

2023 HONDA CRF50F

2. August 2022

Die CRF50F Modelljahr 2023 erhält neue Graphiken, die den Look an ihre Familien-Mitglieder CRF250R und CRF450R angleichen.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Ausstattungsmerkmale
3. Technische Daten

1. Einleitung

Es gibt einfach keine bessere Wahl, um Kinder an das Motorradfahren heranzuführen als die CRF50F. Die Maschine im Pocketformat ist mit einem 49 cm³ luftgekühlten Viertakt-Motor, Automatik-Kupplung und 10-Zoll Rädern ausgestattet und lässt sich vorbildlich einfach steuern. Auch die niedrige Sitzhöhe trägt zur sicheren Beherrschbarkeit bei. Das Styling orientiert sich an den großen CRF Hondas, Graphik-Updates im Modelljahr 2023 gleichen den Look noch stärker an die größeren Schwestern CRF250R und CRF450R an.

2. Ausstattungsmerkmale

2.1 Chassis

- ***Stahlrahmen und verstärkte Schwinge***
- ***Upside Down Telegabel***
- ***10 x 2,5 Speichenräder für ausgezeichnetes Handling und Fahrkomfort***

- **Bodywork im CRF450R Stil**
- **Niedrige Sitzhöhe von 548 mm**

Mit einem kinderfreundlichen Layout und niedriger Sitzhöhe ist die CRF50F ein aufgewecktes Bike für junge neue Fahrer. Der Stahlrahmen und die verstärkte Schwinge bieten ein ausgewogenes Fahrverhalten. Die Upside Down Telegabel liefert eine vertrauensereckende Dämpfung mit 94 mm Federweg. Abgestimmt mit einem Monoshock-Stoßdämpfer hinten, sind leichtes Handling und Fahrspaß vorprogrammiert. Federrate und Dämpfungs-Abstimmung sind speziell auf die Bedürfnisse jugendlicher Fahranfänger abgestimmt, um Stöße und Unebenheiten besonders effizient zu absorbieren.

Die 10 x 2,5 Zoll großen Räder im 28 Speichen-Design mit Aluminiumnaben sind mit breiten Offroad-Reifen ausgestattet und sorgen für exzellenten Grip und Fahrkomfort. Trommelbremsen vorne und hinten bieten eine kraftvolle Brems-Performance.

Die CRF50F ist stolz auf ihr Erbe. Mit einem Look inspiriert durch die CRF450R, einem nur 11 cm breitem Sitz, einem schlanken Tank und besonders niedriger Sitzhöhe von 548 mm bietet sie besten Komfort und Agilität für eine Vielzahl an jungen Fahrern.

Der Lenker im MX Stil verfügt in der Mitte über eine gepolsterte Querstrebe und qualitativ hochwertige Griffgummis für mehr Kontrolle. Klappbare verzahnte Fußrasten bieten sicheren Halt und strapazierfähige bruchssichere Kunststoff-Kotflügel schützen das Bike, auch bei besonders schlammigen Bedingungen.

Im Modelljahr 2023 bietet die CRF50F eine auffällige rote Lackierung und neue Graphiken und fügt sich stolz in den Honda Offroad Racing CRF Familien-Look ein.

2.2 Motor

- **Praktischer 49 cm³ Motor sorgt für Fahrspaß**

- **11 mm Rundschiebervergaser für vorbildlich sanftes Ansprechverhalten über das gesamte Drehzahlband**
- **Einstellbarer Drehzahl-Begrenzer**
- **Automatischer Steuerkettenspanner**
- **3-Ganggetriebe mit Automatikkupplung**

Für junge Fahranfänger steht der Spaß im Vordergrund, während Eltern in der Regel auf Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit achten. Die CRF50F zeichnet sich in beidem aus.

Der 49 cm³ SOHC Viertakt-Motor der CRF50F liefert eine zuverlässige und besonders leicht zu beherrschende Kraftentfaltung. Bohrung und Hub betragen 39 x 41,4 mm und das Verdichtungsverhältnis ist 10:1. Dies ermöglicht beste Performance und einfache Kickstarts. Die 11 mm Rundschiebervergaser sorgen für vorbildlich sanftes Ansprechverhalten über das gesamte Drehzahlband sowie einen sparsamen Benzinverbrauch.

Der Drehzahl-Begrenzer ist einstellbar, das bietet höhere Sicherheit. Die CRF50F verfügt über ein umweltfreundliches geschlossenes Kurbelgehäuse-Entlüftungssystem.

Eine wartungsfreie CDI-Transistorzündung und automatische Steuerkettenspanner verlängern die Haltbarkeit. Der Endantrieb läuft über eine starke und langlebige Antriebskette (#420). Auch der Luftfilter ist leicht zugänglich und wartungsfreundlich. Die CRF50F ermöglicht ein problemfreies Anfahren und Schalten mittels 3-Ganggetriebe mit Automatikkupplung. Die Zündung funktioniert per Schlüssel und leise. Ein effizient gedämpftes Auspuffsystem bietet zusätzlichen Hitzeschutz.

3. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Luftgekühlter Viertakt-Einzylinder-Motor, SOHC, 2 Ventile
Hubraum	49 cm ³
Bohrung x Hub	39 mm x 41,4 mm
Verdichtung	10:1
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	11 mm Rundschiebervergaser
Tankinhalt	3,8 Liter (inklusive Reserve)
ELEKTRIK	
Starter	Kickstarter
ANTRIEB	
Kupplung	Automatisch
Getriebe	3 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahl
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H)	1.298 mm x 581 mm x 775 mm
Radstand	912 mm
Lenkkopfwinkel	25°

Nachlauf	32 mm
Sitzhöhe	548 mm
Bodenfreiheit	152 mm
Gewicht vollgetankt	50,34 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Upside Down Telegabel mit 94 mm Federweg
Hinten	Mono-Stoßdämpfer mit 69 mm Federweg
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Aluminium-Speichenräder
Reifengröße vorne	2,5 x 10
Reifengröße hinten	2,5 x 10
BREMSEN	
Bremse vorne und hinten	Trommelbremsen

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.