

2018 HONDA Forza 300

8. März 2018

Der Forza 300 präsentiert sich für 2018 komplett überarbeitet – leichter, kompakter und sportlicher. Neben Optik und Technik wurde die Ausstattung aufgewertet: Mit elektrisch verstellbarem Windschild, LED-Lichttechnik, neuer Instrumentierung und, erstmals an einem Honda Scooter, einer HSTC-Traktionskontrolle. Optional ist ein an das Smart Key-System angeschlossene 45 Liter Topcase verfügbar.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Die Geschichte des Honda Forza 300 als Premium-Mittelklasse-Motorroller reicht bis ins Jahr 2000 zurück. Er bietet praxismgerechte Mobilität kombiniert mit erfrischendem Fahrvergnügen, reichlich Stauraum und ein innovatives Kombibremssystem. Besonders im Alltagseinsatz konnte sich der Forza 300 dank seiner Multifunktionalität immer wieder bewähren und überzeugen.

Unter Beibehaltung des alltagstauglichen Charakters kombinierte der Forza stets sportliche mit tourenfreundlichen Qualitäten. Im Jahr 2004 wurde die CVT-

Kraftübertragung (Continuously Variable Transmission) hinzugefügt, wie auch eine Wegfahrsperre als Diebstahlschutz, eine elektronische PGM-FI-Einspritzung für den Motor und Stauraum für zwei Integralhelme unter dem Sitz.

Beim Modelljahrgang 2005 kamen ABS-Bremsen hinzu und im Jahr 2008 werteten ein luxuriöses Audiopakete und Lautsprecher sowie eine verbesserte S MATIC (mit Phased-Auto-Shift-Modus) und ein neues ABS-Kombibremssystem die Ausstattung auf. Im Jahr 2016 erfolgte eine Design-Überarbeitung, die mehr Platz und Komfort vor allem für zwei Personen auf längeren Touren bot.

2018 folgt nun eine überarbeitete und mit vielfältiger Ausstattung aufgewertete Variante des Forza 300 – leichter, kompakter und sportlicher. Die neue Ausstattung umfasst ein elektrisch verstellbares Windschild, LED-Lichttechnik, neue Instrumentierung und, erstmals an einem Honda Roller, eine Honda Selectable Torque Control (HSTC-Traktionskontrolle). Der Forza 300 folgt damit dem kleineren Modell Forza 125, von dem in Europa 30.000 Exemplare innerhalb von drei Jahren verkauft wurden.

2. Modellübersicht

Der Forza 300 Modelljahr 2018 sieht sportlicher aus; Design und Linienführung wirken straffer als beim Vorgängermodell. Radstand und Länge wurden reduziert. Dazu ist das Fahrwerk schlanker und wurde mit einer höheren Sitzhöhe kombiniert, für einen besseren Überblick im Verkehrsgeschehen. Der Forza verfügt über ein überarbeitetes Rohrrahmen-Chassis mit 14 Zoll-Vorder- und 15 Zoll-Hinterrad. Insgesamt konnten 12 kg Gewicht eingespart werden, was sich positiv auf Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Benzinverbrauch auswirkt.

Das neue Windschild ist elektrisch stufenlos verstellbar und bietet bei höheren Geschwindigkeiten wie auch in der Stadt guten Windschutz. Ein absolutes Novum für Honda im Roller-Bereich ist die neue Honda Selectable Torque Control (HSTC-Traktionskontrolle), die über einen Schalter am Lenker ein- und ausgeschaltet werden kann.

Überarbeitete Cockpit-Instrumente liefern zur Unterstützung der analog dargestellten Anzeigen weitere nützliche digitale Informationen. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker sind in moderner LED-Lichttechnik ausgeführt. Das Smart Key-System steuert gleichzeitig auch die Verschlussmechanik des optionalen 45 Liter Topcase.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Ausstattung & Styling

- ***Elektrisch einstellbares Windschild***
- ***Überarbeitetes Cockpit mit analogen und digitalen Anzeigen***
- ***Stauraum für zwei Integralhelme unter der Sitzbank***
- ***LED Lichttechnik***
- ***Neues modernes und sportliches Design***

Der Forza 300 ist mit einem elektrisch verstellbaren Windschild ausgestattet. Diese erfolgt stufenlos über einen 140 mm-Bereich, der Schalter befindet sich griffgünstig am linken Lenkerende. Das aerodynamisch ausgefeilte Windschild leitet den Fahrtwind bei Bedarf über und um den Fahrer herum und reduziert Windgeräusche. Speziell auf längeren Strecken erweist sich dieser zusätzliche Komfort als Vorteil. Wer auf Kurzstrecken bei höheren Temperaturen eher eine frische Brise im Gesicht schätzt, fährt das Windschild einfach per Knopfdruck in eine tiefere Position herunter.

Zwei Integralhelme können problemlos unter dem Sitz untergebracht werden oder auch ein Integralhelm plus Regenausstattung und eine mittelgroße Tasche. Vorne links in der Verkleidung befindet sich ein verschließbares Staufach und eine 12 Volt-Steckdose. Handy, Trinkflaschen oder kleinere Utensilien lassen sich dort verstauen. Der Forza 300 verfügt über eine moderne LED-Lichttechnik (Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker).

Das Smart Key-System des Forza 300 steuert neben der Zündung und der Verriegelung von Sitzbank und Gepäckfach außerdem auch das (optional angebotene) abnehmbare 45 Liter Topcase. Mit dem Smart Key in der Tasche verriegelt sich das Topcase automatisch, wenn der Fahrer sich vom Fahrzeug entfernt. Zusätzlich kann es per herkömmlichem Schlüssel verriegelt werden. Die Schließmechanik ist extra unter dem Topcase angeordnet und beeinträchtigt somit nicht das Fassungsvermögen.

Analoger Tacho und Drehzahlmesser auf der Instrumentenanzeige werden durch Digitalanzeigen ergänzt. Drei verschiedene Darstellungsmodi sind über einen Schalter am Lenker aufrufbar; geboten werden Kilometerzähler, Restfahrstrecke, Verbrauch (aktuell und durchschnittlich), Tageskilometerzähler, Zeituhr, Umgebungstemperatur und Batterie-Ladezustand.

Der Forza 300 verfügt über einen modernen und aerodynamischen Stil ähnlich wie der Forza 125. Die neue Linienführung unterstreicht das sportliche und dynamische Design. Im Gegensatz zum Vorgängermodell mit eher rundlichen Formen wirkt der neue Forza 300 konturierter, dynamischer und schnittiger, ganz im Einklang mit Agilität und Leistung, die die kompakteren Abmessungen andeuten. Silberne Akzente an Front- und Seitenverkleidungen verleihen dem Premium-Auftritt des Forza 300 zusätzlich einen Hauch von Eleganz.

Der Forza 300 ist in folgenden Farben erhältlich:

Crescent Blue Metallic
Matt Cynos Grey Metallic
Matt Pearl Cool White

3.2 Chassis

- ***Neu entwickeltes und 12 kg leichteres Stahlrohr-Chassis als beim Vormodell***
- ***Kürzerer Radstand für verbessertes, agileres Handling***

- ***Kompaktere Außenabmessungen in Verbindung mit erhöhter Sitzhöhe***
- ***Aluminium-Gussfelgen für beide Räder, Hinterrad jetzt mit 14 Zoll***

Der Forza 300 verfügt über ein komplett neues Chassis. Dieses ermöglicht 12 kg Gewichtersparnis und ein vollgetankt fahrfertiges Gewicht von nur 182 kg. Der Stahlrohrrahmen bietet einem um 35 mm verkürzten Radstand (jetzt 1.510 mm) und einen steileren 26,5° Lenkkopfwinkel (bisher 27°) sowie 89 mm Nachlauf. Sichere Straßenlage und agiles Handling konnten spürbar verbessert werden. Kühler und Batterie sind zwischen Benzintank und Stauraum unter dem Sitz angeordnet, um die Zentralisierung der Massen zu unterstützen, für ein besseres Fahrverhalten.

Im Vergleich zum Vorgängermodell ist der neue Forza 300 um 25 mm kürzer, die Länge beträgt 2.140 mm. Die Sitzhöhe (780 mm) ist 62 mm höher als bisher. In Verbindung mit der aufrechten Sitzposition gestattet dies einen ausgezeichneten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Lenkerbreite misst 755 mm (2 mm weniger als bisher). In Verbindung mit der Fahrzeugbreite (580 mm, 860 mm inklusive Spiegel) ergibt sich eine schlankere Statur, mit der mühelos durch den innerstädtischen Verkehr gefahren werden kann.

Die stabile 33 mm Telegabel und Stereo-Stoßdämpfer – mit 7-fach verstellbarer Federvorspannung – stellen sicheres Fahrverhalten in Verbindung mit bestem Federungs- und Fahrkomfort sicher. Die Hinterrad-Triebsatzschwinge ist als einteiliges Aluminium-Gussteil ausgeführt.

Das Chassis komplettieren leichte, formschöne Aluminium-Gussfelgen. Auf diese sind schlauchlose Reifen in den Dimensionen 120/70-15 (vorne) und 140/70-14 (hinten) aufgezogen. Die Kombination überzeugt mit angenehmem Abrollkomfort.

Die Bremsverzögerung vorne erfolgt über eine Scheibenbremse mit 256 mm Durchmesser. Am Hinterrad ist eine 240 mm große Bremsscheibe montiert. Das serienmäßige Zweikanal-ABS verhindert zuverlässig ungewolltes Überbremsen, in Schrecksituationen ebenso wie bei nassen oder schwierigen Fahrbahnbedingungen.

3.3 Motor

- ***Verbesserte Beschleunigung und mehr Höchstgeschwindigkeit***
- ***Einstellbare, serienmäßige Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle), die mit einem Schalter am Lenker auch deaktiviert werden kann***

Der neue Honda Forza 300 verfügt über einen flüssigkeitsgekühlten SOHC-Vierventil-Motor mit 297 Kubikzentimetern Hubraum und PGM-FI-Einspritzung, wie der beliebte Roller SH300i. Die Verbrennung wird durch eine moderne Brennraumform optimiert, spezielle Langzeit-Zündkerzen sorgen für kräftige Funkenbildung. Die fortschrittliche Technik bietet beeindruckende Kraft in allen Drehzahlagen, eine angenehm harmonische Laufkultur sowie besonders sparsamen Benzinverbrauch.

Bohrung und Hub betragen 72 mm x 68,5 mm, das Verdichtungsverhältnis ist 10,5:1. Die 25 PS (18,5 kW) Höchstleistung werden bei 7.000/min aktiviert, das maximale Drehmoment von 27,2 Nm bei 5.750 Touren. Der neue Forza 300 ist um 12 kg leichter, was ein einfacheres Handling sowie gesteigerte Fahrdynamik ermöglicht. In 11,1 Sekunden erreicht er die 200 Meter-Marke, die Spitzengeschwindigkeit beträgt 129 km/h (0,3 Sekunden kürzer und 2 km/h schneller als das Vorgängermodell). Mit einem Liter Kraftstoff pro 31 km (gemessen im WMTC-Modus) erreicht der Forza 300 vollgetankt einen Aktionsradius von 350 Kilometern. Der Tank fasst 11,5 Liter.

Ein besonderes Ausstattungsdetail ist die Honda Selectable Torque Control (HSTC-Traktionskontrolle), die erstmals bei einem Roller von Honda zur Verfügung steht. Das System optimiert die Fahrsicherheit, indem es die Radumdrehungen vorne und hinten abgleicht, die Schlupfrate kalkuliert und bei Bedarf über die Benzineinspritzung entsprechend das Motordrehmoment reduziert. Damit wird ein Haftungsverlust am Hinterrad bei zu forschem Beschleunigen verhindert. Das HSTC-System kann, falls gewünscht, über einen Schalter am Lenker deaktiviert werden. Greift die

Traktionskontrolle während der Fahrt ein, wird dies dem Fahrer zusätzlich über eine gelbe Warnlampe im Cockpit angezeigt.

Den Motor des Forza 300 kennzeichnet eine ausgereifte und langlebige Konstruktion. Beim Ventiltrieb im Zylinderkopf tragen Rollenkipphebel zu reduzierter innerer Reibung bei. 1,7 Liter Öl zirkulieren im Motorgehäuse, um Leichtlauf und effiziente Schmierfähigkeit zu unterstützen. Die spezielle Konstruktion mit 5 mm Kurbelwellenversatz bewirkt zusätzlich eine reduzierte Reibung zwischen Kolben und Zylinderlaufbahn, was die Verschleißfestigkeit optimiert. Die Bedienung ist einfach: Zum Anfahren und für kraftvolle Beschleunigung reicht das Drehen am Gasgriff. Automatische Fliehkraftkupplung und V-Matic-Riemenantrieb transferieren die Leistung sauber und geschmeidig zum Hinterrad.

4. Zubehör

Folgendes Honda Original-Zubehör ist für den Forza 300 erhältlich:

Topcase 45 Liter
Gepäckträger
Innentaschen
Heizgriffe
Alarmanlage

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder, 4 Ventile
Hubraum	279 cm ³
Bohrung x Hub	72 mm x 68,5 mm
Verdichtung	10,5:1

Max. Leistung	25 PS (18,5 kW) bei 7.000/min
Max. Drehmoment	27,2 Nm bei 5.750/min
Motorölmenge	1,7 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	11,5 Liter
Verbrauch	31 km / L (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V-8,6Ah
Lichtmaschine	340 Watt
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	CVT
Endantrieb	V-Belt
CHASSIS	
Rahmentyp	Untertzug-Stahlrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (L`W`H)	L: 2.140 mm, B: 755 mm, H: 1.470 mm
Radstand	1.510 mm

Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	89 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht vollgetankt	182 kg
Wendekreis	2,4 m
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	33 mm Telegabel
Hinten	Zwei Stoßdämpfer
RÄDER	
Felgenreiße vorne	15 Zoll
Felgenreiße hinten	14 Zoll
Reifen vorne	120/70R15
Reifen hinten	140/70R14
BREMSEN	
ABS Bauart	2 Kanal
Vorne	Eine Scheibe, 256 mm
Hinten	Eine Scheibe, 240 mm

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.