

Presse Information

MotoGP: Marc Marquez wird jüngster Weltmeister aller Zeiten

1) MotoGP / Valencia

Marc Marquez (Repsol Honda Team) schreibt beim GP von Valencia Geschichte. Er sichert sich den WM-Titel mit einem perfekten taktischen Rennen als Dritter hinter seinem Teamkollegen **Dani Pedrosa** und dem Sieger Jorge Lorenzo (Yamaha). Anfangs taktiert Lorenzo und versucht mit langsamen Rundenzeiten das Feld zusammenzuhalten. **Dani Pedrosa** geht immer wieder an ihm vorbei und wird in riskanten Manövern wieder von Lorenzo überholt. Bei einer dieser Aktionen kann **Marquez** kurz die Führung übernehmen und **Pedrosa** fällt zurück. Lorenzo beendet damit die Farce, setzt sich an die Spitze und fährt den Rest des Rennens in gewohntem Stil. **Dani Pedrosa**, arbeitet sich zurück in die Spitzengruppe und fährt kampflös an **Marquez**, dem auch Rang 4 zum Titel reichen würde, vorbei. Mit dem dritten Platz in Valencia krönt sich **Marquez**, als jüngster Pilot der Geschichte, zum Weltmeister, **Dani Pedrosa** belegt Rang 3 in der Gesamtwertung. Honda feiert zudem in dieser Saison seinen dritten Konstrukteurstitel in Folge und den 20. insgesamt.



Resultat nach 30 Runden / 120.15 km

POS / FAHRER / NAT / TEAM / MARKE / ZEIT/ KM/H / ZEIT/RÜCKSTAND

1 / Jorge LORENZO / SPA / Yamaha Factory Racing / YAMAHA / 46'10.302 / 156.1 /

2 / Dani PEDROSA / SPA / Repsol Honda Team / HONDA / 46'14.236 / 155.9 / 3.934

3 / Marc MARQUEZ / SPA / Repsol Honda Team / HONDA / 46'17.659 / 155.7 / 7.357

4 / Valentino ROSSI / ITA / Yamaha Factory Racing / YAMAHA / 46'20.881 / 155.5 / 10.579

5 / Alvaro BAUTISTA / SPA / GO&FUN Honda Gresini / HONDA / 46'25.267 / 155.2 / 14.965

6 / Stefan BRADL / GER / LCR Honda MotoGP / HONDA / 46'34.701 / 154.7 / 24.399

7 / Bradley SMITH / GBR / Monster Yamaha Tech 3 / YAMAHA / 46'39.345 / 154.5 / 29.043

8 / Nicky HAYDEN / USA / Ducati Team / DUCATI / 46'50.195 / 153.9 / 39.893

9 / Andrea DOVIZIOSO / ITA / Ducati Team / DUCATI / 47'03.498 / 153.1 / 53.196

10 / Michele PIRRO / ITA / Ducati Test Team / DUCATI / 47'13.285 / 152.6 / 1'02.983

11 / Aleix ESPARGARO / SPA / Power Electronics Aspar / ART / 47'14.499 / 152.5 / 1'04.197

12 / Hector BARBERA / SPA / Avintia Blusens / FTR / 47'17.128 / 152.4 / 1'06.826

13 / Claudio CORTI / ITA / NGM Mobile Forward Racing / FTR KAWASAKI / 47'21.783 / 152.2 / 1'11.481

14 / Danilo PETRUCCI / ITA / Came IodaRacing Project / IODA-SUTER / 47'23.945 / 152 / 1'13.643

15 / Colin EDWARDS / USA / NGM Mobile Forward Racing / FTR KAWASAKI / 47'34.551 / 151.5 / 1'24.249

Schnellste Runde und neuer Rekord: Dani Pedrosa 1'31.628, 157,3 km/h, Runde 22

GESAMTWERTUNG:

1 MARQUEZ 334, 2 LORENZO 330, **3 PEDROSA 300**, 4 ROSSI 237, 5 CRUTCHLOW 188,
6 BAUTISTA 171, **7 BRADL 156**, 8 DOVIZIOSO 140, 9 HAYDEN 126, 10 SMITH 116,
11 ESPARGARO 93, 12 IANNONE 57, 13 PIRRO 56, 14 EDWARDS 41, 15 DE PUNIER 36.

TEAMWERTUNG:

1 REPSOL HONDA TEAM 634, 2 YAMAHA FACTORY RACING 567, 3 MONSTER YAMAHA TECH 3
304, 4 DUCATI TEAM 266, **5 GO&FUN HONDA GRESINI 173**, **6 LCR HONDA MOTOGP 156**, 7
POWER ELECTRONICS ASPAR 129, 8 PRAMAC RACING TEAM 121, 9 NGM MOBILE FORWARD
RACING 55, 10 AVINTIA BLUSENS 49, 11 CAME IODARACING PROJECT 26, 12 PAUL BIRD
MOTORSPORT 10, 13 CARDION AB MOTORACING 5.

HERSTELLERWERTUNG:

1 HONDA 389, 2 YAMAHA 381, 3 DUCATI 155, 4 ART 99, 5 FTR KAWASAKI 46, 6 FTR 46,
7 IODA-SUTER 26, 8 PBM 3, 9 FTR HONDA 2.

Alle Renndetails unter:

http://www.hondaproring.com/motogp/news/?race_event_report=2780

II) Moto2 / Valencia

Der bereits als Weltmeister feststehende **Pol Espargaro (Tuenti HP 40 / Kalex)** stürzt in Führung liegend in Runde 8 und ermöglicht damit **Nicolas Terol (Aspar Team Moto2)** den dritten Saisonsieg. Dieser gewinnt das letzte Moto2-Rennen der Saison mit komfortablen 4 Sekunden Vorsprung vor seinem Teamkollegen **Jordi Torres** und **Johann Zarco (Came Ioda Racing Project)**.



Resultat nach 27 Runden / 108.135 km

POS	FAHRER	NAT	TEAM	MARKE	ZEIT	KM/H	ZEIT/RÜCKSTAND
1	Nicolas TEROL	SPA	Aspar Team Moto2	SUTER	43'24.972	149.4	
2	Jordi TORRES	SPA	Aspar Team Moto2	SUTER	43'29.019	149.2	4.047
3	Johann ZARCO	FRA	Came Iodaracing Project	SUTER	43'30.965	149	5.993
4	Simone CORSI	ITA	NGM Mobile Racing	SPEED UP	43'30.966	149	5.994
5	Esteve RABAT	SPA	Tuenti HP 40	KALEX	43'33.288	148.9	8.316
6	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	SPEED UP	43'35.568	148.8	10.596
7	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten Paddock Moto2	SUTER	43'36.191	148.7	11.219
8	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	SPEED UP	43'37.306	148.7	12.334
9	Mattia PASINI	ITA	NGM Mobile Racing	SPEED UP	43'38.355	148.6	13.383
10	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag carXpert	SUTER	43'39.581	148.6	14.609
11	Julian SIMON	SPA	Italtrans Racing Team	KALEX	43'39.777	148.5	14.805
12	Xavier SIMEON	BEL	Maptaq SAG Zelos Team	KALEX	43'43.140	148.4	18.168
13	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	KALEX	43'43.764	148.3	18.792
14	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	KALEX	43'48.527	148.1	23.555
15	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	KALEX	43'52.451	147.8	27.479

Schnellste Runde und neuer Rekord: Jordi Torres, 1'35.694, 150.6 km/h, Runde 12

GESAMTWERTUNG:

1 ESPARGARO 265, 2 REDDING 225, 3 RABAT 215, 4 KALLIO 187, 5 AEGERTER 157, 6 LUTHI 155, 7 TEROL 150, 8 NAKAGAMI 148, 9 ZARCO 139, 10 TORRES 126, 11 CORSI 105, 12 SIMEON 88, 13 SIMON 79, 14 DE ANGELIS 76, 15 WEST 61.

Alle Renndetails unter:

http://www.hondaproring.com/moto2/news/?race_event_report=2781

III) Moto3 / Valencia

Trotz Start aus der Boxengasse schafft es **Alexis Masbou (Ongetta Rivacold)** in einem sensationellen Lauf noch auf Rang 6. Er arbeitet sich vom letzten Platz auf diesem für Überholmanöver schwierigen Kurs durch das Feld. Der letzte Piloten, den er noch überholen kann, ist **Isaac Vinales (Ongetta Centro Seta)**, der das Rennen als 7. beendet. Ein weiterer Top-Honda Fahrer in dieser Saison ist **Jack Miller (Caretta Technology RTG FTR Honda)**, der in der Spitzengruppe auf Position 5 mitfährt, jedoch kurz vor Ende des Rennens ausscheidet. Er verteidigt dennoch seinen 7. Rang in der Gesamtwertung.



Resultat nach 24 Runden / 96.12 km

POS / FAHRER / NAT / TEAM / MARKE / ZEIT/ KM/H / ZEIT/RÜCKSTAND

1 / Maverick VIÑALES / SPA / Team Calvo / KTM / 40'12.463 / 143.4 /
2 / Jonas FOLGER / GER / Mapfre Aspar Team Moto3 / KALEX KTM / 40'12.649 / 143.4 / 0.186
3 / Alex RINS / SPA / Estrella Galicia 0,0 / KTM / 40'12.650 / 143.4 / 0.187
4 / Alex MARQUEZ / SPA / Estrella Galicia 0,0 / KTM / 40'26.129 / 142.6 / 13.666
5 / Efren VAZQUEZ / SPA / Mahindra Racing / MAHINDRA / 40'26.171 / 142.6 / 13.708
6 / Alexis MASBOU / FRA / Ongetta-Rivacold / FTR HONDA / 40'41.050 / 141.7 / 28.587
7 / Isaac VIÑALES / SPA / Ongetta-Centro Seta / FTR HONDA / 40'41.239 / 141.7 / 28.776
8 / Ana CARRASCO / SPA / Team Calvo / KTM / 40'41.257 / 141.7 / 28.794
9 / Philipp OETTL / GER / Interwetten Paddock Moto3 / KALEX KTM / 40'41.416 / 141.7 / 28.953
10 / Miguel OLIVEIRA / POR / Mahindra Racing / MAHINDRA / 40'41.648 / 141.7 / 29.185
11 / Romano FENATI / ITA / San Carlo Team Italia / FTR HONDA / 40'41.810 / 141.7 / 29.347
12 / Brad BINDER / RSA / Ambrogio Racing / MAHINDRA / 40'41.970 / 141.7 / 29.507
13 / Zulfahmi KHAIRUDDIN / MAL / Red Bull KTM Ajo / KTM / 40'43.129 / 141.6 / 30.666
14 / Luis SALOM / SPA / Red Bull KTM Ajo / KTM / 40'46.616 / 141.4 / 34.153
15 / Matteo FERRARI / ITA / Ongetta-Centro Seta / FTR HONDA / 40'49.981 / 141.2 / 37.518

Schnellste Runde und neuer Rekord: Luis Salom, 1'39.744, 144.5 km/h, Runde 7

GESAMTWERTUNG:

1 VIÑALES 323, 2 RINS 311, 3 SALOM 302, 4 MARQUEZ 213, 5 FOLGER 183, 6 OLIVEIRA 150,
7 MILLER 110, 8 MASBOU 94, 9 VAZQUEZ 82, **10 FENATI 73**, 11 KORNFEIL 68, 12 KHAIRUDDIN 68,
13 BINDER 66, 14 AJO 62, 15 SISSIS 59.

Alle Renndetails unter:

http://www.hondaproring.com/moto3/news/?race_event_report=2782

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an Frau Sandra Sommer, Tel.: 02236/690 311.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte, eine große Bildauswahl und Videos zu aktuellen Rennergebnissen und zu allen interessanten Honda Racing Themen finden Sie unter „www.hondaproring.com“.

Honda und Rennsport: Die Geschichte des Honda Konzerns ist eng mit dem Rennsport verbunden. Gegründet 1948 erfolgte wenig später Hondas aktiver Einstieg in den Rennsport mit dem Honda Racing Team im Rahmen der mittlerweile legendären TT – Tourist Trophy auf der Isle of Man. Die ersten TT-Siege konnten 1961 in den Klassen 125ccm und 250ccm errungen werden. 1969 erfolgte mit der RC181 die Teilnahme in den Rennen der 500ccm Klasse. Bis heute baut Honda sein Rennsportengagement kontinuierlich und mit Erfolg aus. In der Königsklasse sichert sich das Repsol Honda Team 2013 zum dritten Mal in Folge den Konstrukteurstitel und der Spanier Marc Marquez krönt sich zum jüngsten Weltmeister in der Geschichte.