

## 2023 HONDA CRF110F

2. August 2022

**Die CRF110F Modelljahr 2023 erhält neue Graphiken, die den Look an ihre Familien-Mitglieder CRF250R und CRF450R angleichen.**

### **Inhalt:**

1. Einleitung
2. Ausstattungsmerkmale
3. Technische Daten

### **1. Einleitung**

Mit ihrer bewährten Langlebigkeit und ihrer Eignung für Nachwuchsbiker, ist die CRF110F Teil des stolzen Honda Erbes an Viertakt Trail Bikes, geeignet für Kinder aber gleichzeitig voll ausgestattet. Ihre Geschichte reicht fast vier Jahrzehnte bis zur legendären XR75 zurück. Das bedeutet in der heutigen Zeit eine umweltfreundliche Keihin-Kraftstoffeinspritzung, ein Vier-Gang-Halbautomatik Getriebe sowie einen elektrischen Starter.

Im Modelljahr 2023 erhält das Bike Graphik Updates, um den Look an ihre größeren Schwestern CRF250R und CRF450R anzugleichen.

### **2. Ausstattungsmerkmale**

#### **2.1 Chassis**

- ***Stahlrahmen und verstärkte Schwinge***

- **Telegabel**
- **Bodywork im CRF450R Stil**
- **Niedrige 657 mm Sitzhöhe**

Mit niedriger Sitzhöhe und einsteigergerechtem Aufbau ist die CRF110F das perfekte Bike für junge Fahrer, die von der CRF50F um- und aufsteigen wollen. Die CRF110F verfügt über einen Doppelrohr Stahlrahmen und wie ihre kleine Schwester CRF50F über eine verstärkte Schwinge, die zusammen eine hervorragende Balance aus Steifigkeit und Komfort bieten. Die Telegabel vorne liefert eine vertrauensereckende Dämpfung mit 99 mm Federweg. Abgestimmt mit einem Monoshock-Stoßdämpfer hinten, lässt dieses kleine Bike die größeren Unebenheiten mit guter Kontrolle und minimalem Durchschlagen bewältigen.

Wie jedes Mitglied der Honda CRF Offroad Familie, ist die CRF110F stolz auf ihr Erbe. Der 4,5 Liter Stahl-Kraftstofftank, mit integrierter Kraftstoffpumpe und Kraftstofffilter wird im Falle eines Sturzes von schützenden Rahmenteilern umgeben. Das von der CRF450R inspirierte Bodywork wird kombiniert mit einer niedrigen Sitzhöhe von 657 mm, einem hohen breiten Lenker mit Polsterung und Halbwaffel-Griffen – perfekt für kleinere Hände. Ein am Lenker montierter Multifunktionsschalter umfasst den Starterknopf, die Zündungsanzeige „key on“, den Status des Kraftstoffeinspritzsystems und eine Warnanzeige bei geringem Kraftstoffstand. Letztere leuchtet auf, wenn nur mehr 1 Liter Kraftstoff übrig ist.

Im Modelljahr 2023 bietet die CRF110F eine auffällige rote Lackierung und neue Graphiken und fügt sich stolz in den Honda Offroad Racing CRF Familien-Look ein.

## **2.2 Motor**

- **Praktischer 109 cm<sup>3</sup> Motor sorgt für Fahrspaß**
- **Elektronisch gesteuerte Keihin-Kraftstoffeinspritzung liefert sanfte, lineare Leistung**
- **Einstellbarer Drehzahl-Begrenzer**

- **Stufenloses 4-Gang-Getriebe**
- **Elektrischer Starter für zusätzlichen Komfort**

Der 109 cm<sup>3</sup> Viertakt SOHC Motor der CRF110F liefert eine sanfte, einfach zu handhabende Leistung, perfekt für Fahranfänger. Bohrung und Hub betragen 50 x 55,6 mm mit einem Verdichtungsverhältnis von 9:1.

Das elektronisch gesteuerte Keihin-Kraftstoffeinspritzsystem bietet eine lineare und verzögerungsfreie Leistung über das gesamte Drehzahlband und damit ein vorbildlich sanftes Ansprechverhalten für neue junge Fahrer jeden Fahrlevels.

Der einstellbare Drehzahl-Begrenzer gibt dem Besitzer mehr Freiheit, die verfügbare Leistung an die Fähigkeiten des Fahrers anzupassen.

Die CRF110F ermöglicht ein sanftes Schalten und ist mit einem 4-Gang-Getriebe und einer einfach zu bedienenden automatische Kupplung ausgestattet. Der elektronische Starter bietet mehr Komfort und hält als Back-Up auch einen Kickstarter bereit.

### **3. Technische Daten**

MOTOR	
Typ	Luftgekühlter Viertakt-Einzylinder-Motor, SOHC 80°, 2 Ventile
Hubraum	109,2 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	50 mm x 55,6 mm
Verdichtung	9:1
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung

Tankinhalt	4,5 Liter (inklusive Reserve)
<b>ELEKTRIK</b>	
Starter	Elektronisch und Kickstarter
<b>ANTRIEB</b>	
Kupplung	Automatisch
Getriebe	4 Gänge
Endantrieb	Kette
<b>RAHMEN</b>	
Typ	Stahl
<b>CHASSIS</b>	
Abmessungen (L x B x H)	1.541 mm x 678 mm x 992 mm
Radstand	1.064 mm
Lenkkopfwinkel	25°10'
Nachlauf	53 mm
Sitzhöhe	657 mm
Bodenfreiheit	170 mm
Gewicht vollgetankt	76,66 kg
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	
Vorne	Telegabel mit 99 mm Federweg
Hinten	Mono-Stoßdämpfer mit 96,5 mm Federweg
<b>RÄDER</b>	

Felgen vorne und hinten	Aluminium-Speichenräder
Reifengröße vorne	70/100-14 w/tube
Reifengröße hinten	80/100-12 w/tube
BREMSEN	
Bremse vorne und hinten	Trommelbremsen

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.