



Honda e

H o n d a
P o w e r
C h a r g e r

WÄHLEN SIE DIE BESTE VERBINDUNG

Um das Beste aus dem revolutionären neuen Honda e herauszuholen, sollten Sie ihn immer mit dem original Honda Power Charger aufladen.

- 04** Einleitung
- 07** Eckdaten
- 18** Die Wahl der richtigen Ladestation
- 20** Funktionsübersicht
- 22** Installation für den privaten Gebrauch
- 24** Installation für den gewerblichen Gebrauch
- 26** Praxis-Beispiele
- 32** Häufig gestellte Fragen
- 35** Ihre Optionen





EINLEITUNG

Alle Honda Power Charger sind einfach zu bedienen, zuverlässig und leistungsstark. Die Ladestation ist in drei Varianten erhältlich und erfüllt die gleichen Qualitätsanforderungen wie jedes andere Honda-Produkt. Zahlreiche durchdachte Funktionen machen dem Fahrer das Leben leichter.



ECKDATEN

Ob für den privaten oder für den gewerblichen Gebrauch: Der Honda Power Charger steht für unübertroffene Sicherheit, Effizienz und Benutzerfreundlichkeit.



QUALITÄT



SICHERHEIT



EINFACHE
INSTALLATION



ERGONOMISCHES
DESIGN



SCHNELLES UND
ZUVERLÄSSIGES
LADEN



SMART-HOME-
TECHNOLOGIE



BENUTZER-
AUTORISIERUNG



PROFESSIONELLE
NUTZUNG



EINFACHE INSTALLATION

Die Ladestation kann bereits vor Lieferung des Autos installiert werden. So kann der neue Honda e-Besitzer sein neues Auto vom ersten Tag an genießen. Die Installation selbst ist einfach, egal ob die Ladestation an der Wand oder auf dem optionalen Standfuß montiert wird. In der Regel genügt dafür ein einmaliger Besuch eines qualifizierten Elektrikers, weitere Wartungsarbeiten sind nicht erforderlich.



ERGONOMISCHES DESIGN

Jeder Honda Power Charger verfügt über eine LED-Statusleiste, die den aktuellen Modus anzeigt, sowie über eine Digitalanzeige*, die die verbrauchte Energie (kWh) ausweist. Ein korrekt angeschlossenes Kabel rastet zur maximalen Sicherheit auf beiden Seiten ein.

-  **BEREIT ZUM LADEN**
-  **AUTORISIERUNG ERFORDERLICH**
-  **WARTEN AUF VERRIEGELUNG**
-  **FEHLER**

* Informationen darüber, bei welchem Honda Power Charger diese und andere Funktionen verfügbar sind, finden Sie auf den Seiten 20 und 21.



QUALITÄT

Der Honda Power Charger wurde speziell für den Honda e entwickelt und umfangreichen Tests unterzogen. Er bietet eine 3-jährige Garantie und ist natürlich fit für die Zukunft: Bei Bedarf kann er schnell und einfach aktualisiert werden.

Zertifizierungen: **CE-Kennzeichnung**



SICHERHEIT

Sicherheit steht bei uns immer an erster Stelle. Damit unsere Power Charger bei jedem Wetter benutzt werden können, wurden sie für den Einsatz sowohl im Innen- als auch im Außenbereich entwickelt. Aufgrund der eingebauten DC-Fehlerstromerkennung ist kein teurer Typ B Schutzschalter notwendig.





ZUVERLÄSSIGES LADEN

JEDERZEIT FAHRBEREIT

Der Honda Power Charger verwendet den in jedem Haus verfügbaren Wechselstrom. Die Anschlussleistung wird im Power Charger konfiguriert. *

VERSCHIEDENE KABEL MÖGLICH

Der Honda Power Charger kann mit verschiedenen Kabeln verwendet werden. Wird ein Kabel angeschlossen, überprüft ein ausgeklügeltes Energieverwaltungssystem dessen Spezifikationen und maximale Stromstärke. Der Ladevorgang beginnt erst, wenn das Kabel vom System genehmigt und verriegelt wurde.

BLEIBT IMMER COOL

Der Honda Power Charger überwacht laufend die Temperatur und kann bei Bedarf die Leistung reduzieren. Wird die Temperatur zu hoch, nimmt die Ladeleistung zunächst ab. Reicht dies nicht aus, wird der Ladevorgang angehalten und automatisch wieder fortgesetzt, sobald die Temperatur auf ein sicheres Niveau gesunken ist.





SCHNELLES UND ZUVERLÄSSIGES LADEN

VOLLE AUFLADUNG DANK AUTO-RECOVERY

Die meisten Fahrer möchten ihr Elektroauto unbeaufsichtigt aufladen (um zum Beispiel die günstigeren Nachtstrompreise zu nutzen). Wird der Ladevorgang aus irgendeinem Grund unterbrochen, garantiert der Power Charger, dass erst dann wieder Strom fließt, wenn der Ladevorgang sicher fortgesetzt werden kann. Mögliche Gründe für eine Unterbrechung sind:

- Ein Stromausfall
- Ein Spannungsabfall in der Stromversorgung
- Eine Schwankung in der Stromstärke
- Jedes unerwartete Signal vom Auto
- Ein falsch angeschlossenes Kabel

In den meisten Fällen wird der Ladevorgang automatisch fortgesetzt, sobald alle Komponenten (Auto, Kabel und Ladestation) als sicher eingestuft wurden. Das System überprüft diese Komponenten und versucht bis zu fünf Mal, den Ladevorgang neu zu starten, bevor es zu dem Schluss kommt, dass ein dauerhaftes Problem vorliegt.

Bei einem Stromausfall hängt die Reaktion von der eingesetzten Ladestation ab. Wenn die Einstellung „Keine Autorisierung erforderlich“ gewählt wurde, können alle Ladestationen das Laden nach dem Stromausfall automatisch fortsetzen. Wurde hingegen beim Honda Power Charger S bzw. beim Honda Power Charger S+ die Einstellung „Autorisierung erforderlich“ aktiviert, wird der Ladevorgang nach einem Stromausfall nicht automatisch fortgesetzt.

MASTER-SLAVE-KONFIGURATIONEN UND AUTO-RECOVERY

Sowohl der Honda Power Charger S+ als auch der Honda Power Charger S können in Master-Slave-Konfigurationen eingesetzt werden. Auf diese Weise wird der Ladevorgang nach einem Stromausfall zwar automatisch fortgesetzt, aber dem „neuen“ Ladevorgang (nach dem Stromausfall) wird keine Benutzer-ID zugewiesen. Dies bedeutet, dass der zweite Teil des Ladevorganges nicht in Rechnung gestellt werden kann. Falls während des Stromausfalls ein anderes Auto an die Ladestation angeschlossen wurde, wird so sichergestellt, dass dem ursprünglichen Auto bzw. Nutzer keine Kosten für die Zeit nach dem Stromausfall verrechnet werden können.



SMART-HOME- TECHNOLOGIE

Der Honda Power Charger ist nicht nur einfach zu bedienen, er wurde auch im Sinne einer einfachen Integration in die gängigsten Smart-Home-Technologien von heute entwickelt. Dank UDP, Modbus TCP und Eingangsschalter kann der Honda Power Charger problemlos mit den in vielen Wohnhäusern verwendeten Technologien verbunden werden. Das bedeutet, dass die Ladestation über ein Smart Home Hub gesteuert und die für das Auto in einem bestimmten Zeitraum verfügbare Lademenge begrenzt werden kann. Da der Stromverbrauch des Hauses in Echtzeit überwacht wird, kann die Ladestation die Stromstärke so variieren, dass die Elektroinstallation im Haus nicht überlastet wird. Bei Häusern mit Sonnenkollektoren kann der Ladevorgang sogar unterbunden werden, wenn die Sonne nicht scheint.

Wird der Honda Power Charger in einem Smart Home installiert, sind die Möglichkeiten nahezu grenzenlos.





BENUTZER- AUTORISIERUNG

Ein kontaktloses Kartensystem (auf Basis der Radiofrequenzidentifikation RFID) begrenzt die Nutzung der Ladestation auf Karteninhaber. So ist in Wohnanlagen und in Firmen, in denen der Honda e als gemeinschaftlich genutztes Fahrzeug dient, für ein Plus an Sicherheit gesorgt. Mit einem Power Charger S+ können maximal 1024 Karten verwendet werden, beim Power Charger S sind es maximal 20 Karten.



PROFESSIONELLER EINSATZ

Im gewerblichen Umfeld lassen sich mit einem Honda Power Charger S+ bis zu 15 Einheiten des Power Charger S steuern. Die Ladegrenzen der einzelnen Ladestationen können entsprechend der vom Netz zur Verfügung gestellten Energie angepasst werden. Eine Ethernet-Verbindung ermöglicht es, alle Einheiten dauerhaft mit dem Internet zu verbinden und mehrere Ladestationen kostengünstig zu verwalten.

Das System ist MID-zertifiziert, dadurch können Mitarbeiter die Nutzung ihres Firmenwagens über ein Web-Interface als CSV-Export abrufen und an ihren Arbeitgeber weiterleiten. Mit kontaktlosen Karten kann die Nutzung durch einzelne Fahrer verfolgt und potentiell mit Fahrzeugdaten verknüpft werden.

DIE WAHL DER RICHTIGEN LADESTATION

Je nach Anforderung des Fahrers stehen drei Modelle zur Verfügung.

Honda Power Charger

Bietet zum schnelleren Aufladen zu Hause eine Ladekapazität von bis zu 22 kW (dreiphasig) oder 7,4 kW (einphasig).



Honda Power Charger S

Ausgestattet mit einer intelligenten Ladefunktion, Smart-Home-Integration und der Möglichkeit, Benutzerberechtigungen festzulegen.

Der Honda Power Charger S umfasst neben den Funktionen des Honda Power Charger die folgenden Zusatzfunktionen.



Honda Power Charger S+

Kann mit mehreren Ladestationen kommunizieren und bietet E-Mobilitätslösungen wie lokales Lastmanagement.

Der Honda Power Charger S+ umfasst neben den Funktionen des Honda Power Charger S die folgenden Zusatzfunktionen.



FUNKTIONSÜBERSICHT

Diese Vergleichstabelle zeigt die technischen Daten der verfügbaren Ladestationen und Ladekabel im Überblick.

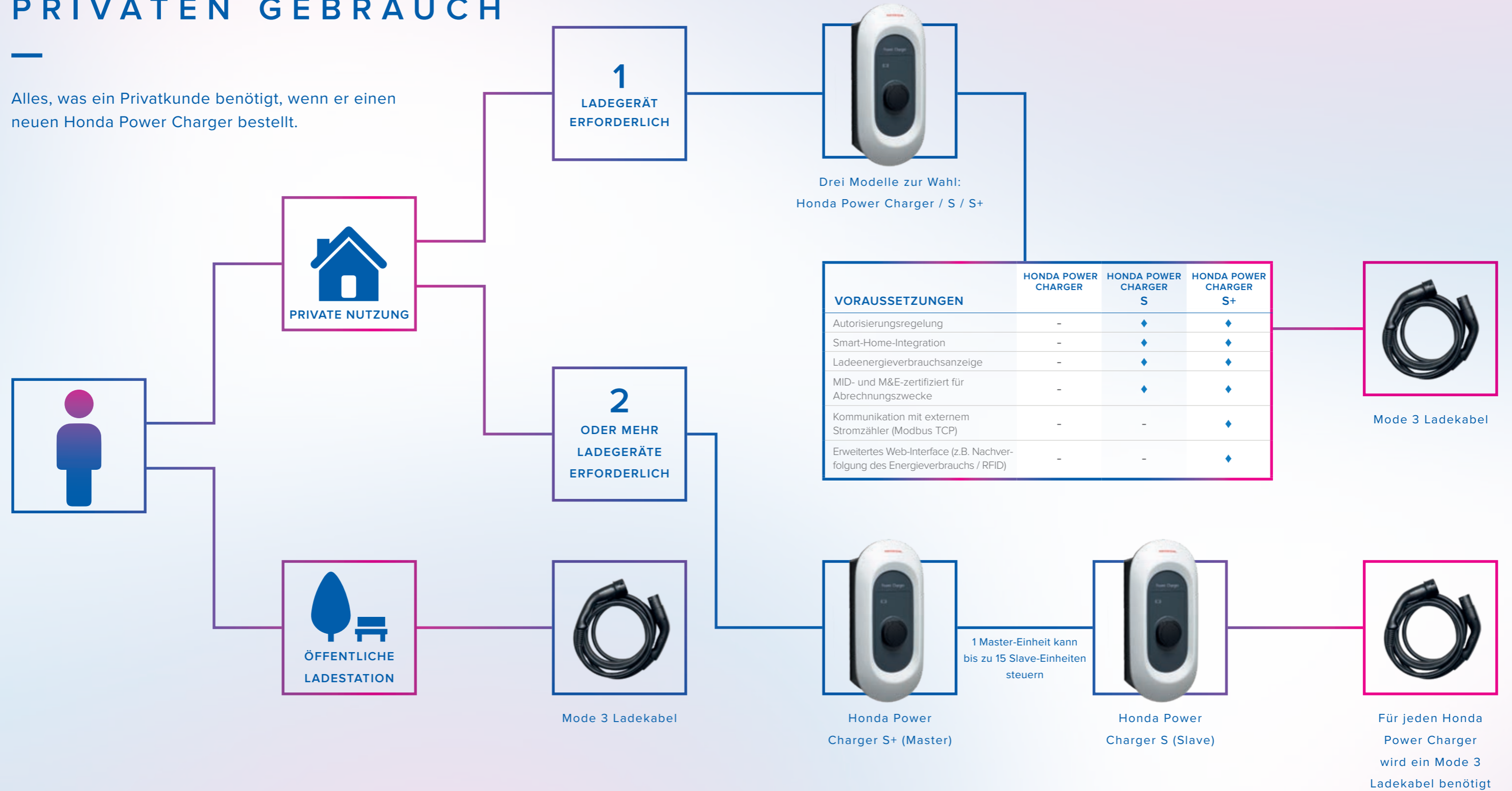
MERKMALE	Honda Power Charger	Honda Power Charger S	Honda Power Charger S+
Bis zu 22 kW (dreiphasig) / 7,4 kW (einphasig)	◆	◆	◆
USB-Schnittstelle	◆	◆	◆
Ethernet-Schnittstelle (RJ45)	◆	◆	◆
DC-Fehlerstromerkennung	◆	◆	◆
Aktivierungseingang / Schaltausgang	◆	◆	◆
Stromüberwachung	◆	◆	◆
Nennversorgungsspannung zur Ladestation: 230 V oder 3 x 230 V / 400 V	◆	◆	◆
Autorisierung (RFID)	-	◆	◆
Zähler für Abrechnungszwecke (MID-zertifiziert)	-	◆	◆
Ethernet-Schnittstelle für Dauerinstallationen (LSA+)	-	◆	◆
Smart-Home-Integration (UDP-Schnittstelle)	-	◆	◆
Display zeigt Ladeenergie an (gesamt und pro Ladevorgang)	-	◆	◆
Slave für Master-/Slave-Kommunikation	-	◆	-
Master für Master-/Slave-Kommunikation	-	-	◆
OCPP-Kommunikation als Slave	-	◆	-
OCPP-Kommunikation als Master	-	-	◆
Lokales Lastmanagement als Slave	-	◆	-
Lokales Lastmanagement als Master	-	-	◆
Kommunikation mit externem Stromzähler über Modbus TCP	-	-	◆
WLAN-Kommunikation für die drahtlose Integration von Wallboxen (Wandladevorrichtungen) in ein vorhandenes Netzwerk	-	-	◆



Mode 2 Ladekabel	Mode 3 Ladekabel
Mobiles Ladegerät (EVSE) zum Laden an der Haussteckdose (230 V)	Zum Verbinden eines Fahrzeugs mit dem Honda Power Charger oder öffentlichen Ladestationen
Strombelastbarkeit max. 10 A, 1 Phase, max. Ladeleistung 2,3 kW	Einphasiger oder dreiphasiger Ladevorgang für Typ II-Stecker Max. Strombelastbarkeit 32 A, 1 Phase und 3 Phasen
Stromversorgung: 85 V – 265 V 45 Hz bis 65 Hz	Versilberte Kontakte für hohe Zuverlässigkeit während der gesamten Lebensdauer
Die EVSE bietet die Möglichkeit eines Neustarts im Falle eines Stromausfalls	Unter extremen Bedingungen getestet (Temperaturen unter dem Gefrierpunkt, sandiges/schlammiges Wasser)
Das Produkt erfüllt die neue Norm IEC62752 einschließlich Typ B Schutzschalter und Gleichstromerkennung im Haus.	Auslieferung erfolgt in einer Aufbewahrungstasche
Die Wasserdichtigkeit der Steuerbox liegt über dem Standard: IP67	
Doppelt ausgeführte Thermosensoren im Netzstecker bieten verbesserten Schutz vor Überhitzung	
Kurzschluss-Management (EVSE schützt auch bei Kurzschluss im Elektrofahrzeug) mit Überhitzungsschutz	
Stromüberwachung auf der Fahrzeugseite zur Maximierung der Stromübertragung	
Versilberte Kontakte für hohe Zuverlässigkeit während der gesamten Lebensdauer	
Benutzerfreundliches und ergonomisches Soft-Grip-Design	
Temperaturbereich: -30 °C bis 50 °C (Lagerung bei -40°C bis 70 °C)	
Auslieferung erfolgt in einer Aufbewahrungstasche	
Im Lieferumfang des Honda e enthalten.	

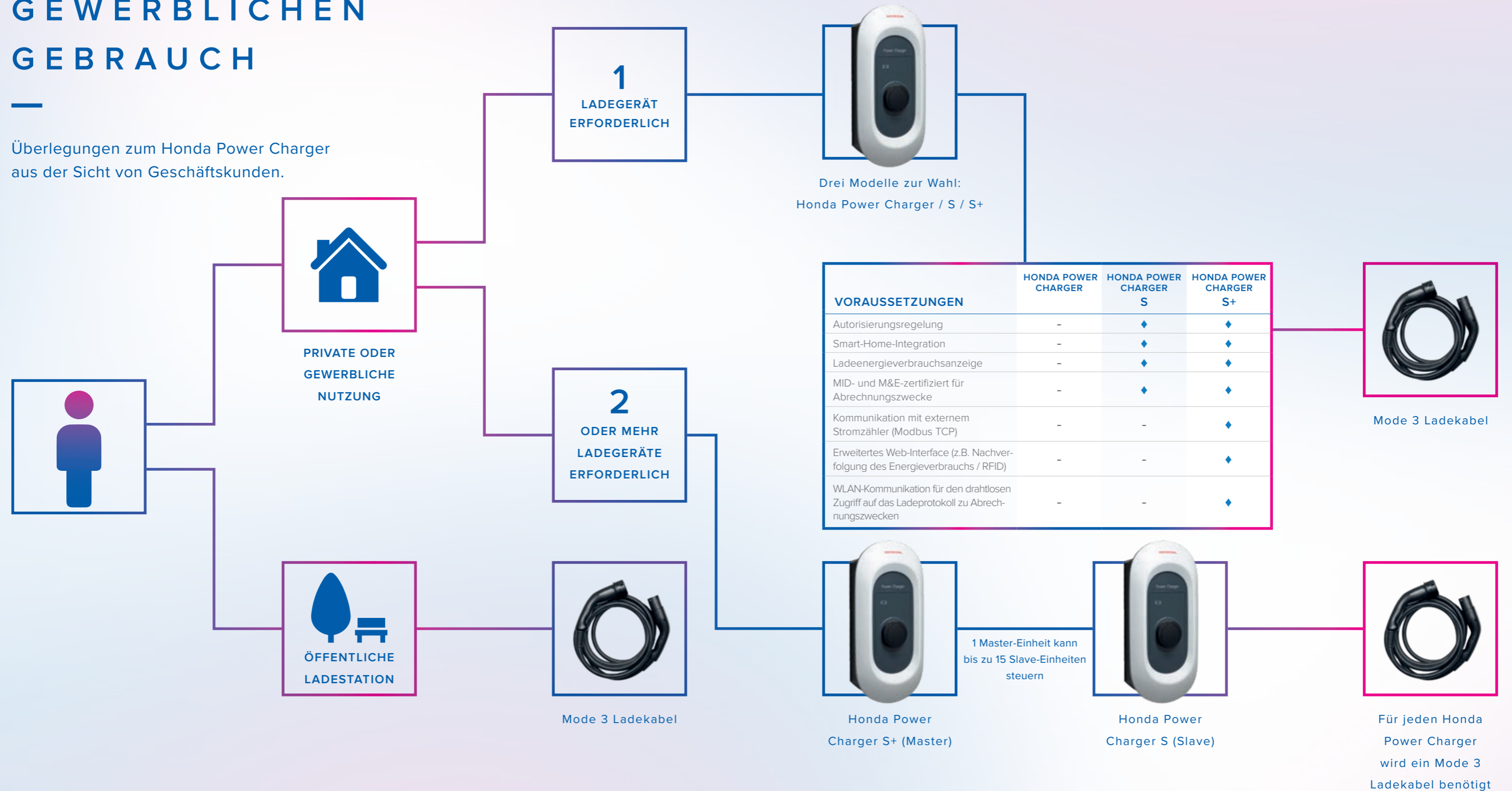
INSTALLATION FÜR DEN PRIVATEN GEBRAUCH

Alles, was ein Privatkunde benötigt, wenn er einen neuen Honda Power Charger bestellt.



INSTALLATION FÜR DEN GEWERBLICHEN GEBRAUCH

Überlegungen zum Honda Power Charger aus der Sicht von Geschäftskunden.



PRAXIS-BEISPIELE

Honda Power Charger bieten eine Fülle an innovativer Technologie, um alle Aufladesituationen abzudecken.

01-CARO, PAUL & MIA

Paul nutzt den Honda e für seinen täglichen Weg zur Arbeit und Caro fährt das Familienauto, einen Honda CR-V. Sie wollen das Elektroauto jede Nacht in ihrem Carport aufladen.



WAS SIE BENÖTIGEN:

- ✓ Schnellladen über Nacht
- ✓ Timer für Ladestart außerhalb der Spitzenzeiten
- ✗ Keine Authentifizierung
- ✗ Keine Smart-Home-Funktionalität

WARUM?

Eine Basislösung für schnelles Laden zu Hause mit bis zu 22 kW (dreiphasig) / 7,4 kW (einphasig).

Inklusive Eingangsschalter zum Anschließen eines externen Timers, sodass außerhalb der Spitzentarife geladen werden kann.

Es sind keine besonderen Smart-Home-Kommunikationsfunktionen erforderlich.



Honda Power Charger S

Honda e AC-Ladeanschluss Typ 2 (max. 6,6 kW)



Mode 3 Ladekabel

02 - ROBERT

Robert muss seinen Honda e zu Hause und bei der Arbeit aufladen. Er verfügt über eine Smart-Home-Lösung, eine private Garagenauffahrt und eine Solaranlage. Ein weiteres Auto ist nicht vorhanden.

WAS ER BENÖTIGT:

- ✓ Schnellladen
- ✓ Smart-Home-Funktionalität
- ✓ Standfuß aufgrund der Garagenauffahrt
- ✗ Keine Authentifizierung



Honda Power Charger S

Honda e AC-Ladeanschluss
Typ 2 (max. 6,6 kW)

+



Mode 3 Ladekabel

+



Standfuß



WARUM?

Eine Lösung für schnelles Laden zu Hause mit bis zu 22 kW (dreiphasig) / 7,4 kW (einphasig).

Der Honda Power Charger S kann über eine UDP-Schnittstelle in das Smart Home integriert werden, somit sind intelligentes Laden und eine Verbindung zur Solaranlage möglich.

Master-Slave-Funktionen sind nicht erforderlich.

Ein Standfuß wird benötigt, da eine Wandmontage nicht möglich ist.

03 - JULIA

Julia muss ihren Honda e zu Hause und bei der Arbeit aufladen. Sie lebt in einer Wohnung mit Privatparkplatz unter dem Gebäude. Ein weiteres Auto ist nicht vorhanden.

WAS SIE BENÖTIGT:

- ✓ Schnellladen
- ✓ Kontaktlose (RFID) Karte zur Autorisierung
- ✗ Keine Smart-Home-Funktionalität



Honda Power Charger S

Honda e AC-Ladeanschluss
Typ 2 (max. 6,6 kW)

+



Mode 3 Ladekabel



WARUM?

Eine Lösung für schnelles Laden zu Hause mit bis zu 22 kW (dreiphasig) / 7,4 kW (einphasig).

Die Authentifizierung ist erforderlich, damit andere Bewohner ihre Elektrofahrzeuge nicht auf Julias Kosten aufgeladen können.

Eine Anbindung an das Smart Grid ist nicht erforderlich.

04 - KATHRIN

Kathrin lädt ihren Firmenwagen, einen Honda e, in der Regel bei der Arbeit auf. Wenn Sie ihn daheim auflädt, möchte sie die Ladekosten erstattet bekommen. Sie wohnt in einem Haus in der Innenstadt mit privatem Parkplatz. Ein weiteres Auto ist nicht vorhanden.

WAS SIE BENÖTIGT:

- ✓ Schnellladen
- ✓ Kontaktlose (RFID) Karte zur Autorisierung
- ✓ Abrechnungsmöglichkeit und intelligente Zählerfunktionen
- ✓ Anbindung an das Smart Grid



Honda Power Charger S+

Honda e AC-Ladeanschluss
Typ 2 (max. 6,6 kW)



Mode 3 Ladekabel



WARUM?

Eine Lösung für schnelles Laden zu Hause mit bis zu 22 kW (dreiphasig) / 7,4 kW (einphasig).

Ladevorgänge müssen über eine kontaktlose (RFID) Karte autorisiert werden.

Anbindung an das Smart Grid über die Modbus TCP-Schnittstelle.

Abrechnungs- und Energieüberwachungsfunktionen für die Ladevorgänge der letzten 3 Monate sind als CSV-Export verfügbar.

05 - KLEINUNTERNEHMEN

Ein Kleinunternehmen, in dem Mitarbeiter ihr Auto während der Arbeit aufladen können. Es gibt einen privaten Parkplatz, auf dem insgesamt fünf Ladestationen errichtet werden sollen.

WAS SIE BENÖTIGEN:

- ✓ Schnellladen für mehrere Autos
- ✓ Kontaktlose (RFID) Karte zur Autorisierung
- ✓ Abrechnungsmöglichkeit und intelligente Zählerfunktionen
- ✓ Anbindung an das Smart Grid



Honda Power Charger S+

Honda e AC-Ladeanschluss
Typ 2 (max. 6,6 kW)



4 x Honda Power Charger S



5 x Mode 3 Ladekabel



WARUM?

Eine Lösung für schnelles Laden mit bis zu 22 kW (dreiphasig) / 7,4 kW (einphasig).

Ladevorgänge müssen über eine kontaktlose (RFID) Karte autorisiert werden.

Anbindung an das Smart Grid des Bürogebäudes über die Modbus TCP-Schnittstelle.

Abrechnungs- und Energieüberwachungsfunktionen für die Ladevorgänge der letzten 3 Monate sind als CSV-Export verfügbar.

Master-Slave-Funktionen sind für die Anbindung an das OCPP-Backend erforderlich.

Lokales Lastmanagement zur Reduzierung von Leistungsspitzen.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

VERNETZUNG

Welche Ladestation sollte man wählen, wenn in Zukunft weitere Ladestationen hinzukommen können?

Werden in Zukunft weitere Ladestationen benötigt, sollten Sie sich für einen Honda Power Charger S+ entscheiden. Dieser fungiert dann als Master, wenn Honda Power Charger S-Versionen mit Slave-Funktionalität hinzugefügt werden.

Wie viele Slave-Ladestationen kann ich an eine Master-Ladestation anschließen?

An eine Master-Ladestation können in einem lokalen Ladenetz bis zu 15 Slave-Ladestationen angeschlossen werden.

Welche Router/Switches können eingesetzt werden?

Alle.

Wie sollen die Router/Switches konfiguriert werden?

Informationen hierzu finden Sie in der Konfigurationsanleitung der Ladestation.

Die Netzwerkfunktionalität hängt von der Version der Ladestation ab.

BENUTZERFREUNDLICHKEIT

Funktioniert eine 3-Phasen-Ladestation, wenn nur ein 1-Phasen-Anschluss verfügbar ist?

Ja, der Honda Power Charger kann sowohl an einphasige als auch an dreiphasige Elektroinstallationen angeschlossen werden – selbst wenn die Installation nur begrenzten Ladestrom liefert. Der Honda Power Charger kann für einen maximalen Ladestrom von 32/25/20/16/13 oder 10 A konfiguriert werden.

Wann wird die geladene Energie am Display angezeigt?

Nach einem abgeschlossenen Ladevorgang wird die geladene Energie angezeigt. Beim Einschalten der Ladestation wird die Gesamtenergieabgabe der Ladestation genannt.

Diese Funktion hängt von der Version der Ladestation ab.

PROTOKOLLIERUNG DER LADEVORGÄNGE

Wie kann ich die CSV-Protokolldatei herunterladen?

Jeder Ladevorgang wird im Speicher der Ladestation 3 Monate lang gespeichert. Die Protokolldatei kann über das Web-Interface heruntergeladen werden (nur bei Honda Power Charger S+ und dem dazugehörigen Netzwerk).

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

RFID-IDENTIFIZIERUNG

Welche RFID-Karten / RFID-Tags können verwendet werden?

Es können RFID-Karten / RFID-Tags nach ISO 14443 und ISO 15693 eingesetzt werden.

Warum wird meine RFID-Karte nicht erkannt?

– Es wurde ein falsches Format verwendet.

– Die RFID-Karte ist nicht auf der lokalen Whitelist aufgeführt. Damit eine RFID-Karte erkannt wird, muss sie manuell mit einem Honda Power Charger gekoppelt werden. Um mit dem Netzwerk eines Honda Power Charger S+ verbunden zu werden, muss sie an der Master-Ladestation gekoppelt werden. Bei einem einzelnen Honda Power Charger S muss die RFID-Karte direkt an der Ladestation gekoppelt werden.

Wie viele RFID-Karten können in einer Ladestation gespeichert werden?

Honda Power Charger S: bis zu 20 RFID-Karten.



Honda Power Charger S+: bis zu 1024 RFID-Karten.

Bei einem Master-Slave-Netzwerk können bis zu 1024 RFID-Karten verbunden werden. Die RFID-Funktionalität hängt von der Version der Ladestation ab.





IHRE OPTIONEN

Personalisieren Sie Ihren Honda e mit Originalzubehör.

AUFLADEN

BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER	
Mode 3 Ladekabel (1 Phase) – 5 m	08E70-TYF-G00G	
Mode 3 Ladekabel (3 Phasen) – 6,5 m	08E70-TYF-G00H	
Honda Power Charger	08E90-TYF-G00A	
Honda Power Charger S (MID)	08E90-TYF-G00G	
Honda Power Charger S+ (MID)	08E90-TYF-G00H	

AUFLADEN

BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER	
Einzel-Standfuß (für 1 Ladestation)	08Z90-TYF-G00A	
Doppel-Standfuß (für 2 Ladestationen Rücken an Rücken)	08Z90-TYF-G00B	
Dreiecks-Standfuß (für 2 nebeneinander angeordnete Ladestationen)	08Z90-TYF-G00C	
Schutzfolie für Ladeanschluss	08P48-TYF-600	
Abdeckung für Ladeanschluss	08P35-TYF-600	
Set mit 5 RFID-Karten	08E90-TYF-G00R3	



Ihr Honda-Händler

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Information. Alle Abbildungen zeigen den Honda e. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot und dem Ausstattungsumfang für Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges bleiben vorbehalten. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN