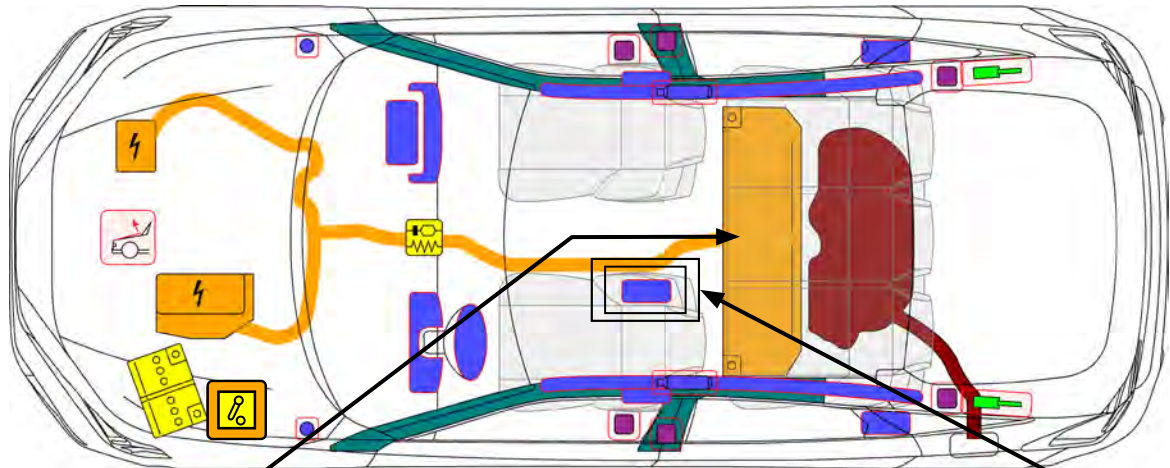




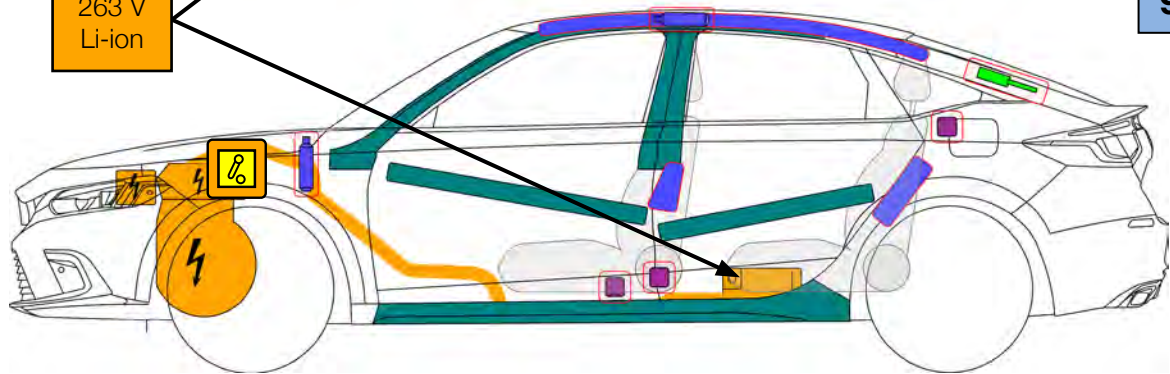
HONDA

# Honda Civic e:HEV 5dr Hatchback (2022 - )



263 V  
Li-ion

9.



Airbag	Gasgenerator	Gurtstraffer	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	SRS Steuergerät
Niedervolt-Batterie	Hochvoltbatterie	Hochvoltkabel	Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle	Hochvoltkomponente
Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit	Karosserie-Verstärkung	Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank	Aktives Fußgängerschutzsystem	

# Honda Civic e:HEV Typ: 5dr Hatchback (2022 - ) – Zusätzliche Seiten

## 1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Modellbezeichnung



Typ



Tankdeckel





## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

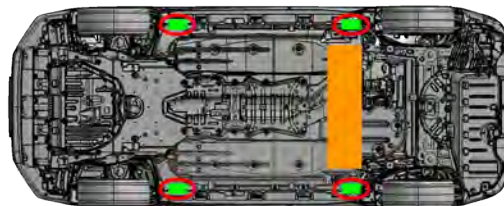
### Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P
2. Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schalters (P)



### Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie



## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer-Aktivierung / Airbag Auslösung wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

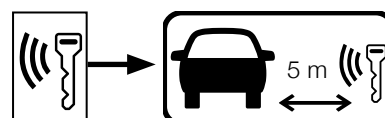
Falls die Anzeige nicht leuchtet oder die Hauptmethode nicht durchführbar ist, halten Sie sich an die alternative Methode 1 und 2.

### Hauptmethode:

Leuchtet die „Ready“-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Nun ist das Hochvoltsystem deaktiviert.

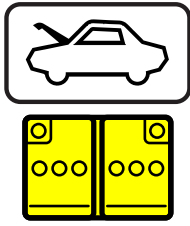


Danach, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen

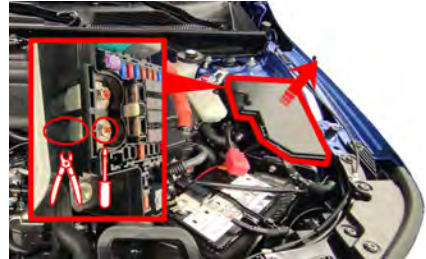
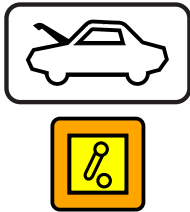


**Alternative Methode:**

**1. 12-V-Batterie abklemmen**



**2. Deaktivierung des Hochvoltsystems im Motorraum**



**Sicherheitshinweise:**

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

**4. Zugang zu den Insassen**

**Sitzverstellung**



**Lenksäulenverstellung**








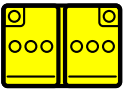












**Glasarten:**

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)



**5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe**

	263V	     
	12V	 
	R-1234yf 435-485 g	   
	40L	 

 **HV-Batterie ist luftgekühlt, kein Wasserkühlmittel!**



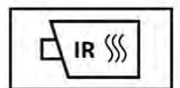
**6. Im Brandfall**




**REICHLICH WASSER VERWENDEN**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



 Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung im Umkreis des Vorfalls zu schützen.

**7. Im Falle des Untertauchens**

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

**8. Abschleppen/Transport/Lagerung**

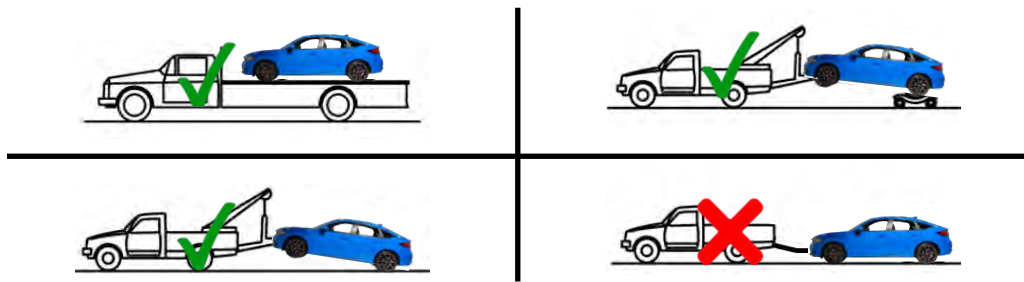
**Position der Abschleppöse**



**Abschlepphaken hinten**



**Abschleppen**



**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEREM ABSTAND VON  $\geq 5$  M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



**9. Wichtige zusätzliche Informationen**

**Zentraler Airbag**



**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Akute Toxizität
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube