

Presseinformation

Forza 125, Modelljahr 2015:

Mehr Fahrspaß, mehr Nutzwert, mehr Roller

1. Oktober 2014

Ein Achtelliter-Roller, der von allem etwas mehr zu bieten hat – mehr Performance dank modernem Vierventil-Triebwerk und perfekt ausbalanciertem Chassis, mehr Allround-Potential für Stadtverkehr und Überlandfahrten, mehr Stil dank schickem Design und supercooler LED-Scheinwerfer, mehr Komfort für Fahrer und Beifahrer, mit einstellbarem Windschild und reichlich Stauraum. Hohe Umweltverträglichkeit und Sicherheit, mit Start-Stop-Automatik und ABS-Bremssystem.

Einleitung

Der neue Forza 125 wurde für gehobene europäische Ansprüche entwickelt und bietet von allem etwas mehr: mehr Performance, mehr Stil, mehr Ausstattung und mehr praktischen Nutzwert. Viele Roller-Interessenten haben hohe Ansprüche, nicht nur in punkto Lifestyle allgemein oder wenn es um automobiler Mobilität geht. Sondern auch, wenn es auf zwei Rädern schnell und unkompliziert in urbane Gefilde gehen soll, egal ob aus beruflichen Gründen oder für Freizeit-Aktivitäten. Für diese Klientel sind Qualität, Performance und Stilsicherheit bei Auswahl und Erwerb eines Scooters zweifellos wichtige Kriterien.

Anspruchsvolle Kunden wünschen einen zeitgemäß modernen Roller, der technisch wie optisch mehr als überzeugt. Auch der Spagat zwischen verschiedenen Einsatzgebieten sollte damit zu bewältigen sein. Zum einen auf Schnellstraßen, wo eher Grand-Touring-Eigenschaften gefordert werden; zum anderen im City-Getümmel, wo Spurtstärke, leichte Manövrierbarkeit und einfache Bedienung erwünscht sind.

Der neue Forza 125, Modelljahrgang 2015, glänzt mit seinen Qualitäten auf ganzer Linie, weil er alles mit auf den Weg bekam, um die Wünsche selbst anspruchsvollster Achtelliter-Klientel zu befriedigen und diese nicht selten sogar übertrifft.

Mr. Nagura, Large Project Leader, Forza 125:

» Von allem das Beste bieten und den ultimativen Roller für anspruchsvolle Käufer kreieren – das war die Zielsetzung bei der Entwicklung. Der Forza 125 verbindet ordentlich Leistung für Überlandfahrten mit energischer Beschleunigung für den Stadtverkehr, in Verbindung mit Top-Straßenlage, unbeschwertem Fahrspaß sowie leichter Bedienung. Das Ganze verpackt in tollem Design, wobei der Focus klar auf Praxisfreundlichkeit im Alltag und überzeugendem Komfort liegt. «

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1
Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: 02236 690-910 oder 912 • E-Mail: sandra.sommer@honda-eu.com / dominique.unmuth@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Austria Motorrad](#)

Presseinformation

Modell

Der Forza 125 ist eine komplette Neuentwicklung. Die schlanke Karosserie zeichnet eine sportliche Linienführung aus, das Design ist dynamisch und modern. Fahrer wie Beifahrer dürfen sich über großzügige Platzverhältnisse und beste Ergonomie freuen. Der Windschirm lässt sich einstellen, je nachdem, ob die Fahrt über eine Schnellstraße oder durch die Stadt führt. Stauraum wird reichlich geboten – 48 Liter unter der Sitzbank reichen aus, um zwei Integralhelme zu verstauen. Das Handschuhfach im vorderen Bereich ist mit einem 12 Volt-Sockel bestückt, was die Premium-Ausstattung mit LED-Lichttechnik rundum (Scheinwerfer, Rücklicht, Blinker) unterstreicht.

Der flüssigkeitsgekühlte 125er Viertakt-Einzyylinder mit Vierventiltechnik wurde neu entwickelt. Besonderes Augenmerk wurde dabei auf kraftvolle Leistung über das gesamte Drehzahlband gelegt. Der Motor legt vom Start weg rasch los, zieht energisch im mittleren Bereich durch und glänzt mit bemerkenswert kraftvoller Spitzenleistung, die in dieser Klasse nicht alltäglich ist. Reibungsreduzierende Maßnahmen tragen zu erfreulich niedrigem Kraftstoffverbrauch bei. Der Forza 125 verbraucht nur 2,34 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer (42,6 km/l laut WMTC-Messmodus).

Das stabile Chassis vereint beruhigende Geradeauslaufstabilität mit leichtem Handling, damit eignet sich der Forza 125 ebenso perfekt für Schnellstraßen wie für dichtes Stadtgetümmel. Eine 33 mm-Teleskopgabel und Stereo-Federbeine an der Triebwerkschwinge stellen den Komfort sicher, in Einklang mit großen Rädern (15 Zoll vorne, 14 Zoll hinten), die für den nötigen Abrollkomfort sorgen. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen vorne und hinten, in Kombination mit einem Antiblockiersystem, stellen jederzeit optimale Verzögerung sicher.

Optional wird für den Forza 125 eine umfassende Original-Zubehöropalette angeboten, damit Kunden den Roller entsprechend ihren Wünschen und passend zum Lifestyle komplettieren können. Unter anderem werden Heizgriffe, Gepäckträger oder farblich abgestimmtes Top Case mit 35 Liter Fassungsvermögen angeboten.

Design & Ausstattung

Einfache Mobilität und gelungener optischer Auftritt sind mit dem Forza 125 kein Problem. Jedes Fahrziel ist damit schnell erreicht, und auch sehen lassen kann man sich damit. Das ausdrucksstarke Design – modern, leicht und sportlich – überzeugt auf ganzer Linie.

Nicht nur für Wetterschutz ist beim Forza 125 gesorgt. Auch der ergonomisch durchdachte Sitzkomfort überzeugt. Der Fahrer darf sich auf angenehme Weise in den Scooter integriert fühlen. Die Sitzhöhe beträgt lediglich 780 mm. Der schützende Windschirm lässt sich dazu individuell einstellen, sechs Positionen stehen in einem Bereich über 120 mm zur Auswahl. So ist sichergestellt, dass große wie kleine Fahrer die für sie optimale Position auswählen können.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1
Presse und Öffentlichkeitsarbeit

2/8

Presseinformation

Auf der sorgfältig konturierten und komfortablen Sitzbank finden Fahrer und Beifahrer reichlich Platz. Darunter wird großzügig Stauraum geboten, ausreichend für zwei Vollvisierhelme. Wer ein Navigationssystem anschliessen oder sein Mobiltelefon unterwegs aufladen möchte – im Handschuhfach im vorderen Bereich findet sich dafür ein 12 Volt-Sockel. Zur Serienausstattung gehört ebenfalls ein praktischer Getränkehalter.

Ein LED-Doppelscheinwerfer sorgt für erstklassige Lichtausbeute und verleiht dem Forza 125 eine individuelle Ausstrahlung. Ebenfalls in moderner LED-Lichttechnik ausgeführt sind die beiden Positionslichter, die in den Rückspiegeln integrierten Blinker, das doppelte Rücklicht sowie die Kennzeichenbeleuchtung.

Markant und übersichtlich zugleich ist das Cockpit gestaltet, das über LED's farblich abgestimmt hinterleuchtet wird. Rechts und links präsentieren sich Tachometer und Drehzahlmesser elegant. Ein zentraler LCD-Block informiert mit großer Uhr, Tankanzeige, Kühltemperatur, Verbrauchsanzeige sowie Kilometer-Zähler inklusive zweier Tripmeter.

Farben

Der neue Forza 125 ist in mehreren attraktiven Farben erhältlich:

Matt Cynos Grey Metallic
Matt Pearl Cool White with Black
Moondust Silver Metallic with Matt Cynos Grey Metallic
Matt Pearl Cool White with Matt Pearl Pacific Blue
Pearl Nightstar Black with Castagna Brown

Fahrwerk

Ein stabiler Unterzug-Stahlrohrrahmen, große Laufräder und ein Radstand von 1.490 mm gewährleisten stets sicheres Fahrverhalten. Für komfortable Federung ist ebenfalls gesorgt. Vorne arbeitet eine Teleskopgabel mit stattlichen 33 mm Standrohrdurchmesser. Die Aluminium-Hinterradschwinge wird über zwei Stoßdämpfer abgedämpft, deren Federvorspannung siebenfach verstellbar ist.

Ausgewogene Gewichtsverteilung, niedrige Sitzhöhe sowie optimal positionierter Lenker unterstützen die einfache Manövrierbarkeit des Forza 125. Auch das niedrige Gewicht von vollgetankt 162,2 kg trägt zu leichtem Handling bei. Der Scooter lässt sich nicht nur angenehm lenken, sondern auch leicht rangieren und parken.

Große Aluminium-Gussfelgen komplettieren das Fahrwerk. Das Vorderrad ist mit einem Reifen der Dimension 120/70-15 bestückt, am Hinterrad ist ein Reifen der

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1
Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: 02236 690-910 oder 912 • E-Mail: sandra.sommer@honda-eu.com / dominique.unmuth@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Austria Motorrad](#)

Presseinformation

Dimension 140/70-14 montiert. Der Forza 125 verzögert vorne mittels hydraulisch betätigter Scheibenbremse mit 256 mm Durchmesser, am Hinterrad ist eine 240 mm-Bremsscheibe montiert. Ein ABS-Antiblockiersystem gestattet sichere Bremsmanöver auch unter schwierigen Bedingungen, etwa auf regennassem Asphalt.

Motor

Der Forza 125 ist mit einem modernen Viertakt-SOHC-Triebwerk ausgestattet. Der langhubig ausgelegte Vierventil-Einzylinder (Bohrung/Hub: 52,4 x 57,9 mm) glänzt mit mechanisch ruhigem Lauf und leistet 10,6 kW (14,5 PS) bei $9.250/\text{min}^{-1}$. Das maximale Drehmoment beträgt 12 NM und liegt bei $8.000/\text{min}^{-1}$ an. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 11,5:1.

Der Forza 125 überzeugt mit kraftvoller Beschleunigung und energischem Durchzug besonders zwischen 40 bis 60 km/h, genau jenem Bereich, der im Stadtverkehr am meisten benötigt wird. Auch der Topspeed mit über 90 km/h kann sich im Vergleich zu anderen Achttelliter-Rollern sehen lassen.

Der Einzylindermotor ist mit einer PGM-FI Benzineinspritzung und geregelter Katalysator (mit 400 Zellen) ausgestattet. Die Ansaugluft wird aus einer großen Airbox (mit 4,7 Liter Volumen) über einen strömungsgünstigen 28-mm-Einlaßkanal zugeführt. Für eine ausgewogene Motorcharakteristik mit optimalem Durchzug und angenehmer Laufkultur wurde die Verbrennung durch moderne Brennraumform und strömungsgünstigen Ansaugtrakt gezielt optimiert.

Eine moderne Konstruktion kennzeichnet die Zylinderlaufbuchse. Die Außenseite ist nicht glatt, sondern stachelig ausgeführt. Dank der vergrößerten Oberfläche wird die Wärmeableitung zur Kühlflüssigkeit verbessert. Dies reduziert auf lange Sicht den Verschleiß sowie damit verbundenen möglichen Ölverbrauch, was der Lebensdauer zu Gute kommt.

Der kompakte Wasserkühler, längs in Fahrtrichtung auf der rechten Triebwerkseite platziert, wird per Lüfterrad mit Kühlluft versorgt. Getriebe und Kraftübertragung sind ebenfalls auf Leichtlauf optimiert, um die innere Reibung zu reduzieren.

Die Lichtmaschine, die auf der Kurbelwelle sitzt und elektronisch angesteuert wird, dient gleichzeitig als Elektrostarter. Dies ist möglich, weil der Rotor (der verschleißfrei borstenlos ausgeführt ist) doppelt gewickelt ist. Dies sorgt für ungewöhnliche Geschmeidigkeit beim Startvorgang, weil die üblichen Geräusche beim Eingreifen des E-Starters über Zahnräder entfallen. Die Übertragung der Kraft zum Hinterrad erfolgt über die automatische Fliehkraftkupplung und einen elastischen V-Belt-Antriebsriemen.

Der geringe Kraftstoffverbrauch des Forza 125 wird durch die Start-Stop-Automatik weiter begünstigt. Nach drei Sekunden Stand im Leerlauf schaltet das Triebwerk vorübergehend ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um den Motor wieder zum Laufen zu bringen, ohne den Elektrostarter zu betätigen. Ein automatischer

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1
Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: 02236 690-910 oder 912 • E-Mail: sandra.sommer@honda-eu.com / dominique.unmuth@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Austria Motorrad](#)

Presseinformation

Dekompressions-Mechanismus trägt mit zu bestem Startverhalten bei. Die Start-Stop-Automatik kann über einen Schalter am Lenker aktiviert und deaktiviert werden.

Der Forza 125 ist mit einer wartungsfreien und dazu besonders starken Batterie ausgestattet (Typ YTZ8V). Eine elektronische Steuerung überwacht den Ladezustand und deaktiviert vorsorglich die Start-Stop-Automatik, falls der Strompegel der Batterie sich bei übermäßiger Beanspruchung im unteren Bereich bewegen sollte und eine dauerhafte Aufladung durch die Lichtmaschine nötig ist.

Laut WMTC-Messmodus fährt der Forza 125 mit einem Liter Benzin 42,6 Kilometer weit. Umgerechnet beträgt der Verbrauch also nur knapp über zwei Liter Benzin auf 100 Kilometer. Mit dem 11,5 Liter-Tank können somit über 470 Kilometer gefahren werden, bevor an Nachtanken gedacht werden muss – ein mehr als stattlicher Aktionsradius!

Zubehör

Das Angebot an Honda Original Zubehör für den Forza 125 umfasst:

- Gepäckträger
- 35 Liter Top Case, in Fahrzeugfarbe lackiert
- Heizgriffe
- Top Case-Innentasche
- Alarmanlage
- faltgarage
- U-Schloss

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1
Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Presseinformation

Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile
Hubraum	125 ccm
Bohrung × Hub	52,4 mm x 57,9 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	10,6 kW (14,5 PS) bei 9.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	12 Nm bei 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Motoröl	n.a.
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	11,5 Liter
Verbrauch	42,6 km/l (WMTC Messmodus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektro-Starter
Batteriekapazität	12 Volt /
Lichtmaschinenleistung	329 W
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	V-Matic

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1
Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: 02236 690-910 oder 912 • E-Mail: sandra.sommer@honda-eu.com / dominique.unmuth@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Austria Motorrad](#)

Presseinformation

Endantrieb	V-Riemen
RAHMEN	
Typ	Stahlrohr-Untertzugrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (LxBxH)	
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	89 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	n.a.
Gewicht vollgetankt	162,2 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	33 mm Teleskopgabel
Hinten	Zwei Stoßdämpfer, Federbasis 7-fach verstellbar
RÄDER	
Vorne	Aluminiumgussfelge
Hinten	Aluminiumgussfelge
Felgenreiße vorne	15 Zoll
Felgenreiße hinten	14 Zoll
Reifengröße vorne	120/70-15

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1
Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: 02236 690-910 oder 912 • E-Mail: sandra.sommer@honda-eu.com / dominique.unmuth@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Austria Motorrad](#)

Presseinformation

Reifengröße hinten	140/70-14
BREMSEN	
Bauart	ABS-Antiblockiersystem serienmäßig
Vorne	Einscheibenbremse, 256 mm Ø
Hinten	Einscheibenbremse, 240 mm Ø
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	Tachometer, Drehzahlmesser, Benzinuhr, Kühltemperaturanzeige Uhr, Kilometerzähler
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen im Internet unter www.honda.at sowie bei allen Honda Motorrad Vertragshändlern.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
2351 Wiener Neudorf, Hondastraße 1
Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: 02236 690-910 oder 912 • E-Mail: sandra.sommer@honda-eu.com / dominique.unmuth@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Austria Motorrad](#)