

Presse Information

Wiener Neudorf, 10. November 2014

Marquez-Brüder schreiben Geschichte – Marc und Alex holen sich den Weltmeistertitel 2014

Eine vom Erfolg gekrönte Rennsaison geht zu Ende. **Marc Marquez (Repsol Honda Team)** der sich bereits in Montegi zum zweiten Mal zum Weltmeister gekrönt hat, löst mit seinem 13. Sieg in dieser Saison den bisherigen Rekordhalter Mick Doohan (12 Siege 1997) ab. Mit dem WM-Titel seines jüngeren Bruders, **Alex Marquez (Estrella Galicia 0,0 / Honda)** in der Moto3, wird 2014 der erste Geschwister Sieg in der Motorradweltmeisterschaft seit 1949 verzeichnet.



I) MotoGP / Valencia

Auf Grund der wechselnden

Witterungsbedingungen in Valencia sind die Voraussetzungen auf der Strecke nicht optimal. Trotzdem kämpft sich **Marc Marquez (Repsol Honda Team)** entschlossen und beflügelt vom WM-Sieg des jüngeren Bruders an die Spitze. Mit zunehmend trockenerer Strecke erhöht sich **Marquez'** Vorsprung noch weiter und er sichert sich mit 3,5 Sekunden vor Rossi den Sieg. Teamkollege **Dani Pedrosa** fährt mit Platz drei ebenfalls aufs Podium und wird Vierter in der Gesamtwertung. Mit **Stefan Bradl (LCR Honda MotoGP)** auf Platz acht und **Scott Redding (GO&FUN Honda Gresini)** auf Platz zehn, sind vier Honda Fahrer unter den Top 10 vertreten. Honda feiert zudem seinen vierten Konstrukteurstitel in Folge.

Resultat nach 30 Runden / 120.15 km

POS / FAHRER / NAT / TEAM / MARKE / ZEIT/ KM/H / ZEIT/RÜCKSTAND

- 1 / **Marc MARQUEZ / SPA / Repsol Honda Team / HONDA / 46'39.627 / 154.4 /**
- 2 / Valentino ROSSI / ITA / Movistar Yamaha MotoGP / YAMAHA / 46'43.143 / 154.3 / 3.516
- 3 / **Dani PEDROSA / SPA / Repsol Honda Team / HONDA / 46'53.667 / 153.7 / 14.040**
- 4 / Andrea DOVIZIOSO / ITA / Ducati Team / DUCATI / 46'56.332 / 153.5 / 16.705
- 5 / Cal CRUTCHLOW / GBR / Ducati Team / DUCATI / 46'56.400 / 153.5 / 16.773
- 6 / Pol ESPARGARO / SPA / Monster Yamaha Tech 3 / YAMAHA / 47'17.511 / 152.4 / 37.884
- 7 / Aleix ESPARGARO / SPA / NGM Forward Racing / FORWARD YAMAHA / 47'17.795 / 152.4 / 38.168
- 8 / **Stefan BRADL / GER / LCR Honda MotoGP / HONDA / 47'21.430 / 152.2 / 41.803**
- 9 / Michele PIRRO / ITA / Ducati Team / DUCATI / 47'25.337 / 152.0 / 45.710
- 10 / **Scott REDDING / GBR / GO&FUN Honda Gresini / HONDA / 47'30.818 / 151.7 / 51.191**
- 11 / Hector BARBERA / SPA / Avintia Racing / DUCATI / 47'36.139 / 151.4 / 56.512
- 12 / Danilo PETRUCCI / ITA / Octo IodaRacing Team / ART / 47'36.627 / 151.4 / 57.000
- 13 / **Nicky HAYDEN / USA / Drive M7 Aspar / HONDA / 47'36.889 / 151.4 / 57.262**
- 14 / Bradley SMITH / GBR / Monster Yamaha Tech 3 / YAMAHA / 47'37.144 / 151.3 / 57.517
- 15 / **Hiroshi AOYAMA / JPN / Drive M7 Aspar / HONDA / 47'38.402 / 151.3 / 58.775**

Schnellste Runde und neuer Rekord: Marc Marquez 1'31.515, 157,5 km/h, Runde 8

GESAMTWERTUNG:

1 **MARQUEZ 362**, 2 ROSSI 295, 3 LORENZO 263, 4 **PEDROSA 246**, 5 DOVIZIOSO 187, 6 P.ESPARGARO 136, 7 A.ESPARGARO 126, 8 SMITH 121, 9 **BRADL 117**, 10 IANNONE 102, 11 **BAUTISTA 89**, 12 **REDDING 81**, 13 CRUTCHLOW 74, 14 **AOYAMA 68**, 15 HERNANDEZ 53

TEAMWERTUNG:

1 **REPSOL HONDA TEAM 608**, 2 MOVISTAR YAMAHA MOTOGP 558, 3 DUCATI TEAM 261, 4 MONSTER YAMAHA TECH 3 257, 5 **GO&FUN HONDA GRESINI 170**, 6 PRAMAC RACING 155, 7 NGM FORWARD RACING 151, 8 **LCR HONDA MOTOGP 117**, 9 DRIVE M7 ASPAR 116, 10 AVINTIA RACING 35, 11 CARDION AB MOTORACING 33, 12 PAUL BIRD MOTORSPORT 18, 13 OCTO IODARACING TEAM 17.

HERSTELLERWERTUNG:

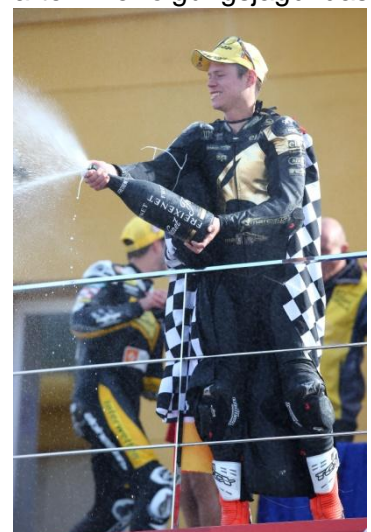
1 **HONDA 409**, 2 YAMAHA 354, 3 DUCATI 211, 4 FORWARD YAMAHA 138, 5 ART 17, 6 PBM 15, 7 AVINTIA 11.

Alle Renndetails unter:

http://www.hondaproring.com/motogp/news/?race_event_report=3499

II) Moto2 / Valencia

Thomas Lüthi (Interwetten Sitag / Suter) gewinnt nach einer harten Verfolgungsjagd das Rennen in Valencia vor dem kürzlich gekrönten Weltmeister **Esteve Rabat (Marc VDS Racing Team / Kalex)**. Nach einigen Überholversuchen gelingt es dem Schweizer in der letzten Runde durch einen kleinen Fehler des Weltmeisters an die Spitze zu fahren. Dritter wird **Johann Zarco (AirAsia Caterham / Caterham Suter)**. Die Gesamtwertung kann **Esteve Rabat (Marc VDS Racing Team / Kalex)** vor **Mika Kallio (Marc VDS Racing Team / Kalex)** und **Maverick Vinales (Paginas Amarillas HP 40 / Kalex)** für sich entscheiden.



Resultat nach 27 Runden / 108.135 km

POS / FAHRER / NAT / TEAM / MARKE / ZEIT/ KM/H / ZEIT/RÜCKSTAND

- 1 / Thomas LÜTHI / SWI / Interwetten Sitag / SUTER / 43'08.366 / 150.3 /
- 2 / Esteve RABAT / SPA / Marc VDS Racing Team / KALEX / 43'08.499 / 150.3 / 0.133
- 3 / Johann ZARCO / FRA / AirAsia Caterham / CATERHAM SUTER / 43'19.094 / 149.7 / 10.728
- 4 / Luis SALOM / SPA / Paginas Amarillas HP 40 / KALEX / 43'21.380 / 149.6 / 13.014
- 5 / Xavier SIMEON / BEL / Federal Oil Gresini Moto2 / SUTER / 43'22.055 / 149.6 / 13.689
- 6 / Dominique AEGERTER / SWI / Technomag carXpert / SUTER / 43'23.072 / 149.5 / 14.706
- 7 / Sam LOWES / GBR / Speed Up / SPEED UP / 43'27.191 / 149.3 / 18.825
- 8 / Marcel SCHROTTER / GER / Tech 3 / TECH 3 / 43'38.551 / 148.6 / 30.185
- 9 / Anthony WEST / AUS / QMMF Racing Team / SPEED UP / 43'38.593 / 148.6 / 30.227
- 10 / Lorenzo BALDASSARRI / ITA / Gresini Moto2 / SUTER / 43'38.970 / 148.6 / 30.604
- 11 / Jordi TORRES / SPA / Mapfre Aspar Team Moto2 / SUTER / 43'38.981 / 148.6 / 30.615
- 12 / Ricard CARDUS / SPA / Tech 3 / TECH 3 / 43'41.788 / 148.4 / 33.422
- 13 / Jonas FOLGER / GER / AGR Team / KALEX / 43'41.960 / 148.4 / 33.594
- 14 / Takaaki NAKAGAMI / JPN / IDEMITSU Honda Team Asia / KALEX / 43'42.363 / 148.4 / 33.997
- 15 / Louis ROSSI / FRA / SAG Team / KALEX / 43'42.373 / 148.4 / 34.007

Schnellste Runde und neuer Rekord: Thomas Lüthi, 1'35.312, 151.2 km/h, Runde 18

GESAMTWERTUNG:

- 1 RABAT 346, 2 KALLIO 289, 3 VIÑALES 274, 4 LÜTHI 194, 5 AEGERTER 172, 6 ZARCO 146,
7 CORSI 100, 8 SALOM 85, 9 CORTESE 85, 10 SCHROTTER 80, 11 MORBIDELLI 75, 12 WEST 72,
13 LOWES 69, 14 SIMEON 63, 15 FOLGER 63,

Alle Renndetails unter:

http://www.hondapracing.com/moto2/news/?race_event_report=3500

III) Moto3 / Valencia

Alex Marquez (Estrella Galicia 0,0 / Honda) triumphiert beim Rennen in Valencia. Mit 11 Punkten Vorsprung auf Jack Miller (KTM) startet er in das Saisonfinale um den WM-Sieg. Ein nervenzerreißendes Roulett an der Spitze unter den Top 10 Piloten. **Alex Marquez** startet von der dritten Position, fällt nach einer Berührung mit Danny Kent (Husqvarna) auf Platz Fünf zurück. Nach 24 spannenden Runden gewinnt Jack Miller (KTM) das Rennen vor Isaac Vinales (KTM). **Alex Marquez** beendet das Rennen als Dritter und wird Weltmeister. Es ist der erste Titel für Honda in dieser Klasse seit dem WM-Titel von Thomas Lüthi 2005. Teamkollege **Alex Rins (Estrella Galicia 0,0 / Honda)** wird Fünfter. Er erobert damit den dritten Platz in der Gesamtwertung.



Resultat nach 24 Runden / 96.12 km

- 1 / Jack MILLER / AUS / Red Bull KTM Ajo / KTM / 40'10.983 / 143.5 /
- 2 / Isaac VIÑALES / SPA / Calvo Team / KTM / 40'11.138 / 143.5 / 0.155
- 3 / **Alex MARQUEZ** / SPA / **Estrella Galicia 0,0 / HONDA** / 40'11.938 / 143.4 / 0.955
- 4 / Danny KENT / GBR / Red Bull Husqvarna Ajo / HUSQVARNA / 40'12.555 / 143.4 / 1.572

5 / Alex RINS / SPA / Estrella Galicia 0,0 / HONDA / 40'13.234 / 143.3 / 2.251
6 / Efren VAZQUEZ / SPA / SaxoPrint-RTG / HONDA / 40'13.491 / 143.3 / 2.508
7 / Niccolò ANTONELLI / ITA / Junior Team GO&FUN Moto3 / KTM / 40'14.603 / 143.3 / 3.620
8 / Miguel OLIVEIRA / POR / Mahindra Racing / MAHINDRA / 40'15.199 / 143.2 / 4.216
9 / Brad BINDER / RSA / Ambrogio Racing / MAHINDRA / 40'15.231 / 143.2 / 4.248
10 / Karel HANIKA / CZE / Red Bull KTM Ajo / KTM / 40'15.346 / 143.2 / 4.363
11 / Enea BASTIANINI / ITA / Junior Team GO&FUN Moto3 / KTM / 40'16.445 / 143.1 / 5.462
12 / Alexis MASBOU / FRA / Ongetta-Rivacold / HONDA / 40'16.763 / 143.1 / 5.780
13 / Jakub KORNFEIL / CZE / Calvo Team / KTM / 40'16.942 / 143.1 / 5.959
14 / Romano FENATI / ITA / SKY Racing Team VR46 / KTM / 40'17.192 / 143.1 / 6.209
15 / Juanfran GUEVARA / SPA / Mapfre Aspar Team Moto3 / KALEX KTM / 40'17.709 / 143.1 / 6.726

Schnellste Runde und neuer Rekord: **Efren Vazquez**, 1'39.400, 145.0 km/h, Runde 7

GESAMTWERTUNG:

1 MARQUEZ 278, 2 MILLER 276, **3 RINS 237**, **4 VAZQUEZ 222**, 5 FENATI 176, **6 MASBOU 164**,
7 VIÑALES 141, 8 KENT 129, 9 BASTIANINI 127, 10 OLIVEIRA 110, 11 BINDER 109, 12 KORNFEIL 97,
13 MCPHEE 77, 14 ANTONELLI 68, 15 AJO 52

Alle Renndetails unter:

http://www.hondaproring.com/moto3/news/?race_event_report=3501

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an die Honda Presseabteilung unter 02236/690 910 (Sandra Sommer oder 02236/690 912 (Dominique Unmuth).

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte, eine große Bildauswahl und Videos zu aktuellen Rennergebnissen und zu allen interessanten Honda Racing Themen finden Sie unter „www.hondaproring.com“.

Honda und Rennsport: Die Geschichte des Honda Konzerns ist eng mit dem Rennsport verbunden. Gegründet 1948 erfolgte wenig später Hondas aktiver Einstieg in den Rennsport mit dem Honda Racing Team im Rahmen der mittlerweile legendären TT – Tourist Trophy auf der Isle of Man. Die ersten TT-Siege konnten 1961 in den Klassen 125ccm und 250ccm errungen werden. 1969 erfolgte mit der RC181 die Teilnahme in den Rennen der 500ccm Klasse. Bis heute baut Honda sein Rennsportengagement kontinuierlich und mit Erfolg aus. In der Königsklasse sichert sich das Repsol Honda Team 2014 zum vierten Mal in Folge den Konstrukteurstitel und der Spanier Marc Márquez krönt sich zum zweiten Mal in Folge zum Weltmeister.