

2020 Montesa COTA 301RR – Technische Daten (Wettbewerbs-Version)

MOTOR

Typ	Einzyylinder, Viertaktmotor, 4 Ventile, SOHC, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	299 cm ³
Bohrung x Hub	81,5 x 57.2 mm
Verdichtung	10.4: 1
Leerlaufdrehzahl	1.800 U/min
Ölinhalt	Motor: 0,6 Liter; Getriebe: 0,57 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappen Ø	28 mm
Luftfilter	Schaumstoffelement
Tankinhalt	2,0 Liter

ELEKTRIK

Zündung	Elektronische digitale Transistorzündung
Zündkerze	CR6EH-9 (NGK)
Starter	Kickstarter
Lichtmaschine	160 W

ANTRIEB

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	5-Gang
Primärübersetzung	3.166 (57/18)
Gangstufen	1. 2.800 (42/15) 2. 2.384 (31/13) 3. 2.000 (30/15) 4. 1.272 (28/22) 5. 0.814 (22/27)
Endübersetzung	4.100 (41/10)

Endantrieb Kette #520

RAHMEN

Typ Diamond Aluminium-Brückenrahmen
Abmessungen (L x B x H) 2.020 x 840 x 1.135 mm
Radstand 1.320 mm
Lenkkopfwinkel 24,5°
Nachlauf 63 mm
Sitzhöhe 677 mm
Fußrastenhöhe 390 mm
Bodenfreiheit 310 mm
Gewicht (trocken) 73 kg

RADAUFHÄNGUNG

Vorne 39 mm TECH Teleskopgabel, Federvorspannung, Dämpfer
Zug- und Druckstufe einstellbar, 175mm Federweg
Hinten Pro-Link System, SHOWA Dämpfer, Federvorspannung und
Dämpfer Zugstufe einstellbar, 170mm Federweg

RÄDER

Vorne und hinten Aluminium-Speichenräder
Felgenreöße vorne 21 x 1.60
Felgenreöße hinten 18 x 2.15
Reifengröße vorne 2.75 – 21 (MICHELIN)
Reifengröße hinten 4.00 – 18 (MICHELIN)
Reifendruck vorne 39 – 44 kPa
Reifendruck hinten 29 – 34 kPa

BREMSEN

Vorne 185 x 3 mm Einscheibenbremse, hydraulisch betätigt,
Vierkolben-Bremszange, Sintermetall-Beläge
Hinten 150 x 3 mm Einscheibenbremse, hydraulisch betätigt,
Doppelkolben-Bremszange, Sintermetall-Beläge

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.