i-MMD

HYBRID TECHNOLOGIE

ERKLÄRT

HONDA

HYBRID

Mit weltweit millionenfach verkauften Fahrzeugen aus allen Bereichen der Modellpalette, inklusive dem Supersportwagen NSX und dem neuen CR-V, sowie 20 Jahren Hybrid-Kompetenz steht Honda für ausgereifte und verlässliche Technologie. Zusätzliche Sicherheit gibt die Standard-Garantie (5 Jahre oder max. 100.000km) auf Hybridkomponenten.

DURCHDACHTE TECHNOLOGIE

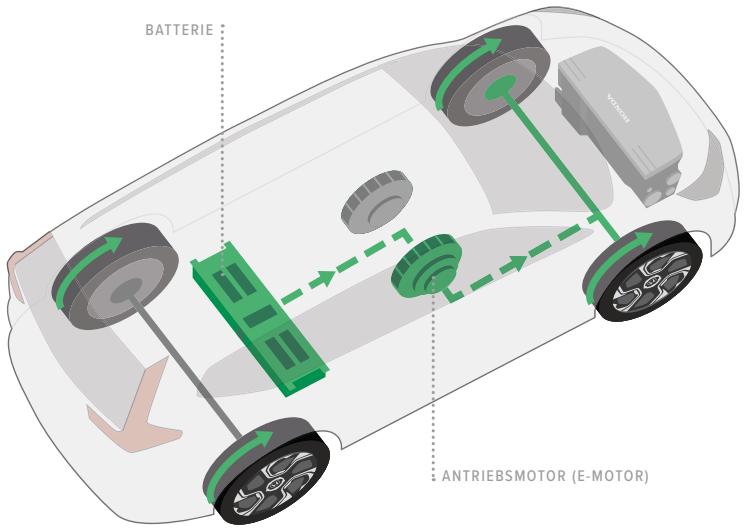
Die intelligent Multi-Mode Drive (i-MMD) Technologie liefert ein äußerst agiles und effizientes Fahrerlebnis dank nahtloser Wechsel zwischen den drei Antriebsmodi: Elektroantrieb (EV Drive), Hybridantrieb (Hybrid Drive) und Motorantrieb (Engine Drive).

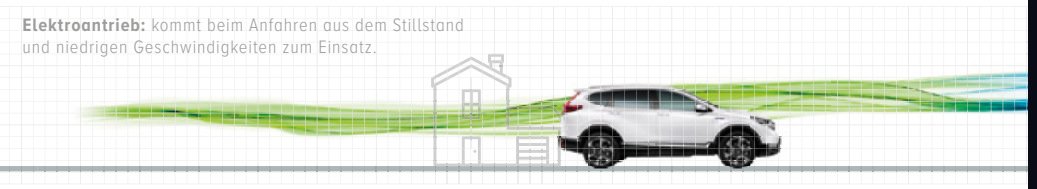
Die außergewöhnliche Leistung des Hybridsystems ist das Resultat der intelligenten Kombination eines effizienten 2.0 i-VTEC Benzinmotors mit zwei Elektromotoren und einer Lithium-Ionen-Batterie. Das i-MMD verwendet den Benzinmotor dazu elektrischen Strom zu erzeugen, gleichzeitig kann es aber bei Bremsvorgängen auch Energie zurückgewinnen, welche wiederum in der Batterie gespeichert wird. Somit benötigt der CR-V Hybrid keine Steckdose.

Er ist fühlbar effizient, unkompliziert und überzeugt jeden Tag aufs Neue.

ELEKTROANTRIEB

Im EV Drive wird ausschließlich die in der Batterie gespeicherte Energie und der elektrische Antriebsmotor zur Fortbewegung verwendet. Dieser Antriebsmodus kommt beim Anfahren und niedrigen Geschwindigkeiten zum Einsatz.





Wie startet man den CR-V Hybrid?

Drücken Sie zunächst den START-Knopf am Armaturenbrett, anschließend müssen Sie nur noch die Fahrstufe auswählen “D” (“Drive”). Im Normalfall werden Sie im Elektromodus des i-MMD starten, der Verbrennungsmotor wird nur bei Bedarf aktiviert.

Muss ich das Fahrzeug an einer Steckdose aufladen?

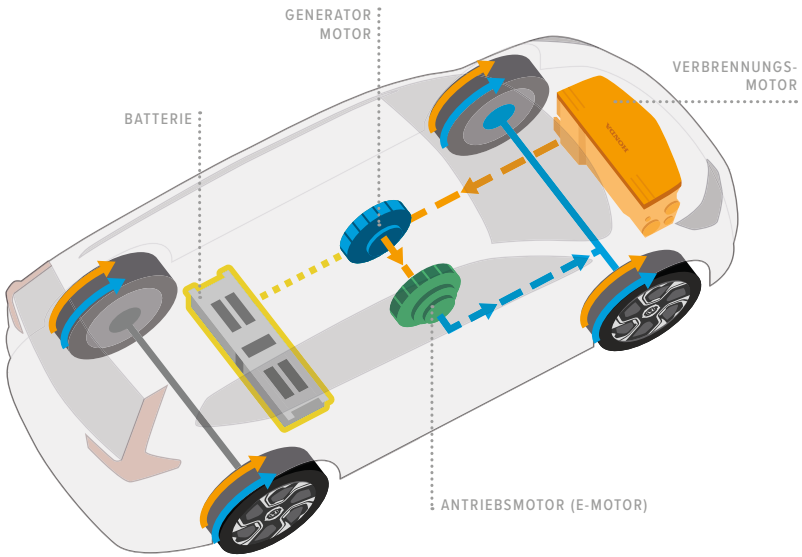
Nein, das i-MMD benötigt keine externe Stromzufuhr. Die Batterie wird durch die überschüssige Energie des Verbrennungsmotors geladen oder auch durch Rückgewinnung der Bremsenergie.

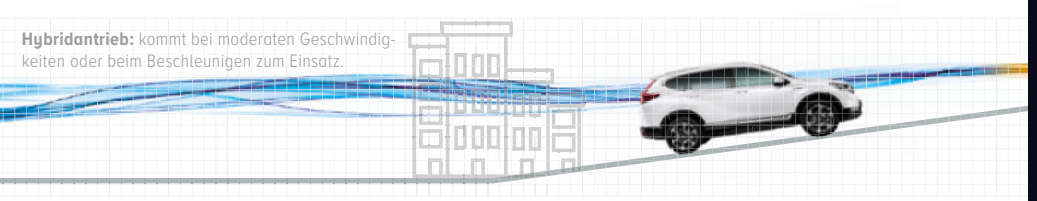
Kann ich den EV Drive auch manuell auswählen?

Ja, dafür drücken Sie einfach den EV-Knopf in der Mittelkonsole. Wenn es die Umstände erlauben, können Sie so rein elektrisch unterwegs sein. Sollte der Ladezustand der Batterie fallen oder der Kraftaufwand steigen, schaltet das i-MMD System automatisch in den Hybridantrieb zurück.

HYBRIDANTRIEB

Im Hybridmodus arbeiten der elektrische Antriebsmotor und der Verbrennungsmotor im Verbund. Der Verbrennungsmotor dient hierbei als Generator und erzeugt Strom für den elektrischen Antriebsmotor. Überschüssige Energie wird hierbei in der Batterie gespeichert.





Hybridantrieb: kommt bei moderaten Geschwindigkeiten oder beim Beschleunigen zum Einsatz.

Was passiert, wenn ich schnell jemanden überholen muss?

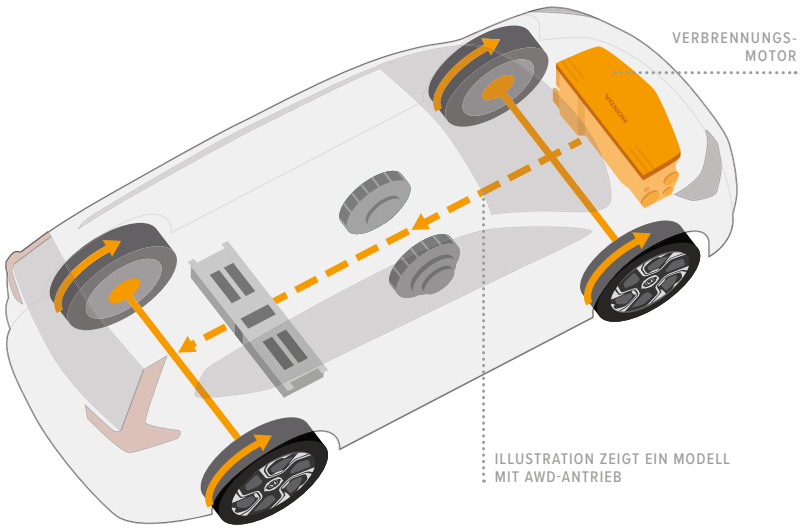
Bei konventionellen Antriebssystemen gibt es eine geringfügige Verzögerung zwischen dem Drücken des Gaspedals und der Reaktion des Antriebs. Der Vorteil des i-MMD Systems ist, dass der Elektromotor eine gleichmäßige und sofortige Beschleunigung ermöglicht. Es gibt somit keine Verzögerung wie bei herkömmlichen Antriebssystemen.

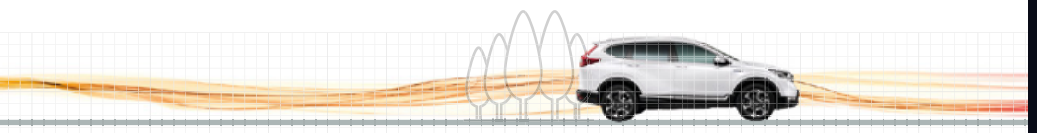
Warum sollte ich mich für einen Hybridantrieb entscheiden?

Hybridantriebe sind in der Lage, die immer strengeren Umweltschutzauflagen einzuhalten und ermöglichen so eine hohe Effizienz bei geringen Emissionen. Gleichzeitig müssen Sie dabei nicht auf Komfort verzichten.

MOTORANTRIEB

Beim Motorantrieb (Engine Drive) treibt, wie der Name impliziert, der Verbrennungsmotor direkt das Fahrzeug an. Dieser Modus kommt bei dauerhaft hohen Geschwindigkeiten zum Einsatz.





Motorantrieb: kommt bei dauerhaft hohen Geschwindigkeiten zum Einsatz.

Woher weiß ich, welcher Fahrmodus aktiv ist?

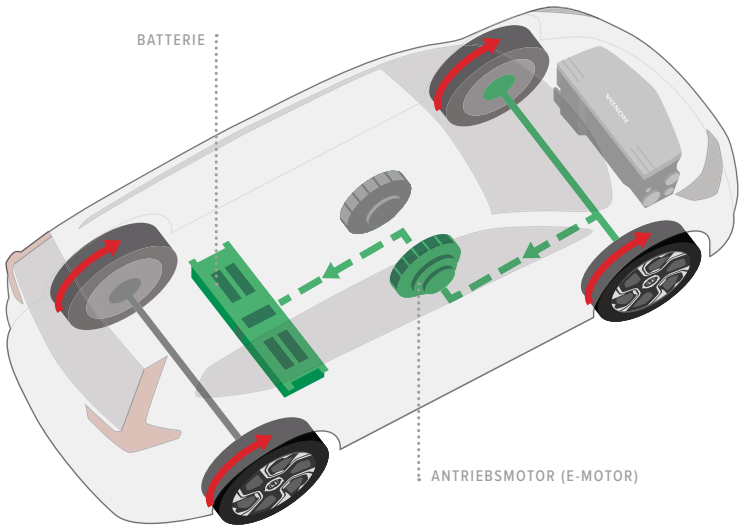
Das i-MMD System wählt selbstständig den am besten passenden Fahrmodus, entsprechend der jeweiligen Situation, aus. Sie erkennen den jeweiligen Fahrmodus im Fahrer-Informationsdisplay, welches auch Infos zum Batteriestatus liefert.

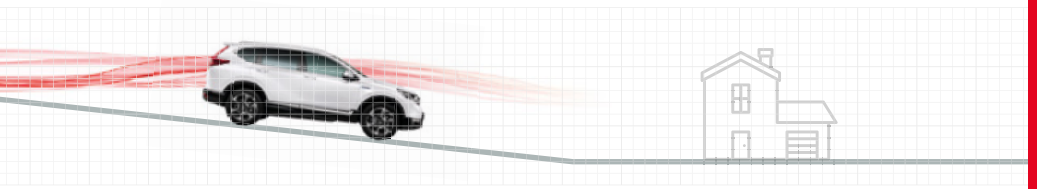
Was bewirkt der Sport-Modus?

Wenn Sie doch einmal etwas sportlicher unterwegs sein möchten, können Sie mit dem Sport-Knopf das i-MMD System noch sportlicher und direkter einstellen. Das Ergebnis ist ein agiles und dynamisches Fahrerlebnis.

REGENERATIVES BREMSEN

Beim regenerativen Bremsen wird die kinetische Energie, welche im Normalfall bei konventionellen Bremsen verloren geht, in Elektrizität umgewandelt und in der Batterie gespeichert. Somit lädt der elektrische Antriebsmotor beim Bremsvorgang die Batterie wieder auf.





DIE VORTEILE DER i-MMD TECHNOLOGIE

Hohe Effizienz

.....

Niedrige Emissionen

.....

Funktioniert ohne Steckdose

.....

Höchste Agilität

.....

Leiser Elektroantrieb

.....

Einfach zu fahren

DIE ZUKUNFT HAT BEGONNEN

Unser weltweiter Umweltslogan lautet „Blue Skies For Our Children“ (Ein blauer Himmel für unsere Kinder).

Unser Ziel ist klar: Bis zum Jahr 2025 sollen 100 % der verkauften Honda Neufahrzeuge in Europa elektrifiziert sein – eine wesentliche Rolle spielt dabei die Hybridtechnologie.

Das i-MMD System ist der erste Schritt dazu und wird in Kürze von einem reinen Honda Elektrofahrzeug, vollgepackt mit Innovationen, begleitet werden. Dies markiert den Start in ein neues Kapitel in der Geschichte von Honda.

HONDA
The Power of Dreams

BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

03/19

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Information. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot und dem Ausstattungsumfang für Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges bleiben vorbehalten. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

HONDA
PREMIUM
QUALITY
8
JAHRE

Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf
Tel.: 02236/690-0, Fax: 02236/64130, Internet: www.honda.at/cars