

2018 HONDA MONKEY

23. April 2018

Das kultige Honda Minibike wurde zeitgemäß überarbeitet und zeichnet sich durch ein modernes Design aus, das sich dennoch unverkennbar am Original orientiert. Moderne, hochwertige Elemente wie Upside-Down-Gabel, Twin-Shock Federelemente hinten, LCD-Instrumentierung, IMU-basiertes ABS-System sowie LED-Technik rundum ergänzen die Ausstattung. Der luftgekühlte 125 cm³ Motor leistet 6,9 kW (9,2 PS) bei einer hervorragenden Kraftstoffeffizienz mit einem Verbrauch von 67 km/Liter. Das Gewicht vollgetankt liegt bei gerade einmal 107 kg.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Monkey Meilensteine
4. Technische Daten

1. Einleitung

Die Honda Monkey ist den meisten als Klassiker der 1970er Jahre in Erinnerung geblieben, kam jedoch erstmals 1961 auf den Markt. Zunächst mit 49 cm³ Motor als Spielzeug für den Tama Tech Vergnügungspark in Tokio konzipiert, erfreute sich das Modell schnell großer Beliebtheit, sodass eine straßentaugliche Version entwickelt wurde, die im Jahr 1963 zunächst in die USA und dann nach Europa exportiert wurde.

Ein charakteristischer Chrom-Tank und 5-Zoll Gokart-Räder zeichneten diese komplett federungslose Variante aus.

Bekannt für ihr niedliches Design und die kompakte Größe sowie das ultraleichte Gewicht, trugen alle diese Merkmale zum ultimativen Fahrspaß bei. Im Jahr 1969 wurden 8-Zoll Räder verbaut und ab 1970 wurde die Monkey immer populärer – als ein umklappbarer Lenker es ermöglichte, das Motorrad im Kofferraum eines Kleinwagens zu verstauen.

Im Jahr 1978 – dem Zeitpunkt, der den Beginn des Hypes der Monkey markierte – wurde die Maschine mit einem Custom Bike Style Tank in Tropfenform umfassend neu designt und wurde bei Wohnmobil-Fahrern populär, die ein praktisches Transportmittel am Reiseziel benötigten. Und genau damit eroberte die freche Monkey einen Platz in den Herzen von Millionen Fans. Mit ihrem 3-Gang-Schaltgetriebe und einer einfach zu bedienenden Fliehkraftkupplung (die keine „traditionelle“ Motorradfahrerfahrung mehr erforderte) ermöglichte sie ein reizvolles wie leicht zu lernendes Freizeitvergnügen – simples Drehen am Gasgriff reichte, um den Spaß an motorisierter Fortbewegung auf zwei Rädern zu erleben.

Leichtes Handling trug ebenso wesentlich dazu bei, das Erlebnis Motorrad einer breiteren Zielgruppe bekannt zu machen. Die breiten Reifen, der kurze Lenker, der winzige Kraftstofftank sowie der breite, weiche Sitz verleihen der Monkey einen unvergleichlichen Look, der jedoch gleichzeitig eine gewisse Zeitlosigkeit widerspiegelt. Auch das zeichnet die Monkey aus, genauso wie ihre Popularität.

2. Modellübersicht

- ***Design, Lackierung und verchromte Elemente unverkennbar am Original orientiert***
- ***Luftgekühlter 125 cm³ Motor mit 9,2 PS (6,9 kW) Leistung, einem Drehmoment von 11 Nm und einen Verbrauch von 67 km/Liter***

- ***Stahlrahmen, Upside-Down-Gabel, Twin-Shock Federelemente und 12-Zoll Räder***
- ***Gewicht vollgetankt 107 kg, 1.155 mm Radstand und 775 mm Sitzhöhe***
- ***Beleuchtung in hochwertiger LED-Technik***

Nach dem Erfolg der schnittigen MSX125, wurde der Wunsch nach einer spaßigen Mini-Maschine für kurze Spritztouren laut und so war es an der Zeit, den Namen Monkey wieder zum Leben zu erwecken und das Modell an die Bedürfnisse der heutigen Kunden anzupassen.

Selbstverständlich sollte das klassische Monkey Design als Vorlage für das neue Modell dienen. Eine trapezförmige Silhouette unterstreicht die kompakte Länge, während sie gleichzeitig mehr Tiefe und Kraft verleiht. Schlichte, geschwungene Oberflächen wurden unabhängig voneinander designt und ziehen sich durch die gesamte Form.

Der glänzende 5,6 Liter Kraftstofftank – in der gleichen Farbe lackiert wie der Rahmen – die Schwinge und die hinteren Federelemente verleihen der Maschine den letzten Schliff. Das stolz platzierte Old Wing Honda Logo im 3-D-Design krönt das Design. Hochgezogene Front- und Heckschmutzfänger aus verchromtem Stahl sowie der edel gepresste Auspuffschutz, runde Spiegel und der hohe Lenker erinnern an das Original.

Die schön ausgeführte Nachbildung des klassischen Designoriginals steckt voller neuer Technologien: Die digitale LCD-Instrumentierung im Rundgehäuse (welche bei aktivierter Zündung spielerisch aufblinkt) beinhaltet Tachometer, Kilometeranzeige mit zwei Tageskilometerzählern sowie eine sechsstufige Tankanzeige. Neu ist die rundum LED-Beleuchtung. Der Schlüssel im Wave-Design (der ebenfalls das Old Wing Logo zeigt) aktiviert die Beleuchtung der Maschine auf Knopfdruck, um sie auf überfüllten Parkplätzen leichter zu finden. Das Einkanal-ABS-System basiert auf einer Inertial Measurement Unit (IMU), um die Gefahr von Stoppies bei starken Bremsmanövern bestmöglich zu unterbinden.

Der Motor der Monkey mit ihrem SOHC 125 cm³ Einzylinder-Motor zeichnet sich durch Schlichtheit, Stabilität sowie passend abgestimmte Leistung aus und bleibt ihren Wurzeln treu. Luftgekühlt, mit Bohrung und Hub von 52,4 x 57,9 mm sowie einem Verdichtungsverhältnis von 9,3:1 und angetrieben durch PGM-FI Direkteinspritzung, leistet der Motor 9,2 PS (6,9 kW) bei 7.000/min und 11 Nm bei 5.250/min. Das Getriebe ist ein 4-Gang-Schaltgetriebe mit hoher Kraftstoffeffizienz bei einem Verbrauch von 67 km/l (WMTC-Modus).

Der stabile Stahlrahmen in Kombination mit der Upside-Down-Gabel und einer Ovalrohr-Hinterradschwinge bietet eine sichere Straßenlage und leichtes Handling, so dass Fahrspaß mit der neuen Monkey bei Ausflügen jeder Art garantiert ist.

Der Radstand beträgt 1.155 mm, mit einem Lenkkopfwinkel von 25° und einem Nachlauf von 82 mm, und der Wendekreis lediglich 1,9 m. Das Gewicht der Maschine liegt vollgetankt bei 107 kg und die Sitzhöhe bei 775 mm. Der gut gepolsterte Sitz bietet maximalen Komfort.

Die Upside Down Frontgabeln sind mit einer hochwertigen Alumit-Schicht überzogen und passen perfekt zu den hinteren Twin-Shock Federelementen mit 104 mm Federweg. Die maximale Bodenfreiheit beträgt 160 mm. Eine 220 mm Scheibenbremse im Vorderrad und eine 190 mm Scheibenbremse im Hinterrad erlauben eine jederzeit perfekt dosierbare und kraftvolle Bremsverzögerung. Das Einkanal-ABS funktioniert dank einer Überschlag-Erkennung trotz des eher kurzen Radstandes extrem effizient. 12 Zoll-Räder mit Stollenreifen unterstützen das problemlos sichere Fahrverhalten. Das Vorderrad ist mit einem Reifen der Dimension 120/80-12 65J bestückt, das Hinterrad mit einer Dimension 130/80-12 69J.

Die Monkey 125 Modelljahr 2018 wird in drei Farben erhältlich sein:

Banana Yellow/Ross White

Pearl Nebula Red/Ross White

Pearl Shining Black/Ross White

3. Monkey Meilensteine

1961	Erstes Modell, das für Einsätze im Vergnügungspark in Tokio konzipiert war, mit 5-Zoll Rädern und ohne Federung. Der 49 cm ³ Viertakt-Motor leistete 4,1 PS.
1963	Erstes straßenzugelassenes Modell: Exportiert nach Amerika und Europa
1967	Erstes Modell, das in Japan verkauft wurde: Mit herunterklappbarem Sitz
1970	Ein umklappbarer Lenker macht es möglich, das Motorrad im Kofferraum eines PKWs zu verstauen
1978	Erstes Modell mit einem Custom Bike Style Tank in Tropfenform
1984	Limited Edition "Gold" Modell
1987	"R" Modell mit Brückenrahmen und Scheibenbremse vorne
1991	"Baja" Modell im Offroad Stil mit Doppelscheinwerfer
2004 Special	Silberblauer Replica-Look zu Ehren von Freddie Spencers Daytona-Sieg im Superbike-Rennen 1982
2009 Monkey Ltd.	Version mit Einspritzung und modernisiertem Einzylinder-Motor
2017	Sondermodell zum 50. Geburtstag nach dem Verkaufsstart

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Luftgekühlter Viertakt SOHC Motor mit 2 Ventilen
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	52,4 x 57,9 mm

Verdichtung	9,3:1
Max. Leistung	9,2 PS (6,9 kW) bei 7.000/min
Max. Drehmoment	11 Nm bei 5.250/min
Motorölmenge	Max. 1,1 Liter/ Min. 0,9 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	5,6 Liter
Benzinverbrauch	67 km pro Liter Kraftstoff im WMTC-Messmodus
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	YTZ5S
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	4-Gang
RAHMEN	
Typ	Stahlrohr-Backbone
CHASSIS	
Abmessungen (LxBxH)	1.710 x 755 x 1.029 mm
Radstand	1.155 mm

Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	82 mm
Sitzhöhe	775 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Wendekreis	1,9 m
Gewicht vollgetankt	107 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	USD Gabel, 100 mm Federweg
Hinten	Zwei Stoßdämpfer, 104 mm Federweg
RÄDER	
Vorne	Gussaluminium mit 10 Speiche
Hinten	Zwei Stoßdämpfer, Ovalrohr-Stahlschwinge, 104 mm Federweg
Reifen vorne	120/80-12 65J
Reifen hinten	130/80-12 69J
BREMSEN	
Vorne	Scheibenbremse, 220 mm Durchmesser, mit Hinterrad-Abhebe-Erkennung, ABS (IMU-basiert)
Hinten	Scheibenbremse, 190 mm Durchmesser
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	

Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.