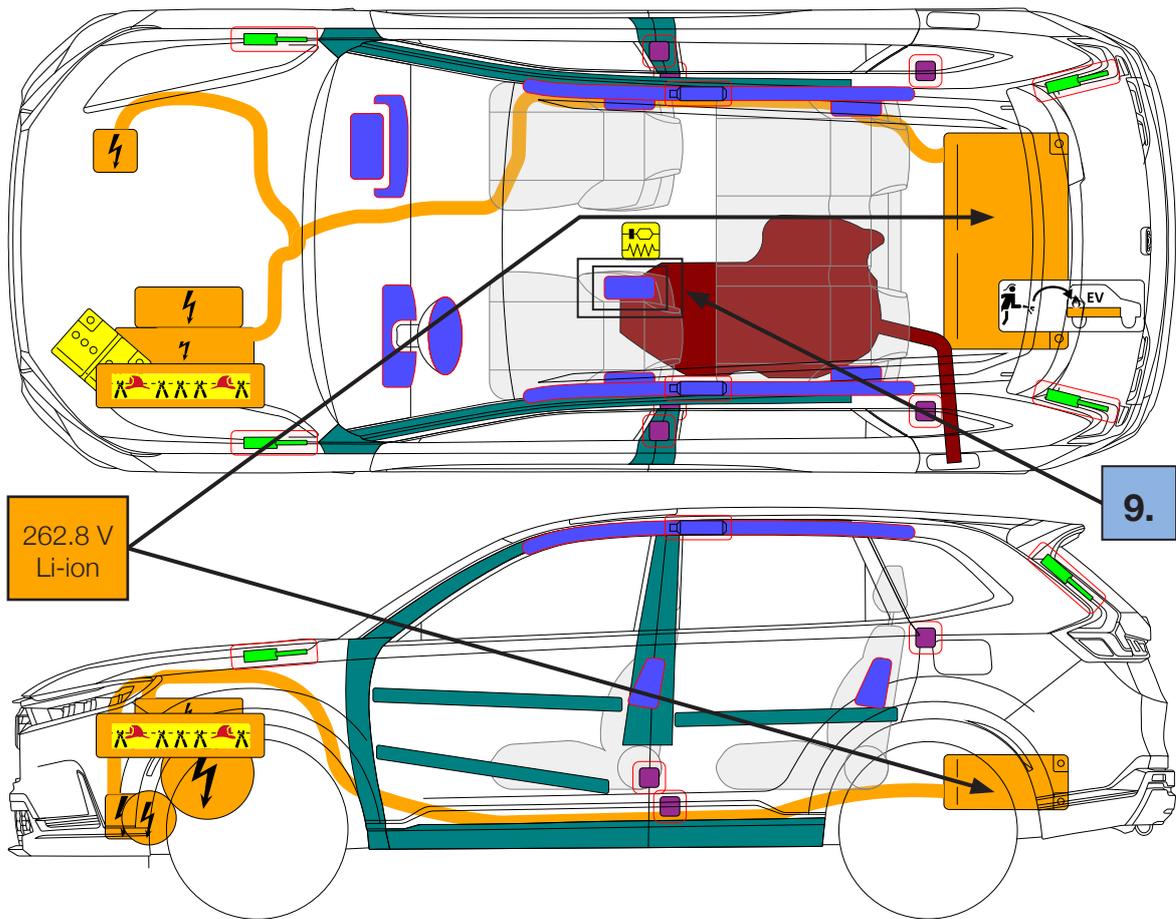




HONDA

Honda CR-V FHEV  
5dr SUV  
(2023 - )



262.8 V  
Li-ion

9.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvoltkomponente		Kabeltrennstelle
	Zugang zur Hochvolt-batterie		Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank		Karosserie-Verstärkung		Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit		

# Honda CR-V FHEV Typ: 5dr SUV (2023 - ) – Zusätzliche Seiten

## 1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Modellbezeichnung



Typ



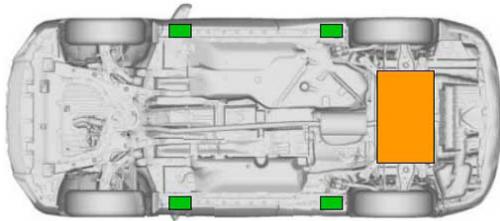
Tankdeckel



## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

### Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P
2. Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schalters (P)



### Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie

## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer-Aktivierung / Airbag Auslösung wird das Hochvoltssystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

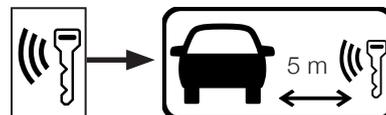
Falls die Anzeige nicht leuchtet oder die Hauptmethode nicht durchführbar ist, halten Sie sich an die alternative Methode 1 und 2.

### Hauptmethode:

Leuchtet die „Ready“-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Nun ist das Hochvoltssystem deaktiviert.

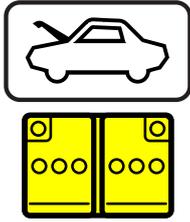


Danach, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen



**Alternative Methode:**

**1. 12-V-Batterie abklemmen**



**2. Deaktivierung des Hochvoltsystems im Motorraum**



**Sicherheitshinweise:**

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

**4. Zugang zu den Insassen**

**Sitzverstellung**



**Lenksäulenverstellung**



**Öffnen der Heckklappe von innen**

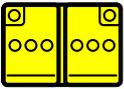


**Glasarten:**

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)



**5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe**

	262.8 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 485-535 g	   
	53 L	 



**HV-Batterie ist luftgekühlt, kein Wasserkühlmittel!**



**6. Im Brandfall**



**REICHLICH WASSER VERWENDEN**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



Bei einem Brand innerhalb der Hochvoltbatterie kann durch die Kühlöffnung Wasser in die Batterie eingebracht werden.



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung im Umkreis des Vorfalls zu schützen.

**7. Im Falle des Untertauchens**

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltssystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

**8. Abschleppen/Transport/Lagerung**

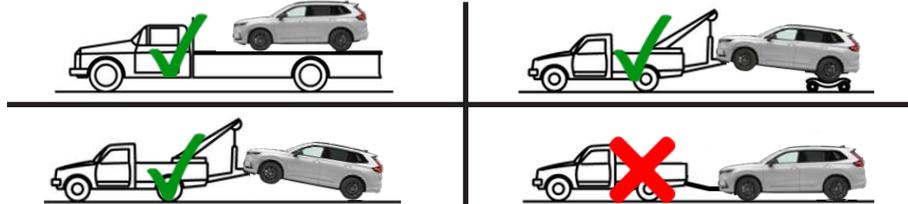
Abschlepphaken vorne



Abschlepphaken hinten



Abschleppen



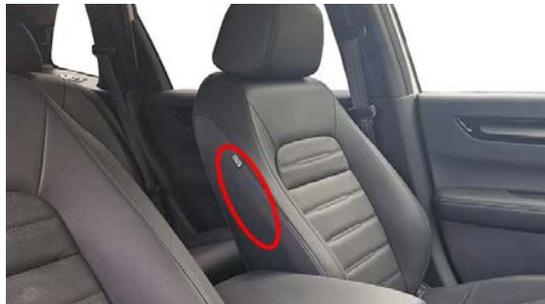
**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON  $\geq 5$  M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



**9. Wichtige zusätzliche Informationen**

Zentraler Airbag



**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Akute Toxizität
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube