

## 2023 HONDA CRF125F

2. August 2022

**Die CRF125F Modelljahr 2023 erhält neue Graphiken, die den Look an ihre Familien-Mitglieder CRF250R und CRF450R angleicht.**

### **Inhalt:**

1. Einleitung
2. Ausstattungsmerkmale
3. Technische Daten

### **1. Einleitung**

Mit ihrer guten Leistung und dem Look, der ihre größeren Wettbewerbs-Motocross-Geschwister widerspiegelt, ist die CRF125F das perfekte Sprungbrett für jüngere Fahrer, die von den kleineren CRF50F und CRF110F Bikes zu größeren, rennsportorientierten Wettbewerbsmaschinen aufsteigen wollen. Sie ist sie in zwei Versionen verfügbar – in einer Standardversion und einer „Big Wheel“ Edition für größere Fahrer. Die Graphiken wurden upgedated, um die CRF125F auf die CRF250R und CRF450R abzustimmen.

### **2. Ausstattungsmerkmale**

#### **2.1 Chassis**

- ***Doppelrohr-Stahlrahmen***
- ***31 mm Teleskop-Federgabel***
- ***Pro-Link Schwinge***

# Presseinformation

- **Großes 17-Zoll Vorderrad / 19-Zoll Vorderrad („Big Wheel“) mit 220 mm Einscheibenbremsen**
- **Bodywork im CRF450R Stil**
- **Niedrige Sitzhöhe von 739 mm / 785mm („Big Wheel“)**

Die CRF125F verfügt über einen Doppelrohr-Stahlrahmen mit robustem Design, der von der Architektur der Wettbewerb-Bikes CRF250R und CRF450R inspiriert ist und eine ausgewogene Balance aus Steifigkeit und Geschmeidigkeit bietet.

Eine 31 mm Teleskop-Federgabel vorne liefert eine vertrauenserweckende Dämpfung mit 132 mm Federweg / 168 mm („Big Wheel“). Abgestimmt mit einer Pro-Link Schwinge und einem Monoshock-Stoßdämpfer hinten, bietet sie eine gleichbleibende hoch qualitative Leistung. Das 17-Zoll Vorderrad /19-Zoll Vorderrad („Big Wheel“) unterstützt die Traktion und das Handling und das 14-Zoll Hinterrad / 16-Zoll Hinterrad („Big Wheel“) bietet starken Antrieb und Agilität. Eine 220 mm hydraulische Einscheibenbremse vorne und die 95 mm Trommelbremse hinten sorgen für eine starke, ausgewogene Bremskraft.

Wie jedes Mitglied der Honda CRF Offroad Familie, ist die CRF125F stolz auf ihr Erbe. Der 4,5 Liter Kraftstofftank aus Stahl, mit integrierter Kraftstoffpumpe und Kraftstofffilter, wird im Falle eines Sturzes von schützenden Rahmenteilern umgeben. Das von der CRF450R inspirierte Bodywork wird kombiniert mit einer niedrigen Sitzhöhe von 739 mm / 785mm („Big Wheel“) und einem hohen breiten Lenker mit Halb-Waffel-Griffen – perfekt für kleinere Hände. Ein am Lenker montierter Multifunktionsschalter umfasst den Starterknopf, die Zündungsanzeige „Key on“, den Status des Kraftstoffeinspritzsystems und eine Warnung bei niedrigem Kraftstoffstand. Letztere leuchtet auf, wenn nur mehr 1 Liter Kraftstoff übrig ist. Der Bremshebel ist ebenso einstellbar, um Komfort und Leistung besser nutzen zu können.

Im Modelljahr 2023 bietet die CRF125F eine auffällige rote Lackierung und neue Graphiken und fügt sich stolz in den Honda Offroad Racing CRF Familien-Look ein.

## 2.2 Motor

- **124,9 cm<sup>3</sup> SOHC Motor mit ausgewogener linearer Leistungsentfaltung**
- **Elektronisch gesteuerte Keihin Kraftstoffeinspritzung liefert sanfte, lineare Leistung**
- **4-Gang-Getriebe passt perfekt zur breiteren Leistungsverteilung**
- **Elektrischer Starter für zusätzlichen Komfort**

Der 124,9 cm<sup>3</sup> Viertakt SOHC Motor der CRF125F liefert eine leicht zu handhabende ausgewogene Leistung. Bohrung und Hub betragen 52,4 x 57,9 mm und das Verdichtungsverhältnis 9:1. Das elektronisch gesteuerte Keihin-Kraftstoffeinspritzsystem bietet eine stufenlose lineare Leistung über das gesamte Drehzahlband und damit ein vorbildlich sanftes Ansprechverhalten.

Die CRF125F ermöglicht ein reibungsloses Schalten, das 4-Gang-Getriebe passt perfekt zur breit verteilten Leistungslieferung für eine starke Performance in jedem Gang.

Der elektronische Starter bietet mehr Komfort und hält als Back-Up auch einen Kickstarter bereit.

## 3. Technische Daten

|               | CRF125F                                                       | CRF125F „BIG WHEEL“ |
|---------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|
| MOTOR         |                                                               |                     |
| Typ           | Luftgekühlter Viertakt-Einzylinder-Motor, SOHC 25°, 2 Ventile |                     |
| Hubraum       | 124,9 cm <sup>3</sup>                                         |                     |
| Bohrung x Hub | 52,4 mm x 57,9 mm                                             |                     |

|                         |                                             |                        |
|-------------------------|---------------------------------------------|------------------------|
| Verdichtung             | 9:1                                         |                        |
| KRAFTSTOFFSYSTEM        |                                             |                        |
| Gemischaufbereitung     | Kraftstoffeinspritzung                      |                        |
| Tankinhalt              | 4,5 Liter (inklusive Reserve)               |                        |
| ELEKTRIK                |                                             |                        |
| Starter                 | Elektronisch und Kickstarter                |                        |
| ANTRIEB                 |                                             |                        |
| Kupplung                | Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung |                        |
| Getriebe                | 4 Gänge                                     |                        |
| Endantrieb              | Kette 13T/46T                               | Kette 13T/49T          |
| RAHMEN                  |                                             |                        |
| Typ                     | Stahl                                       |                        |
| CHASSIS                 |                                             |                        |
| Abmessungen (L x B x H) | 1.770 x 739 x 1.000 mm                      | 1.857 x 769 x 1.069 mm |
| Radstand                | 1.219 mm                                    | 1.255 mm               |
| Lenkkopfwinkel          | 27°30'                                      |                        |
| Nachlauf                | 81 mm                                       | 94 mm                  |
| Sitzhöhe                | 739 mm                                      | 785 mm                 |
| Bodenfreiheit           | 211 mm                                      | 267 mm                 |
| Gewicht vollgetankt     | 87,99 kg                                    | 90,27 kg               |
| RADAUFHÄNGUNG           |                                             |                        |

|                         |                                        |                                      |
|-------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|
| Vorne                   | Telegabel mit 132 mm Federweg          | Telegabel mit 168 mm Federweg        |
| Hinten                  | Mono-Stoßdämpfer mit 139,7 mm Federweg | Mono-Stoßdämpfer mit 168 mm Federweg |
| RÄDER                   |                                        |                                      |
| Felgen vorne und hinten | Aluminium-Speichenräder                |                                      |
| Reifengröße vorne       | 70/100-17 w/tube                       | 10/100-19 w/tube                     |
| Reifengröße hinten      | 90/100-14 w/tube                       | 90/100-16 w/tube                     |
| BREMSEN                 |                                        |                                      |
| Bremsen vorne           | Hydraulische Einscheibenbremsen 220 mm |                                      |
| Bremsen hinten          | Trommelbremsen                         |                                      |

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.