

Presse Information

Wiener Neudorf, 13. Oktober 2014

Marc Márquez ist erneut MotoGP Weltmeister

Mit seinem zweiten Platz beim gestrigen MotoGP Rennen in Motegi / Japan sichert sich der Spanier Marc Márquez (Repsol Honda Team) den erneuten Titelgewinn in der Königsklasse und bricht damit einen Rekord nach dem anderen.

Bei bislang 15 Rennen stand Marc Márquez in diesem Jahr elf Mal auf der obersten Stufe des Podiums. Zudem ist er der jüngste Fahrer, der zwei Titel in der Königsklasse gewonnen hat.

- Marc Márquez ist der jüngste Fahrer der MotoGP Geschichte, der zwei Titel in der Königsklasse gewonnen hat. Der Repsol Honda Star gewann den Titel in Motegi im Alter von 21 Jahren und 237 Tagen. Mike Hailwood (Großbritannien) war 23 Jahre und 152 Tage alt, als er 1963 den zweiten 500 cm³ WM-Titel für sich entschied.
- Marc Márquez ist der erste Spanier, der zwei Weltmeistertitel in der Königsklasse in zwei Saisons hintereinander gewonnen hat.
- Marc Márquez ist in der Saison 2014 der erste Fahrer seit Giacomo Agostini (Italien / im Jahr 1970), der in einer Saison die ersten zehn Rennen in der Königsklasse in Serie gewonnen hat.
- Der Spanier gewann 2014 als jüngster Fahrer zehn WM-Rennen in der Königsklasse hintereinander. Ihm gelang das mit 21 Jahren und 174 Tagen. Mike Hailwood war bei seinem damaligen Rekord im Jahr 1964 24 Jahre und 94 Tage alt. Damals siegte der Brite bei zehn Rennen einer insgesamt zwölf Rennen umfassenden Siegesserie.

- Marc Márquez ist der erste Honda Motorradrennfahrer, der auf dem Twin Ring Motegi zum Weltmeister wurde.
- Er ist zudem der erste Rennfahrer, der in sechs aufeinander folgenden Rennen von der Pole Position startete und auch gewann, seit Mick Doohan (Australien) im Jahr 1997, dem dies sogar in zehn Rennen gelungen ist.

Honda-Weltmeister in der Königsklasse bisher:

1983	Freddie Spencer
1985	Freddie Spencer
1987	Wayne Gardner
1989	Eddie Lawson
1994 - 1998	Mick Doohan
1999	Alex Criville
2001 - 2003	Valentino Rossi
2006	Nicky Hayden
2011	Casey Stoner
2013	Marc Márquez

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an die Honda Presseabteilung unter 02236/690 910 (Sandra Sommer oder 02236/690 912 (Dominique Unmuth).

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte, eine große Bildauswahl und Videos zu aktuellen Rennergebnissen und zu allen interessanten Honda Racing Themen finden Sie unter „www.hondaproring.com“.

Honda und Rennsport: Die Geschichte des Honda Konzerns ist eng mit dem Rennsport verbunden. Gegründet 1948 erfolgte wenig später Hondas aktiver Einstieg in den Rennsport mit dem Honda Racing Team im Rahmen der mittlerweile legendären TT – Tourist Trophy auf der Isle of Man. Die ersten TT-Siege konnten 1961 in den Klassen 125ccm und 250ccm errungen werden. 1969 erfolgte mit der RC181 die Teilnahme in den Rennen der 500ccm Klasse. Bis heute baut Honda sein Rennsportengagement kontinuierlich und mit Erfolg aus. In der Königsklasse sichert sich das Repsol Honda Team 2014 zum vierten Mal in Folge den Konstrukteurstitel und der Spanier Marc Márquez krönt sich zum zweiten Mal in Folge zum Weltmeister.