

Presseinformation

Der neue Honda SH300i

16. Juli 2015

Honda stellt den neuen SH300i vor. Er präsentiert sich mit neuem Smart-Key-System, mehr Stauraum unter der Sitzbank, verbesserter Lichttechnik, neuem Triebwerk und Rahmen. Ab Mitte August wird dieser bei den österreichischen Honda Händlern zum Einführungspreis von EUR 5.490* inklusive 35-Liter Topcase erhältlich sein.

In den letzten 30 Jahren wurden über eine Million SH-Scooter an zufriedene Kunden ausgeliefert. Die SH-Serie zeichnet sich durch Performance, beste Qualität und die typische Honda Zuverlässigkeit aus.

Speziell der SH300i überzeugt mit seiner kompakten Bauweise, einem praxisgerecht flachem Durchstieg und 16-Zoll Rädern. Dank seiner besonders kraftvollen Motorisierung und seinem agilen Handling erfreut er die Kunden – egal ob auf Fahrten durch die City, über Land oder auf der Autobahn.

Um das bewährte Erfolgskonzept zu verbessern, wurde der SH300i des Modelljahres 2015 mit einem neukonstruierten Unterzug-Stahlrohrrahmen versehen. Dieser weist einen verlängerten Radstand von 1.438 mm auf und ermöglicht damit ausreichend Stauraum für einen Integralhelm unter der Sitzbank. Dank speziell angepasster Fahrwerkgeometrie gelang es, das besonders agile Handling, das den SH300i immer ausgezeichnet hat, beizubehalten. Angenehm einfache Dirigierbarkeit und neutrales Fahrverhalten, das im städtischen Verkehr von Rollerfahrern stets positiv vermerkt wird, bleiben also in vollem Umfang erhalten. Zum Wohlfühl tragen ebenfalls eine aufrechtere Sitzposition, die beste Rundumsicht erlaubt, sowie die Sitzhöhe von nur 805 mm bei, die es leicht macht, mit den Füßen an Ampeln oder beim Rangieren sicher den Boden zu erreichen.

1/7

Presseinformation

Ebenfalls verbessert wurde das laufruhige Einzylinderherz des SH300i. Das flüssigkeitsgekühlte Viertakt-Triebwerk mit 279 ccm Hubraum, Vierventiltechnik und PGM-FI-Einspritzung wartet mit nochmals mehr Drehmoment und verbesserter Kraftentfaltung im mittleren Bereich bei gleichzeitig reduziertem Benzinverbrauch auf. Möglich wurde dies durch den Einsatz neuer, reibungsarmer Technologien sowie der Verwendung spezieller Leichtlaufager. Die beispielhaft emissionsarme Konstruktion ist im Motorradbereich Hondas erstes Triebwerk, das die Euro 4-Norm erfüllt.

Die klare, markante Linienführung des SH300i sorgt für einen schlanken, aber kraftvollen Auftritt. Rücklicht und Blinker sind mit LED´s bestückt, auch der Scheinwerfer ist nun mit modernster LED-Lichttechnik ausgeführt. Neu ist ebenfalls ein Smart-Key-System, welches den herkömmlichen Zündschlüssel ablöst und zu mehr Bedienungsfreundlichkeit und verbesserten Diebstahlschutz beiträgt. Nähert sich der Besitzer dem Fahrzeug, funktioniert das System berührungsfrei über einen codierten Schlüsselanhänger im Umkreis von 2 Metern. Über einen Drehschalter, der an jener Stelle positioniert ist an der sich üblicherweise das Zündschloss befindet, wird dann die Zündung aktiviert; ebenso kann damit auch die Sitzbank entriegelt werden.

Zubehör

Honda Original-Zubehör steht auch für den neuen SH300i zur Verfügung: unter anderem Heizgriffe, Handwindabweiser Set oder Windschirm.

Farben

Der neue SH300i ist in Österreich in vier Farben erhältlich:

Pearl Cool White

Matt Cynos Grey Metallic

Moondust Silver Metallic

Pearl Siena Red

Presseinformation

Michio Atsuchi - Projektleiter SH300i:

“Das Performance-Niveau des ersten SH300i verdiente bereits alle Achtung; in der Tat stramme Beschleunigung und großartiges Handling waren der Flaggschiff-Funktion innerhalb der SH-Modellreihe absolut angemessen. Ein italienischer Tester lobte einmal: »Das denkbar beste Fahrzeug für Rom«, was uns natürlich begeistert hat. Deshalb freut es mich jetzt festzustellen: Der neue SH300i kann alles noch besser – er ist stylisher und praxisfreundlicher, dazu agiler, praktischer und sparsamer. Und er überzeugt mit nochmals optimierter Beschleunigung.«

Fahrwerk

Der neue SH300i zeichnet sich durch seinen neu konstruierten Unterzug-Stahlrohrrahmen mit verlängertem Radstand (1.438 mm; 16 mm mehr als bisher) aus. In Kombination mit raumsparender Auslegung steht so ausreichend Stauraum für einen Integralhelm unter der Sitzbank zur Verfügung. Dank speziell angepasster Fahrwerkgeometrie und der innovativen schwimmend gelagerten Schwinge („Floating Link Unit“) gelang es, das agile und leichtfüßige Handling, das den SH300i stets ausgezeichnete, beizubehalten.

Eine stabile Telegabel mit 35 mm Standrohrdurchmesser führt das Vorderrad. Die Aluminiumschwinge federn zwei Stereo-Stoßdämpfer ab, deren Federvorspannung einstellbar ist, je nach Beladung und Komfort-Ansprüchen. Die Federwege der hinteren Stoßdämpfer präsentieren sich gekürzt auf 44 mm (vorher 52 mm). Vollgetankt wiegt der neue SH300i nur 169 Kilo – ein Kilo leichter als der Vorgänger.

Das 16-Zoll-Vorderrad ist mit einem Reifen der Dimension 110/70 bestückt, das ebenfalls 16-zöllige Hinterrad fällt mit 130/70 natürlich breiter aus, um die Antriebskraft zu übertragen. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen sorgen für beste Verzögerung, ein Zweikanal-ABS-Bremssystem ist serienmäßig an Bord.

Presseinformation

Motor

Der vorbildlich emissionsarme Einzylinder ist im Motorradbereich Hondas erstes Triebwerk, das die Euro 4-Norm erfüllt. Der flüssigkeitsgekühlte Viertaktmotor mit 279 ccm Hubraum, SOHC-Vierventil-Zylinderkopf und PGM-FI Benzineinspritzung glänzt mit mehr Drehmoment und verbesserter Kraftentfaltung im mittleren Bereich bei gleichzeitig reduziertem Benzinverbrauch. Möglich wurde dies durch den Einsatz reibungsarmer Technologien sowie der Verwendung spezieller Leichtlaufager. Bohrung und Hub sind mit 72,0 x 68,5 mm bemessen, die Verdichtung beträgt 10,5 zu 1. Die Spitzenleistung von 18,5 kW stellt sich bereits bei moderaten 7.500 Umdrehungen pro Minute ein, das maximale Drehmoment (25,5 Nm) wird schon bei 5.000 Touren produziert.

Die Spitzenleistung liegt minimal unter der des Vorgängers, was durch die vorteilhaften Qualitäten im mittleren Bereich, bestes Ansprechen bei Teillast und überzeugende Sparsamkeit wieder kompensiert und mehr als wett gemacht wird.

Der Kraftstoffkonsum präsentiert sich um beachtliche 8,8 Prozent verbessert. Im WMTC-Modus fährt der neue SH300i mit einem Liter Benzin 33,3 km weit, was einem Verbrauch von drei Litern auf 100 km entspricht. Möglich wurde dies durch den Einsatz neuer und reibungsarmer Technologien sowie der Verwendung spezieller Leichtlaufager. Neben weiter verfeinerten Nockenwellenprofilen trägt die reduzierte Lichtmaschinenleistung (20,5 A statt 22,5 A) zu optimierter Sparsamkeit bei, begünstigt durch LED-Lichttechnik (für Scheinwerfer und Rücklicht), die weniger Strom benötigt. Mit dem 9 Liter großen Tank verfügt der neue SH300i über einen 300 km Aktionsradius.

Presseinformation

Technische Daten

MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile, Euro 4
Hubraum	279 ccm
Bohrung x Hub	72,0 x 68,5 mm
Verdichtung	10.5:1
Max. Leistung	18,5 kW bei 7.500 /min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	25,5 Nm bei 5.000 /min ⁻¹

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	9 Liter
Benzinverbrauch	33,3 km/l (WMTC-Messmodus)

ELEKTRIK

Starter	E-Starter
Batteriekapazität	12 Volt, 11,6 Ah
Lichtmaschinenleistung	240 W

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	V-Matic
Endantrieb	Riemenantrieb

RAHMEN

Typ	Stahlrohr-Unterszugsrahmen
-----	----------------------------

Presseinformation

FAHRWERK

Abmessungen (LxBxH)	2.130 x 730 x 1.195 mm
Radstand	1.438 mm
Lenkkopfwinkel	27° 30'
Nachlauf	98 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht vollgetankt	169 kg

RADAUFHÄNGUNG

Vorne	35 mm Teleskopgabel
Hinten	Triebsatzschwinge, zwei Stoßdämpfer

RÄDER

Vorne	Aluminiumgussfelge, 6 Speichen
Hinten	Aluminiumgussfelge, 6 Speichen
Felgenreöße vorn	16 x MT2.75
Felgenreöße hinten	16 x MT3.50
Reifengröße vorne	110/70-16 (52S)
Reifengröße hinten	130/70-16 (61S)

BREMSEN

Bauart	ABS
Vorne	256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Hinten	256 mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange

Presseinformation

INSTRUMENTE & ELEKTRIK

Instrumente	Tachometer, Benzinuhr, Kühltemperaturanzeige, Zeituhr, zwei Kilometerzähler, Honda SMART Key- System
Scheinwerfer	LED
Positionsleuchten	LED
Rücklicht	LED

* Unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd inkl. NoVA und MwSt.

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen im Internet unter www.honda.at sowie bei allen Honda Motorrad Vertragshändlern.