die bei einer Kollision am stärksten betroffen sind. Der Anteil hochfester Stahlsorten mit Zugfestigkeitswerten (MPa) von 780, 980 bzw. 1.500 beträgt beim neuen CR-V 36 Prozent insgesamt (beim Vorgängermodell waren es neun Prozent).

##### **Moderne neue Karosserie**

Durch den Einsatz neuer Materialien und eines neuen Montageprozesses ist das Fahrwerk des neuen CR-V leichter als das des Vorgängers – bei einer gleichzeitig um 25 Prozent erhöhten Torsionssteifigkeit. Die Steifigkeit ist auch ein wesentlicher Faktor für die eindrucksvollen Geräusch- und Vibrationseigenschaften des neuen Modells.

Bei der Karosseriemontage wird eine innovative und hocheffiziente Verbindungstechnik angewandt. So wird zunächst der komplette Innenrahmen montiert, anschließend der Außenrahmen und zuletzt die Verbindungsstücke. Durch diese neue Fertigungstechnik wird eine höhere Gesamtsteifigkeit der Karosserie erzielt.

In wichtigen Karosseriebereichen befinden sich die Schweißpunkte in kurzen Abständen von 20 mm, was verglichen mit dem üblichen Abstand von 40 und 45 mm für zusätzliche Steifigkeit und Haltbarkeit sorgt.

Ergebnisse dieser Innovationen sind eine um 35 Prozent erhöhte Biegesteifigkeit und um 25 Prozent höhere Torsionssteifigkeit. Dadurch wiederum konnten feinere Abstimmungen an der Aufhängung vorgenommen werden, um Fahrverhalten und Handling-Eigenschaften an europäische Qualitätsstandards anzupassen.

### **Optimierte Fahrdynamik und vorbildlicher Komfort**

In Sachen Fahrdynamik erreicht der Honda CR-V ein neues Niveau und bietet auf sämtlichen Straßenbelägen mehr Fahrkomfort als das Vorgängermodell. Dazu ist neben der hohen Karosseriesteifigkeit insbesondere die neue Radaufhängung verantwortlich.

Die breitere Karosserie und der längere Radstand tragen ebenso zu höherer Fahrstabilität bei wie die größeren Räder. Obwohl der neue CR-V bis zu 35 mm mehr Bodenfreiheit aufweist, bleibt der Fahrzeugschwerpunkt unverändert.

Die hochentwickelte Plattform schafft die Grundlage für die fortschrittlichste Fahrdynamik in der Geschichte des CR-V. Das Entwicklungsteam realisierte mit dem Konzept „one motion, one input“ Agilität, Linearität, Direktheit und Berechenbarkeit, die das dynamische Fahrerlebnis des SUV prägen.

Vorne sorgt die Aufhängung an McPherson-Federbeinen mit unteren Querlenkern für hohe Seitensteifigkeit und lineares Handling. Die aus dem Civic übernommene und für den CR-V für Europa neu abgestimmte elektrische Servolenkung mit Doppelritzeln und variabler Übersetzung bietet präzises Ansprechverhalten, Gleichmäßigkeit und Genauigkeit.

Die Erhöhung des Lenksäulendurchmessers auf 30 mm – 36 Prozent breiter als beim Vorgängermodell – und die Positionierung des leichten Lenkmotors auf der Doppelritz-Zahnstange statt wie herkömmlich an der Lenksäule verringern die Übertragung von Vibrationen zum Lenkrad. Verbessert wurde auch die Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten; so wurde die Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag um 26 Prozent auf 2,3 reduziert.

Hinten garantiert eine neue Multilenkerachse hohe Fahrstabilität bei Autobahntempo, herausragenden Fahrkomfort und in Verbindung mit der elektrischen Servolenkung gleichmäßige Handling-Eigenschaften. Ein hinterer Stabilisator verbessert das Lenkverhalten und reduziert die Wankneigung der Karosserie, während ein schwebender, gummigelagerter Hilfsrahmen die Geräuschdämmung im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erhöht. An Vorder- und Hinterachse sorgen hydraulische Lagerbuchsen, die normalerweise in Premium-Fahrzeugen eingesetzt werden, für hervorragende Isolation, verbesserte Schwingungskontrolle und hohen Vibrationskomfort.

Die vorderen Brems Scheiben haben einen Durchmesser von 296 mm, hinten wurden 300-mm-Brems Scheiben montiert. Der elektrische Bremskraftverstärker (EBB) passt die Bremsleistung an Geschwindigkeit und Pedaldruck an und kann in allen Bremssituationen schneller und mit weniger Pedaldruck höheren hydraulischen Druck erzeugen als konventionelle Systeme.

### **Agile Handling Assist (AHA)**

Erstmals kommt im neuen CR-V das elektronische Stabilitätssystem Agile Handling Assist (AHA) zum Einsatz. Es wurde auf typische Fahrbahnbeschaffenheiten und Fahrstile in Europa abgestimmt. Das System reagiert auf Lenkimpulse mit leichter, kaum spürbarer Unterstützung und sorgt so in allen Geschwindigkeitsbereichen für mehr Sicherheit und ein berechenbares Verhalten des Fahrzeugs.

### **Premium-Innenraum**

Die neue Plattform des CR-V trägt entscheidend zum hohen Geräuschkomfort und zur Qualität des Fahrerlebnisses im Innenraum bei. Die Entstehung von Geräuschen und Vibrationen wurde minimiert und ihr Weg durch die Karosseriestruktur durch eine sorgfältige Schalldämmung und Isolierung blockiert.

Zur Minimierung von Motorengeräuschen leistet das erstmals im CR-V verwendete Active Noise Cancellation (ANC) System einen wichtigen Beitrag. Es kommt serienmäßig zum Einsatz und reduziert Niedrigfrequenzgeräusche im Innenraum des Fahrzeugs. Zwei im Innenraum platzierte Mikrofone überwachen die Geräuschentwicklung. Bei Bedarf werden entgegengesetzte Audiosignale erzeugt, die diese unerwünschten Geräusche neutralisieren. Das System ist bei laufendem Fahrzeug immer aktiv, unabhängig davon, ob das Audio-System ein- oder ausgeschaltet ist.

Den Geräuschkomfort steigern darüber hinaus Abdichtungen rund um die Motorhaube, eine Schallisolierung unter der Motorhaube, eine Abdeckung unter dem Motorraum sowie spezielles Isoliermaterial im Armaturenbrett. Im Innenraum schützt außerdem eine einteilige Teppichisolierung vor dem Eindringen von Außengeräuschen.

Zusätzlich senken strategisch platziertes Dichtmaterial in der Karosserie, im Inneren der A-, B- und C-Säulen integrierte akustische Trennplatten und die bündige Windschutzscheibe das Geräuschniveau. Die in den Säulen verbauten Trennplatten erschweren den Geräuschtransfer vom Bodenbereich in den Fahrgastraum, während Dreifach-Türdichtungen in 360-Grad-Anordnung Windgeräusche minimieren und besser isolieren.

Größere Karosserieteile des CR-V wurden mit Hilfe von Computer Aided Engineering (CAE) geformt, um Dröhngeräusche bestmöglich zu minimieren. Zusätzliche Abdeckungen und Isoliermaterial kommen an den vorderen und hinteren Radkästen sowie am Boden von Fahrgast- und Kofferraum zum Einsatz.



## **5. *Erstklassige Allrad-Performance auf der Straße und im Gelände***

- Höhere Bodenfreiheit als beim Vorgängermodell
- Geländetauglichkeit und Kurvenverhalten verbessert
- Situationsabhängiger Wechsel zwischen Front- und Allradantrieb

Die Bodenfreiheit des Honda CR-V ist gegenüber dem Vorgänger um bis zu 35 mm gestiegen: auf jetzt 191 mm bzw. 201 mm. Mitverantwortlich dafür sind auch die größeren Rad-Reifen-Kombinationen, die dem Fahrzeug darüber hinaus ein sportlicheres Äußeres verleihen. Trotz des Zuwachses an Bodenfreiheit bleibt der Fahrzeugschwerpunkt unverändert.

Sicherheit, Fahrstabilität und Geländetauglichkeit garantiert auch das Honda Allradantriebssystem „Real Time AWD mit Intelligent Control System™“ mit Lamellenkupplung, die die Kardanwelle mit dem Hinterachsdifferenzial verbindet. Sie wird von einem Elektromotor betrieben, der eine Hydraulikpumpe in Gang setzt. Das leichte und effiziente System sorgt sowohl auf der Straße als auch im Gelände für Sicherheit und Stabilität, ohne das Gewicht des Antriebs in die Höhe zu treiben.

Dank Software-Updates können nun bis zu 60 Prozent des Drehmoments an die Hinterräder geleitet werden, zudem ist das maximale Drehmoment im System um zehn Prozent auf 550 Nm gestiegen. Dies steigert die Leistungsfähigkeit des CR-V auf Untergründen mit schlechter Haftung sowie bei steilen Anstiegen. Wird an den Hinterrädern kein Drehmoment benötigt, wird die Kardanwelle von den Hinterrädern entkoppelt, um den mechanischen Widerstand und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

Das System wertet zudem die Daten der Gierraten- und Lenksensoren aus und ermöglicht auf dieser Basis ein dynamischeres Kurvenverhalten.

## **6. Klassenführendes Kofferraumvolumen mit größtem Innenraum der Modellgeschichte**

- Größerer Innenraum dank längerem Radstand und breiterer Karosserie
- Erstmals auch als 7-Sitzer erhältlich
- Klassenführender Laderaum mit mehr Volumen und Ladelänge
- Komfortable und praktische Ausstattung, darunter einfach umklappbare Rücksitze und eine berührungslos öffnende Heckklappe

Der neue Honda CR-V setzt neue Maßstäbe bei Innenraumqualität und Vielseitigkeit. Die im Vergleich zum Vorgängermodell leicht gewachsenen äußeren Abmessungen sorgen im Innenraum für deutlich mehr Platz.

Dank der breiteren Karosserie und des um 30 mm gewachsenen Radstandes bietet der neue CR-V den Passagieren großzügige Platzverhältnisse. Vorne profitieren die Insassen von 5 mm zusätzlicher Kopffreiheit sowie von 16 mm mehr Sitzbreite. Der Abstand zwischen vorderen und hinteren Fahrzeuginsassen wurde um 50 mm erweitert, während der clever vor den Hinterrädern angeordnete dünnere Kraftstofftank die Beinfreiheit im Fond ebenfalls um 50 mm erhöht. Dazu tragen auch die schmalen Rückenlehnen der Vordersitze bei, die Fahrer und Beifahrer dennoch optimalen Komfort bieten.

Die Vordersitze sind mit einer elektrisch verstellbaren, vierstufigen Lendenwirbelstütze ausgerüstet, die sich in vertikaler Richtung um 80 mm und in Längsrichtung um 35 mm anpassen lässt. Für beide Sitzreihen sind darüber hinaus beheizbare Sitze mit beheizten Sitzflächen (äußere Sitze) verfügbar, bei den Vordersitzen sind zusätzlich auch die Rückenlehnen beheizbar.

Der CR-V mit Benzinmotor und Allradantrieb ist erstmals auch als 7-Sitzer erhältlich und bietet ausreichenden Fußraum auf längeren Fahrten. Die zweite Sitzbank lässt sich in der Länge um 150 mm verschieben. Zusätzlich erleichtern weit öffnende Türen und Haltegriffe innen das Ein- und Aussteigen.

Klassenführend ist der Laderaum des neuen SUV, der größte der bisherigen Modellgeschichte. Die im Verhältnis 60:40 teilbare und besonders einfach mit einem Handgriff umklappbare Rückbank ermöglicht in Kombination mit einem zweistufig

verstellbaren Kofferraumboden unkompliziertes Beladen. In der oberen Position bietet der Ladeboden eine komplett flache Oberfläche für große Gegenstände, die sich bis über die zweite Sitzbank erstreckt. So erhöht sich die Länge des Laderaums beim 5-Sitzer auf maximal 1.830 mm (1.800 mm beim 7-Sitzer) – dies entspricht einem Plus von 250 mm im Vergleich zum Vorgängermodell. Das bietet zum Beispiel ausreichend Platz für ein Mountainbike mit 19,5" Rahmen. Zudem besteht die Möglichkeit, den Kofferraum zu vertiefen, indem der Kofferraumboden auf die niedrige Position eingestellt wird.

Bei höheren Ausstattungsvarianten steht für den neuen CR-V eine elektrische Heckklappe mit Freihandbetätigung mit beliebig einstellbarer und speicherbarer Öffnungshöhe zur Verfügung – besonders praktisch etwa in niedrigen Garagen. Ebenso kann die Öffnung der Heckklappe durch eine „Stop-and-hold“ Funktion jederzeit individuell gestoppt werden (ab 1.185 mm).

Eine dreifach verstellbare Mittelarmlehne mit integriertem Smartphone-Ablagefach lässt sich an individuelle Bedürfnisse anpassen. Das Ablagefach kann nach vorne und hinten ausgerichtet oder eingeklappt werden und bietet drei Stauraum-Konfigurationen. Je nach Ausrichtung können kleinere Gegenstände getrennt aufbewahrt werden, während das darunterliegende Fach weiterhin benutzt werden kann. Ist die Ablage komplett eingeklappt, können im Staufach bequem Handtasche oder Laptop untergebracht werden.

Zum Laden von Mobiltelefonen, Tablets oder anderen elektronischen Geräten sind vier USB-Ladeanschlüsse – zwei vorne (1,5 und 1,0 Ampere), zwei hinten (2,5 Ampere) – im Innenraum platziert. Da die Türlautsprecher ein Stück weiter oben positioniert wurden, konnten die Fächer in den Türen vorne um 48 Prozent und hinten um 63 Prozent vergrößert werden.

## **7. Der sicherste Honda CR-V aller Zeiten mit Honda SENSING™ in Serie**

- Neue robustere Karosseriestruktur und umfangreiche Sicherheitsausstattung
- Steifer und stärker: Stabile Fahrgastzelle mit verbessertem Kollisionsschutz
- Umfassendes Honda SENSING™ Sicherheitspaket

Der neue Honda CR-V bietet branchenführende Sicherheitsstandards.

Gemäß dem Honda Leitgedanken „Safety for Everyone“ verfügt der CR-V in allen Ausstattungsvarianten über umfangreiche aktive und passive Sicherheitssysteme.

Die außerordentlich robuste und steife Plattform bildet die Grundlage für die herausragenden Sicherheitseigenschaften des neuen CR-V und sein „All Directions Collision Safety“-Konzept. Die moderne Honda ACE™ Karosseriestruktur (Advanced Compatibility Engineering) besteht aus einem Rahmen mit verbundenen Strukturelementen, um die Aufprallenergie gleichmäßiger zu verteilen und damit den Kollisionsschutz an Front, Seiten und Heck erhöht. Zusätzlich steigern sechs Airbags die passive Sicherheit an Bord des neuen CR-V.

Der neue CR-V ist zudem erstmals serienmäßig mit den aktiven Honda SENSING™ Sicherheits- und Fahrerassistenzsystemen ausgerüstet. Radar- und Kameratechnik sowie eine Vielzahl von Hightech-Sensoren warnen und unterstützen den Fahrer in potenziellen Gefahrensituationen. Honda SENSING™ gehört zu den umfassendsten Sicherheitssystemen seiner Klasse.

Die aktiven Sicherheitstechnologien von Honda SENSING umfassen:

- Kollisionswarnsystem: überwacht die Fahrbahn nach vorne, um den Fahrer vor einer potentiellen Kollision zu warnen, und gibt ein optisches und

akustisches Signal aus, um den Fahrer zu Korrekturmaßnahmen zur Unfallvermeidung aufzufordern.

- Präventiver Fahrerassistent: leitet eine Notbremsung ein, wenn das System erkennt, dass eine Kollision mit einem vorausfahrenden Auto unvermeidbar ist.
- Spurhaltewarner: warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug ohne Betätigung des Blinkers die aktuelle Fahrspur verlässt.
- Aktiver Spurhalteassistent (mit Lenkunterstützung): hält das Fahrzeug mittels Erkennung der Fahrbahnmarkierungen auf der gewählten Fahrspur und führt kleine Lenkkorrekturen aus, um es in der Mitte der Fahrbahn zu halten.
- Präventives Spurhaltesystem (mit Bremsunterstützung): nutzt Daten der Windschutzscheibenkamera zur Erkennung, ob das Fahrzeug von der Fahrbahn abkommt. Mithilfe der elektrischen Servolenkung hält es das Fahrzeug auf seiner Spur und kann in bestimmten Situationen auch bremsen.
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung (mit Stauassistent bei Automatikgetriebe): ermöglicht dem Fahrer, die Geschwindigkeit und den bevorzugten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzustellen.
- Verkehrszeichenerkennung: erfasst und erkennt automatisch Verkehrszeichen beim Fahren und zeigt diese auf der Instrumententafel des Fahrzeugs an.
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer: passt die eingestellte Geschwindigkeit automatisch an die durch die Verkehrszeichenerkennung erfassten Tempolimits an.
- Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung: sagt das Einschneiden anderer Fahrzeuge auf die eigene Fahrspur vorher und reagiert automatisch darauf.

Zu den weiteren Sicherheitstechnologien zählen:

- Toter-Winkel-Assistent: erkennt automatisch via Radar, ob sich Fahrzeuge im toten Winkel befinden, und warnt den Fahrer.
- Ausparkassistent: über die Radarsensoren hinten überwacht das System beim Ausparken den rückwärtigen Bereich des Fahrzeugs.
- Mehrwinkel-Rückfahrkamera: bietet dem Fahrer diverse Optionen für vollständige Sicht und damit zusätzliche Sicherheit beim Rückwärtsfahren mit 130 Grad in Normalansicht, 180 Grad in Weitwinkelansicht und mit Top-Down-Sicht.

Ebenfalls installiert ist das elektronische Stabilitätsprogramm (VSA®) mit Traktionskontrolle, das die Kontrolle beim Beschleunigen, Bremsen und Kurvenfahren verbessert sowie ein Druckverlust-Warnsystem.

## 8. Technische Daten

- Alle technischen Daten sind vorläufig
- Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten vorbehaltlich der abschließenden Homologation

### Karosserie und Fahrwerk

Fünftüriger SUV mit selbsttragender Karosserie und wahlweise fünf oder sieben Sitzen. 1.5 Liter VTEC TURBO Motor mit manuellem oder automatischen Getriebe, Front- oder Allradantrieb.

MOTOR		1.5 VTEC TURBO (6 MT)	1.5 VTEC TURBO (CVT)
		4 Ventile pro Zylinder	4 Ventile pro Zylinder
Bohrung x Hub	mm	73,0 x 89,5	
Hubraum	ccm	1.498	
Verdichtungsverhältnis		10,3	
Max. Leistung (Motor)	kW/PS	FWD: 127 kW/173 PS AWD: 127 kW/173 PS	AWD: 142 kW/193 PS
U/min		5.600 U/min	
Max. Drehmoment (Motor)	Nm	FWD: 220 Nm AWD: 220 Nm	AWD: 243 Nm
U/min		1.900–5.000 U/min (6 MT) 2.000–5.000 U/min (CVT)	
Kraftstoffart		Super 95	Super 95

ÜBERTRAGUNG		1.5 VTEC TURBO (6 MT) FWD	1.5 VTEC TURBO (6 MT) AWD	1.5 VTEC TURBO (CVT)
Getriebeübersetzung	1.	3,642	3,642	
	2.	2,08	2,08	
	3.	1,361	1,361	
	4.	1,023	1,023	
	5.	0,829	0,829	
	6.	0,686	0,686	

	Vorwärtsgang	-	-	0,405 – 2,645
	Rückwärtsgang	3,673	3,583	1,264-1,857
Achübersetzung		4,705	4,764	5,362

<b>AUFHÄNGUNG UND DÄMPFUNG</b>	
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbein
Hinterradaufhängung	Mehrlenker

<b>LENKUNG</b>	
Typ	Elektrische Servolenkung mit Doppelritzel-Zahnstange
Lenkeinschläge (von Anschlag zu Anschlag)	2,34
Wendekreis (Räder)	11,0
Wendekreis (Karosserie)	11,9

<b>BREMSEN</b>	
Vorne	Belüftete Scheibenbremsen
Hinten	Scheibenbremsen

<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>		
Gesamtlänge	mm	4.600
Gesamtbreite (inkl. Außenspiegel)	mm	2.117
Gesamthöhe	mm	FWD: 1.679 / AWD: 1.689
Radstand	mm	FWD: 2.662 / AWD: 2.663
Bodenfreiheit	mm	FWD: 191 mm
		AWD: 201 mm
Kofferraumvolumen (VDA- Messmethode) (Sitze umgeklappt, fensterhoch)	Liter	5-Sitzer, Rücksitze umgeklappt: 1.756 (1.638 mit Panoramadach)
		7-Sitzer, 2. und 3. Reihe umgeklappt: <b>TBC</b>
		7-Sitzer, 3. Reihe umgeklappt: 472
Kofferraumvolumen (VDA- Messmethode) (Sitze umgeklappt, bis zum Dach)	Liter	5-Sitzer, Rücksitze umgeklappt: 1.123
		7-Sitzer, 2. und 3. Reihe umgeklappt: <b>TBC</b>



		7-Sitzer, 3. Reihe umgeklappt: <b>TBC</b>	
Kofferraumvolumen (VDA-Messmethode; alle Sitze aufgestellt)	Liter	5-Sitzer: 561	
		7-Sitzer: 150	
		1.5 VTEC TURBO (6 MT)	1.5 VTEC TURBO (CVT)
Leergewicht	kg	FWD: 1.501-1.523 kg	AWD: 1.598-1.667 kg (5-Sitzer), 1.665-1.705 kg (7-Sitzer)
		AWD: 1.573-1.642 kg (5-Sitzer), 1.640-1.680 kg (7-Sitzer)	
Max. zulässiges Gewicht	kg	FWD: 2.150 kg	AWD: 2.350 kg
		AWD: 2.150 kg (5-Sitzer), 2.350 kg (7-Sitzer)	
Anhängelast (gebremst)	kg	FWD: 2.000 kg	AWD: 1.500 kg
		AWD: 2.000 kg (5-Sitzer), 1.800 kg (7-Sitzer)	
Anhängelast (ungebremst)	kg	FWD: 600 kg	AWD: 600 kg
		AWD: 600 kg	
Kraftstofftankvolumen	Liter	57 Liter	

<b>FELGEN UND REIFEN</b>	1.5 VTEC TURBO (6 MT)	1.5 VTEC TURBO (CVT)
Felgen	17 x 7,5 J AW (FWD) 18 x 7,5 J AW (FWD/AWD) 19 x 7,5 J AW (AWD)	18 x 7,5 J AW 19 x 7,5 J AW
Reifen	235/65 R17 (FWD)	235/60 R18
	235/60 R18 (FWD/AWD)	235/55 R19
	235/55 R19 (AWD)	

<b>LEISTUNG</b>	1.5 VTEC TURBO (6 MT)	1.5 VTEC TURBO (CVT)
Höchstgeschwindigkeit km/h	FWD: 210 km/h	AWD: 200 km/h
	AWD: 208 km/h	

Beschleunigung 0–100 km/h	FWD: 9,2 - 9,3 s AWD: 9,3 - 9,8 s	AWD: 10,0 s
------------------------------	--------------------------------------	-------------

<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH</b>		1.5 VTEC TURBO (6 MT)	1.5 VTEC TURBO (CVT)
<b>NEFZ</b> (gemessen nach WLTC, zur Vergleichbarkeit ausgewiesen nach NEFZ)			
CO <sub>2</sub> innerorts	g/km	FWD: 169 g/km	AWD: 197 g/km
		AWD: 175 g/km	
CO <sub>2</sub> außerorts	g/km	FWD: 128 g/km	AWD: 141 g/km
		AWD: 137 g/km	
CO <sub>2</sub> kombiniert	g/km	FWD: 143 g/km	AWD: 162 g/km
		AWD: 151 g/km	
Kraftstoffverbrauch innerorts	l/100 km	FWD: 7,4 l/100 km	AWD: 8,6 l/100 km
		AWD: 7,6 l/100 km	
Kraftstoffverbrauch außerorts	l/100 km	FWD: 5,6 l/100 km	AWD: 6,2 l/100 km
		AWD: 6,0 l/100 km	
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	FWD: 6,3 l/100 km	AWD: 7,1 l/100 km
		AWD: 6,6 l/100 km	