

# Presse Information

## MX2: Tim Gajser holt sich den Weltmeistertitel 2015

### I) MX2 / Glen Helen (USA)

Der 19-jährige Slowene **Tim Gajser (Honda Gariboldi Racing Team)** schreibt Motorsportgeschichte. Er krönt sich 2015 mit seiner CRF250RW zum Weltmeister in der MX2-Klasse, indem er das letzte Rennen in Glen Helen mit Rang vier souverän beendet. Es ist dies der erste WM-Titel für Honda in dieser Klasse seit **Fred Bolley** im Jahr 2000. Schon im Vorjahr fuhr **Tim Gajser** etliche Male aufs Podium und beendete die Saison mit dem fünften Gesamtrang. Seit 2007 steigerte der junge Slowene seine Leistung und seinen Erfolg kontinuierlich. 2012 holte er sich den WM-Titel in der 125cc Klasse.



### **GESAMTWERTUNG:**

**1 GAJSER Tim 589 (World Champion)**, 2 JONASS Pauls 564, 3 ANSTIE Max 537, 4 GUILLOD Valentin 511, 5 SEEWER Jeremy 496

## II) MXGP / Glen Helen (USA): Podiumsplatz für Gautier Paulin und Evgeny Bobryshev

Schon im zweiten Jahr nach dem Wiedereinstieg von HRC, feiert das Team einen sensationellen Erfolg. **Gautier Paulin (Team HRC)** holt sich den Vizeweltmeistertitel und Teamkollege **Evgeny Bobryshev (Team HRC)** beendet die Saison mit dem dritten Gesamtrang. Roger Harvey, HRC General Manager: „Mit dem zweiten und dritten Platz in der MX-GP und dem Sieg von Tim Gajser in der MX2-WM haben wir keinen Grund zur Beschwerde. Es war ein großartiges Jahr für das HRC Team und für Honda. Ich möchte auch Tim und dem Honda Gariboldi Racing Team zu dieser fantastischen Saison gratulieren.“



### **GESAMTWERTUNG:**

1 FEBVRE Romain 735, 2 **PAULIN Gautier 592**, 3 **BOBRYSHEV Evgeny 567**,  
4 SIMPSON Shaun 482, 5 VAN HOREBEEK Jeremy 449, 6 NAGL Max 442, 7 CAIROLI Antonio 432,  
8 COLDENHOFF Glenn 416, 9 WATERS Todd 354, 10 DESALLE Clement 331

## III) MXON / Ernée (Frankreich): Sieg für Team Frankreich mit Gautier Paulin

Das Trio **Gautier Paulin (Honda)**, Marvin Musquin (KTM) und Romain Febvre (Yamaha) dominiert im Motocross der Nationen 2015 von den Qualifikationsrennen bis in die Finalläufe. Im letzten entscheidenden dritten Rennen setzen sie sich erneut gegen die USA durch und verteidigen den Titel vor begeisterter Zuschauerkulisse in der Heimat. Team Österreich mit dem Hondapilot **Günter Schmidinger**, schafft es heuer auf Platz 10. Der MX-GP Pilot, **Evgeny Bobryshev (Honda)** belegt mit der russischen Mannschaft den 12. Platz in der Gesamtwertung.



### **GESAMTWERTUNG:**

1 **Frankreich 14**, 2 USA, 16, 3 Belgien 56, 4 Estland 66, 5 Schweiz 67, 6 Holland 72, 7 Australien 77,  
8 Neuseeland 92, 9 Deutschland 97, 10 **Österreich 103**

## MX ÖM in Kirchsschlag/NÖ

Nach dem Rennwochenende in Kirchsschlag/NÖ befinden sich alle Hondapiloten des Team Mibag Honda Schmidinger unter den Top 10 in der jeweiligen Meisterschaftsklasse. In der MX- Open Klasse **Andreas und Günter Schmidinger** auf der Honda CRF 450R und in der MX2 ÖM **Aljosa Molnar, Florian Hellrigl und Roland Edelbacher** auf Honda CRF250R. In der Gesamtwertung liegt **Aljosa Molnar** in der MX2 ÖM vor dem Finale in Großhöflein am 18. Oktober in Führung und hat damit beste Voraussetzungen auf den Titel. **Florian Hellrigl** liegt auf Rang 7 und **Roland Edelbacher** auf Rang 10. In der MX Open ÖM liegt **Günter Schmidinger** in der Gesamtwertung weiterhin auf Rang 3 und auch **Andreas** kann seinen 4. Platz in der Gesamtwertung halten.



Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte die Honda Presseabteilung unter 02236 690 910 oder 02236 690 912.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte, eine große Bildauswahl und Videos zu aktuellen Rennergebnissen und zu allen interessanten Honda Racing Themen finden Sie unter <http://mxgp.hondaracingcorporation.com/> und <http://www.hondapracing.com/mxgp/>. Für MX ÖM unter <http://www.agsmxteam.at/>, Fotos zur redaktionellen Verwendung bei Namensnennung - Quelle: [Heti/supercross.at](http://Heti/supercross.at)

*Honda und Rennsport: Die Geschichte des Honda Konzerns ist eng mit dem Rennsport verbunden. Gegründet 1948 erfolgte wenig später Hondas aktiver Einstieg in den Rennsport mit dem Honda Racing Team im Rahmen der mittlerweile legendären TT – Tourist Trophy auf der Isle of Man. Die ersten TT-Siege konnten 1961 in den Klassen 125ccm und 250ccm errungen werden. 1969 erfolgte mit der RC181 die Teilnahme in den Rennen der 500ccm Klasse. Bis heute baut Honda sein Rennsportengagement kontinuierlich und mit Erfolg aus. In der Königsklasse sichert sich das Repsol Honda Team 2014 zum vierten Mal in Folge den Konstrukteurstitel und der Spanier Marc Márquez krönt sich zum zweiten Mal in Folge zum Weltmeister.*