
Presse Information

Wiener Neudorf, 14. Mai 2014

Honda Racing Corporation verlängert schon jetzt den Vertrag mit Marc Marquez um weitere zwei Jahre

Die Honda Racing Corporation (HRC) gab heute die Vertragsverlängerung mit MotoGP Weltmeister 2013, Marc Marquez bis Ende 2016 bekannt.

Im Sturm an die Spitze: der junge Spanier fuhr 2013, in seiner ersten MotoGP Saison als jüngster Fahrer in der Geschichte den WM Titel ein. Von zweiundzwanzig Rennen steht Marc Marquez zwanzig Mal am Podium. Er feiert zehn Siege, erreicht sechs Mal Platz 2 und wird vier Mal Dritter. Außerdem verzeichnet er 13 Pole Positions in der Königsklasse.

Die Honda Racing Corporation, sowie Marc Marquez freuen sich auf die weitere gemeinsame Zusammenarbeit. Nach nur vier Rennen in der neuen Saison, die er allesamt aus der Pole für sich entscheiden konnte, liegt er schon mit 28 Punkten in Führung. HRC-Vizepräsident Shuhei Nakamoto erklärt: „Wir sind sehr zufrieden, dass wir mit Marc eine Einigung erzielt haben und ihn zwei weitere Jahre in unserem Team haben. Natürlich wollten wir Marc in der Honda-Familie halten und auch er wollte bei uns bleiben. Es war daher eine klare Sache, den Vertrag zu verlängern, auch wenn es noch früh in der Saison ist. Marc Marquez hatte einen fantastischen Start in die Saison 2014. Seine Auffassungsgabe und sein Umgang mit der Maschine sind einzigartig und er entwickelt sich rasch weiter.“

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Frau Sandra Sommer unter der Tel.: 02236/690-311.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte und eine umfangreiche Bildauswahl finden Sie unter media.teamhrc.com. Wenn Sie noch keinen Zugang besitzen, können Sie sich unter der gleichen Adresse akkreditieren.

Honda und Rennsport: Die Geschichte des Honda Konzerns ist eng mit dem Rennsport verbunden. Gegründet 1948 erfolgte wenig später Hondas aktiver Einstieg in den Rennsport mit dem Honda Racing Team im Rahmen der mittlerweile legendären TT – Tourist Trophy auf der Isle of Man. Die ersten TT-Siege konnten 1961 in den Klassen 125ccm und 250ccm errungen werden. 1969 erfolgte mit der RC181 die Teilnahme in den Rennen der 500ccm Klasse. Bis heute baut Honda sein Rennsportengagement kontinuierlich und mit Erfolg aus. In der Königsklasse sichert sich das Repsol Honda Team 2013 zum dritten Mal in Folge den Konstrukteurstitel und der Spanier Marc Marquez krönt sich zum jüngsten Weltmeister in der Geschichte.