

Presse Information

WSS: Michael van der Mark ist Supersport Weltmeister 2014

I) WSS / Jerez

Der Niederländer **Michael van der Mark (Pata Honda World Supersport)** krönt sich vorzeitig zum Supersport Weltmeister 2014, nach dem er das neunte Rennen in Jerez in Spanien gewinnt. **Van der Mark** startet von der Pole, fällt aber durch einen Fehler in der ersten Kurve zunächst zurück. Während des Rennens liefert sich **van der Mark** ein packendes Rennen mit seinen Rivalen Jules Cluzel (MV Agusta) und Florian Marino (Kawasaki), welches er letztendlich für sich entscheiden kann. Zweiter wird Jacobsen (Kawasaki) und Dritter Marino (Kawasaki). Der Honda



Fahrer **Jack Kennedy (Rivamoto Honda)** beendet das Rennen auf Platz vier und sichert sich damit wertvolle WM-Punkte. **Michael van der Marks** Teamkollege **Lorenzo Zanetti** wird Sechster, er steigt damit auf den 4. Platz in der Gesamtwertung auf.

Resultat nach 19 Runden / 84.037 km

POS / RIDER / NAT. / TEAM / MOTORCYCLE / GAP

1 / M. VD MARK / NED / PATA Honda World Supersport / Honda CBR600RR / 33'34.503

2 / P. JACOBSEN / USA / Kawasaki Intermoto Ponyexpres / Kawasaki ZX-6R / 0.363

3 / F. MARINO / FRA / Kawasaki Intermoto Ponyexpres / Kawasaki ZX-6R / 0.508

4 / J. KENNEDY / IRL / CIA Insurance Honda / Honda CBR600RR / 0.960

5 / K. COGHLAN / GBR / DMC Panavto-Yamaha / Yamaha YZF R6 / 2.951

6 / L. ZANETTI / ITA / PATA Honda World Supersport / Honda CBR600RR / 4.639

7 / R. ROLFO / ITA / Team GO Eleven / Kawasaki ZX-6R / 5.860

8 / R. WILAIROT / THA / Core PTR Honda / Honda CBR600RR / 6.460

9 / A. NOCCO / ITA / San Carlo Puccetti Racing / Kawasaki ZX-6R / 10.477

10 / R. TAMBURINI / ITA / San Carlo Puccetti Racing / Kawasaki ZX-6R / 10.875

11 / D. SCHMITTER / SUI / HAGN-SKM Racing Team / Yamaha YZF R6 / 16.916

12 / V. LEONOV / RUS / Rivamoto / Honda CBR600RR / 18.066

13 / K. SOFUOGLU / TUR / San Carlo Puccetti Racing / Kawasaki ZX-6R / 19.253

14 / V. DEBISE / FRA / Com Plus SMS Racing / Honda CBR600RR / 20.916

15 / C. GAMARINO / ITA / Team GO Eleven / Kawasaki ZX-6R / 23.624

16 / F. CASAS / ESP / Team Torrento / Yamaha YZF R6 / 28.001
17 / F. MENGHI / ITA / VFT Racing / Yamaha YZF R6 / 28.392
18 / T. COVEÑA / NED / Kawasaki Intermoto Ponyexpres / Kawasaki ZX-6R / 44.443
19 / M. BUSSOLOTTI / ITA / Team Lorini / Honda CBR600RR / 47.116
20 / M. DAVIES / AUS / AARK Racing / Honda CBR600RR / 1'05.177

Schnellste Runde: Kenan Sofuoglu, 1'44.849, 151.864 km/h, Runde 2

GESAMTWERTUNG:

1 VD MARK 185 (World Champion), 2 MARINO 109, 3 CLUZEL 107, **4 ZANETTI 90**, 5 COGHLAN 88, 6 JACOBSEN 87, 7 SOFUOGLU 86, 8 ROLFO 71, 9 DE ROSA 67, **10 KENNEDY 56**, **11 TAMBURINI 54**, **12 WILAIROT 43**, **13 BUSSOLOTTI 30**, 14 NOCCO 27, 15 WAHR 26, 16 RUSSO 25, 17 GAMARINO 23, 18 MENGHI 20, 19 LEONOV 19, 20 GOWLAND 9.

Alle Renndetails unter:

http://www.hondapracing.com/wss/news/?race_event_report=3363

II) MXGP / Brasilien

Maximilian Nagl (Honda HRC Team) und seine CRF450R waren in Goias nicht zu stoppen. Er beschert seinem Team am Wochenende den ersten Grand-Prix Sieg in der Motocross-Weltmeisterschaft seit 2011. Nachdem der Deutsche bereits das Qualifikationsrennen für sich entscheiden kann, holt er sich auch den obersten Podestplatz in beiden Rennen. Damit sichert er sich den ersten Doppelsieg seit 2009. **Max Nagl** strahlte: „Ich hatte heute einen perfekten Tag. Ich habe keinerlei Fehler gemacht und konnte das Rennen von der Spitze aus kontrollieren. Deshalb bin ich mit dem heutigen Tag wirklich zufrieden. Von Anfang an hatten wir ein wirklich gutes Setup und wir waren bereits Samstagmorgen in eine gute Richtung unterwegs und ich habe mich wirklich wohl gefühlt.“



Resultat 1. Rennen nach 17 Runden / 26.605 km

POS / RIDER / NAT. / TEAM / MOTORCYCLE / TIME / GAP

1 / NAGL, Maximilian / GER / DMSB / Team HRC / Honda / 35:17.310 / 0.000

2 / FROSSARD, Steven / FRA / FFM / Monster Energy Kawasaki Racing Team / Kawasaki / 35:27.426 / 10.116

3 / STRIJBOS, Kevin / BEL / FMB / Rockstar Energy Suzuki World MXGP / Suzuki / 35:31.977 / 14.667

4 / PAULIN, Gautier / FRA / MCM / Monster Energy Kawasaki Racing Team / Kawasaki / 35:34.929 / 17.619

5 / CAIROLI, Antonio / ITA / FMI / Red Bull KTM Factory Racing / KTM / 35:39.571 / 22.261

6 / FERRIS, Dean / AUS / MA / Red Bull IceOne Husqvarna Factory racing / Husqvarna / 35:43.283 / 25.973

7 / SEARLE, Tommy / GBR / ACU / Team CLS Kawasaki Monster Energy MXGP / Kawasaki / 36:09.878 / 52.568
 8 / PHILIPPAERTS, David / ITA / FMI / DP19 Racing Yamaha / Yamaha / 36:13.581 / 56.271
 9 / GONCALVES, Rui / POR / FMP / Bike It Yamaha Cosworth / Yamaha / 36:17.358 / 1:00.048
 10 / POTISEK, Milko / FRA / FFM / Team 2B / Yamaha / 36:21.684 / 1:04.374
 11 / KARRO, Matiss / LAT / LAMSF / Wilvo Forkrent KTM / KTM / 36:22.287 / 1:04.977
 12 / GUARNERI, Davide / ITA / FMI / TM Ricci Racing / TM / 36:24.478 / 1:07.168
 13 / VAN HOREBEEK, Jeremy / BEL / FMB / Yamaha Factory Racing / Yamaha / 36:43.632 / 1:26.322
14 / CHATFIELD, Adam / GBR / CBM / / Honda / 36:47.107 / 1:29.797
15 / GARCIA, Wellington / BRA / CBM / / Honda / 36:50.288 / 1:32.978
16 / SALAZAR, Jetro / ECU / FPEM / / Honda / 36:52.995 / 1:35.685
 17 / MARTIN, Humberto / VEN / FMV / / Yamaha / 36:56.172 / 1:38.862
18 / RAMOS, Jean Carlo / BRA / CBM / / Honda / 37:02.859 / 1:45.549
 19 / SIMPSON, Shaun / GBR / ACU / Hitachi Construction Machinery UK KTM / KTM / 19:41.221 / -8 Laps

Schnellste Runde: NAGL, Maximilian; 1'56.373, 48.413 km/h, Runde 4

Resultat 2. Rennen nach 17 Runden / 26.605 km

POS / CLASS / RIDER / NAT. / TEAM / MOTORCYCLE / TIME / GAP

1 / NAGL, Maximilian / GER / DMSB / Team HRC / Honda / 35:57.4 / 0

2 / PAULIN, Gautier / FRA / MCM / Monster Energy Kawasaki Racing Team / Kawasaki / 36:10.6 / 13.227

3 / CAIROLI, Antonio / ITA / FMI / Red Bull KTM Factory Racing / KTM / 36:26.5 / 29.125

4 / SEARLE, Tommy / GBR / ACU / Team CLS Kawasaki Monster Energy MXGP / Kawasaki / 36:34.6 / 37.228

5 / GUARNERI, Davide / ITA / FMI / TM Ricci Racing / TM / 36:38.4 / 41.043

6 / SIMPSON, Shaun / GBR / ACU / Hitachi Construction Machinery UK KTM / KTM / 36:38.9 / 41.586

7 / FROSSARD, Steven / FRA / FFM / Monster Energy Kawasaki Racing Team / Kawasaki / 36:53.9 / 56.529

8 / POTISEK, Milko / FRA / FFM / Team 2B / Yamaha / 36:56.6 / 59.244

9 / STRIJBOS, Kevin / BEL / FMB / Rockstar Energy Suzuki World MXGP / Suzuki / 36:58.6 / 01:01.2

10 / PHILIPPAERTS, David / ITA / FMI / DP19 Racing Yamaha / Yamaha / 37:06.6 / 01:09.2

11 / KARRO, Matiss / LAT / LAMSF / Wilvo Forkrent KTM / KTM / 37:29.9 / 01:32.6

12 / MARTIN, Humberto / VEN / FMV / / Yamaha / 37:35.6 / 01:38.2

13 / GARCIA, Wellington / BRA / CBM / / Honda / 37:40.3 / 01:42.9

14 / RAMOS, Jean Carlo / BRA / CBM / / Honda / 37:49.6 / 01:52.3

15 / CHATFIELD, Adam / GBR / CBM / / Honda / 38:03.6 / 02:06.2

16 / GONCALVES, Rui / POR / FMP / Bike It Yamaha Cosworth / Yamaha / 22:30.7 / -7 Laps

17 / FERRIS, Dean / AUS / MA / Red Bull IceOne Husqvarna Factory racing / Husqvarna / 09:59.6 / -13 Laps

18 / SALAZAR, Jetro / ECU / FPEM / / Honda / 08:52.1 / -14 Laps

Schnellste Runde: Maximilian Nagl; 1'58.256, 47.642 km/h, Runde 6

GESAMTWERTUNG:

1 CAIROLI Antonio 705, 2 VAN HOREBEEK Jeremy 596, 3 STRIJBOS Kevin 530, 4 DESALLE Clement 484, 5 FROSSARD Steven 392, 6 SIMPSON Shaun 382, **7 NAGL Maximilian 357**, 8 PAULIN Gautier 315, 9 GUARNERI Davide 270, 10 PHILIPPAERTS David 258, 11 GONCALVES Rui 244, 12 SEARLE Tommy 229, 13 KARRO Matiss 217, 14 BOBRY SHEV Evgeny 184, 15 BOOG Xavier 159, 16 ROELANTS Joel 158, 17 RATTRAY Tyla 149, 18 LEOK Tanel 146, 19 DE DYCKER Ken 131, 20 ULLRICH Dennis 126.

III) Trial / Spanien

Mit seinem achten Weltmeistertitel in Folge setzt **Toni Bou (Repsol Honda)** die Messlatte im Trialsport weiter in die Höhe. Der Spanier dominiert die letzten beiden Läufe. Nach dem Sieg am ersten Tag und einem weiteren grandiosen Sieg an Tag zwei, sichert er sich seinen Titel in bestmöglicher Manier. Trotz verletztem Knie erreicht Teamkollege **Takahisa Fujinami (Repsol Honda)** Platz 5 in diesem Rennen sowie in der Gesamtwertung.



GESAMTWERTUNG:

1 Toni Bou (Repsol Honda-ESP) 225; 2 Adam Raga (Gas Gas-ESP) 210; 3 Albert Cabestany (Sherco-ESP) 163; 4 Jeroni Fajardo (Beta-ESP) 154; **5 Takahisa Fujinami (Repsol Honda-JPN) 145;** 6 James Dabill (Beta-GBR) 113; 7 Jorge Casales (Gas Gas-ESP) 107; 8 Alexandre Ferrer (Sherco-FRA) 92; 9 Pol Tarres (Sherco-ESP) 79; 10 Matteo Grattarola (Gas Gas-ITA) 60.

Alle Renndetails unter:

http://www.hondaproring.com/world_trial/news/?race_event_report=3366

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte die Honda Presseabteilung unter 02236 690 910 oder 02236 690 912.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte, eine große Bildauswahl und Videos zu aktuellen Rennergebnissen und zu allen interessanten Honda Racing Themen finden Sie unter „www.hondaproring.com“.

Honda und Rennsport: Die Geschichte des Honda Konzerns ist eng mit dem Rennsport verbunden. Gegründet 1948 erfolgte wenig später Hondas aktiver Einstieg in den Rennsport mit dem Honda Racing Team im Rahmen der mittlerweile legendären TT – Tourist Trophy auf der Isle of Man. Die ersten TT-Siege konnten 1961 in den Klassen 125ccm und 250ccm errungen werden. 1969 erfolgte mit der RC181 die Teilnahme in den Rennen der 500ccm Klasse. Bis heute baut Honda sein Rennsportengagement kontinuierlich und mit Erfolg aus. 2011 und 2012 sichert sich das Repsol Honda Team den Konstrukteurstitel in der Königsklasse.