
Presse Information

Wiener Neudorf, 18. Juni 2014

Günter Schmidinger baut seine Gesamtführung mit einem

Doppelsieg weiter aus

MX Open in Rietz/Tirol

Am 15. Juni fand in Rietz in Tirol ein MX Open ÖM Lauf auf neuer Strecke statt, die durch eine tolle Kulisse punktet. Andreas und Günter Schmidinger vom Team Mibag Schmidinger gingen mit ihren Honda CRF 450R an den Start. Andreas war aus gesundheitlichen Gründen geschwächt, trotzdem kam er sehr gut mit der neuen Strecke zurecht und konnte sich gut darauf einstellen.

Beim Start zum ersten Lauf sicherte sich Günter den Holeshoot und ging sofort in Führung und konnte diese trotz eines kleinen Fehlers in Runde zwei verteidigen. Mit einem Start-Ziel Sieg vor Dennis Baudrexl und Pascal Rauchenecker konnte er seinen Vorsprung in der Meisterschaft wieder ein Stück vergrößern. Andreas gelang es trotz fehlender Fitness ein paar Plätze gut zu machen und mit Rang 10 ein Top Ergebnis zu erzielen.

Im zweiten Lauf sicherte sich Günter wieder den Holeshoot. Wie im ersten Lauf kontrollierte er das Rennen in souveräner Art und Weise und fuhr einem ungefährdeten Start-Ziel Sieg entgegen. Mit dem ersten Rang im zweiten Lauf sicherte sich Günter den zweiten Doppelsieg in dieser Saison und baute damit seine Gesamtführung bereits auf 50 Punkte aus. Andreas fuhr erneut ein tolles Rennen und erzielte mit Rang 9 ein beachtliches Ergebnis.



Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an Frau Dominique Unmuth, Tel.: 02236/690 231.

Hinweis für die Redaktion: Fotos zur redaktionellen Verwendung bei Namensnennung - Quelle: bikercom.at-G.Schmid

Honda und Rennsport: Die Geschichte des Honda Konzerns ist eng mit dem Rennsport verbunden. Gegründet 1948 erfolgte wenig später Hondas aktiver Einstieg in den Rennsport mit dem Honda Racing Team im Rahmen der mittlerweile legendären TT – Tourist Trophy auf der Isle of Man. Die ersten TT-Siege konnten 1961 in den Klassen 125ccm und 250ccm errungen werden. 1969 erfolgte mit der RC181 die Teilnahme in den Rennen der 500ccm Klasse. Bis heute baut Honda sein Rennsportengagement kontinuierlich und mit Erfolg aus. Bereits zum 7. Mal in Serie krönte sich Honda 2008 auf CBR600RR zum Supersport-Champion. In den WM-Klassen MotoGP, 500ccm, 250ccm und 125ccm fuhr Honda 630 Siege ein, alleine davon wurden 212 Siege in der Königsklasse erreicht.