

Presseinformation

14. Jänner 2014

Neuaufgabe des Bestseller-Rollers PCX125:

Noch besser und noch sparsamer



Modell-Update: Der meistverkaufte 125er Roller in Europa erhält für 2014 ein neues Design und eine verbesserte Ausstattung. Zu neu gestaltetem Bodywork glänzt der PCX mit LED-Scheinwerfer, stärkerer Batterie, 12 Volt-Bordsteckdose sowie nochmals reduziertem Verbrauch, mit dem der Aktionsradius auf über 375 km pro Tankfüllung steigt.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Mit dem PCX125 stellt Honda seit zwei Jahren den meistverkauften Roller in Europa her. Das Erfolgskonzept wurde maßgeschneidert für Käufer, die einen modernen, kompakten und kostengünstigen Stadtflyer wünschen, in Verbindung mit einem gediegenen Auftritt,

Presseinformation

den sonst nur eher großvolumige Fahrzeuge bieten. Der PCX125 überzeugt als leicht bedienbarer 125er Roller im mobilen Alltag auf vielfältige Weise.

Wendig und angenehm motorisiert gestattet der PCX125 nicht nur im städtischen Verkehrsgetümmel flinkes Vorankommen, auch bei der Parkplatzsuche gibt es für den schlanken Scooter keine Probleme. Das Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt ebenfalls: Günstiger Anschaffungspreis und niedrige Unterhaltskosten in Verbindung mit besonders sparsamen Benzinverbrauch.

Der PCX125 war das erste Modell in der Honda Rollerpalette, das mit einem besonders reibungsarm konstruierten eSP-Triebwerk ausgerüstet wurde. Das Kürzel eSP steht für „enhanced Smart Power“. Für den Jahrgang 2014 konnte die verbrauchsoptimierte Konstruktion von den Honda-Entwicklern um Projektleiter Yamaguchi nochmals verbessert werden. Änderungen an Styling sowie weiter komplettierte Ausstattung erlauben dem neuen PCX125, im Alltag noch mehr zu überzeugen. Das neue Modell ab dem Frühjahr bei den österreichischen Honda-Händlern erhältlich sein.

2. Modellübersicht

Die Design-Anforderungen lauteten: Smarter und sportlicher, unter Beibehaltung der kompakten Außenmaße, verbunden mit weiterem Komfortzugewinn. Die Entwickler strebten durchwegs hochwertige Anmutung sowie praxisgerechte Lösungen an; auch Feedback von Kunden floss in die Weiterentwicklung ein. Modernisiert wurden dazu alle Elemente der Lichtanlage mit fortschrittlicher (und stromsparender) LED-Technik. Zu weiteren neuen Features an Bord zählen neben der integrierten Warnblinkanlage eine LCD-Zeituhr im Cockpit sowie eine 12 Volt-Bordsteckdose.

Der Honda PCX125 geht nochmals sparsamer mit Kraftstoff um. Laut WMTC-Modus legt der Roller mit einem Liter Benzin nun 47 Kilometer Wegstrecke zurück. Dazu tragen neue Reifen mit reduziertem Rollwiderstand sowie weitere reibungsreduzierende Maßnahmen am Einzylinder-Viertakter bei. Weil zusätzlich das Fassungsvermögen des Tanks von 5,9 auf 8 Liter vergrößert wurde, ermöglicht eine Tankfüllung nunmehr einen Aktionsradius von über 375 Kilometern.

Presseinformation

Neben dem günstigen Kaufpreis hat der PCX125 weitere nicht zu verachtende Vorteile zu bieten. Die Technik sorgt in legendärer Honda Qualität und Zuverlässigkeit garantiert für problemlose Funktion.

Yamaguchi-san, Projektleiter des PCX125:

„Ich habe bereits an vielen Motorrädern gearbeitet – dazu gehören Transalp, Varadero und FMX650 – dies jedoch ist mein erstes Roller-Projekt, das sich als großes Vergnügen entpuppt hat. Eine leichte Aufgabe war es dennoch nicht. Der Honda PCX125 ist schließlich ein sehr erfolgreiches und beliebtes Modell. Dieses zu verbessern und gleichzeitig die bekannten Stärken zu bewahren, war eine große Herausforderung. Wir haben beharrlich die gesetzten Ziele verfolgt und präsentieren das Ergebnis nicht ohne Stolz; denn wir haben sinnvolle Verbesserungen erzielt und den Benzinverbrauch weiter optimiert, was dazu beiträgt, dass Kunden überall in Europa kostengünstiger mobil sein können.“

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling & Equipment

Der dynamische Look des 2014er PCX125 reflektiert die fortschrittlichen Technologien, die bei der Produktion zur Anwendung kommen. Etliche praxismgerechte Detaillösungen erleichtern den täglichen Umgang. Die Abmessungen des Bodywork sind nach wie vor erfreulich kompakt, was sich im dichten Verkehrsgetümmel als Vorteil erweist. Die Sitzposition integriert und schützt den Fahrer zugleich und trägt zum Wohlbefinden bei. Auch für den Sozius steht auf der bequemen Doppelsitzbank mehr als ausreichend Platz und damit Bewegungsfreiheit zur Verfügung.

Fortschrittliche LED-Doppelscheinwerfer, die für perfekte Lichtausbeute sorgen, zieren die Fahrzeugfront. Auch die Blinker, das Rücklicht sowie die Nummernschild-Beleuchtung sind mit modernen, hell leuchtenden LED-Leuchten ausgeführt. Beim neuen PCX125 ist dazu serienmäßig eine Warnblinkanlage integriert, die auf Knopfdruck ausgelöst werden kann.

Presseinformation

Ein Gepäckfach auf der linken Innenseite der Frontverkleidung fällt groß genug aus, um eine Wasserflasche oder eine Getränkedose aufzunehmen. Dort findet sich ebenso eine 12 Volt-Bordsteckdose, um bei Bedarf ein Handy-Ladegerät anschließen zu können. Die versperrbare Doppelsitzbank ist mit einem Dämpferelement versehen, das diese nach dem Aufklappen offen hält. Darunter im reichlich bemessenen Stauraum kann problemlos ein Integralhelm untergebracht werden.

Dank der niedrigen Sitzhöhe von 760 mm lässt sich der Honda PCX125 auch bei Schrittgeschwindigkeit oder Wendemanövern allzeit sicher beherrschen, weil der Boden mit den Füßen problemlos zu erreichen ist. Sowohl Sitzbank als auch Tankverschluss lassen sich bedienungsfreundlich mit dem Zündschlüssel öffnen. Das Zündschloss ist mit einer beweglichen Abdeckung versehen, die das Eindringen von Regenwasser verhindert.

Das Cockpit ist mit einer zentralen, attraktiv gestalteten Anzeige bestückt. Eine illuminierte Tachonadel zeigt die Geschwindigkeit an. Kilometerzähler, Tageskilometeranzeige, Tankuhr sowie Verbrauchsanzeige und Uhr gehören ebenfalls zur Serienausstattung.

3.2 Verfügbare Farben

Pearl Cool White

Pearl Siena Red

Matt Carbonium Grey Metallic

3.3 Motor

Das eSP-Triebwerk (enhanced Smart Power) des PCX125 repräsentiert den modernsten Stand der Technik. Es verbindet exzellente Laufeigenschaften mit Zuverlässigkeit und geringen Emissionen, ist dazu leistungs- und durchzugsstark. Energische Ampel-Sprints meistert der PCX125 mühelos und verschafft seinem Fahrer das reinste Vergnügen.

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor ist besonders reibungsarm konstruiert. Das langhubig ausgelegte Zweiventil-Triebwerk (Bohrung/Hub: 52,4 x 57,9 Millimeter) glänzt mit mechanisch ruhigem Lauf und leistet 8,6 kW (11,7 PS) bei 8.500 Umdrehungen pro Minute. Das maximale Drehmoment liegt mit 12 Nm bei 5.000

Presseinformation

Umdrehungen pro Minute an.

Der Verbrauch beträgt nur knapp über zwei Liter Benzin auf 100 Kilometer, wozu auch neue Reifen mit reduziertem Rollwiderstand beitragen. Mit dem 8 Liter-Tank sind über 375 Kilometer Aktionsradius leicht zu erzielen.

Beim eSP-Triebwerk liegt der Focus auf Motorleichtlauf und der Reduzierung innerer Reibungsverluste. Beim Ventiltrieb etwa kommen nadelgelagerte Kipphebel zum Einsatz, die dazu reibungsmindernd mit Rollen über die Nockenwelle gleiten. Leichte Ventile reduzieren die bewegten Massen, was wiederum erlaubt, die Ventildfederkräfte in Verbindung mit angepassten Nockenprofilen gering zu halten.

Der Einzylindermotor ist mit einer PGM-FI Benzineinspritzung und geregelter Katalysator (mit 400 Zellen) im Abgassystem ausgestattet. Für eine ausgewogene Motorcharakteristik mit optimalen Durchzug und angenehmer Laufkultur wurde die Verbrennung durch moderne Brennraumform und strömungsgünstigen Ansaugtrakt gezielt optimiert. Sorgfältig gewählte Ventilsteuerzeiten tragen mit zur harmonischen Leistungsabgabe bei. Um unerwünschte Klopfneigung bei niedrigen Drehzahlen zu unterdrücken, ist die Zündung entsprechend abgestimmt.

Der kompakte Wasserkühler, längs in Fahrtrichtung auf der rechten Triebwerkseite platziert, wird per Lüfterrad mit Kühlluft versorgt. Getriebe und Kraftübertragung sind ebenfalls auf Leichtlauf optimiert, um innere Reibung zu reduzieren.

Die elektronisch angesteuerte Lichtmaschine, die an einem Ende der Kurbelwelle sitzt, dient gleichzeitig als Elektrostarter, weil der bürstenlose Rotor doppelt gewickelt ist. Dies sorgt für außergewöhnliche Geschmeidigkeit beim Starten, da die sonst üblichen Geräusche beim Eingreifen des E-Starters über Zahnräder entfallen. Zudem trägt ein automatischer Dekompressions-Mechanismus zu bestem Startverhalten bei.

Der sparsame Benzinverbrauch des PCX125 wird durch die Start-Stopp-Automatik weiter begünstigt. Nach drei Sekunden Stand im Leerlauf schaltet das Triebwerk vorübergehend ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um den Motor wieder zum Laufen zu bringen, ohne dafür den Elektrostarter zu betätigen. Die Start-Stopp-Automatik, die über einen Schalter am Lenker aktiviert bzw. deaktiviert werden kann, trägt dazu bei, den Benzinverbrauch um etwa drei Prozent zu senken.

Presseinformation

Für den PCX125 Modelljahrgang 2014 wurde eine stärkere wartungsfreie Batterie eingebaut (Typ YTZ8V statt YTZ7S). Eine elektronische Steuerung überwacht dazu den Ladezustand und deaktiviert vorsorglich die Start-Stopp-Automatik, falls der Strompegel der Batterie sich bei übermäßiger Beanspruchung im unteren Bereich bewegen sollte und eine dauerhafte Aufladung durch die Lichtmaschine sinnvoll ist.

Die Kraftübertragung zum Hinterrad erfolgt geschmeidig und bedienungsfreundlich über die automatische Fliehkraftkupplung und einen elastischen V-Belt-Antriebsriemen, der ebenfalls zum erfreulich niedrigen Benzinkonsum beiträgt.

3.4 Fahrwerk

Ein Stahlrahmen mit Unterzugrohr sorgt für Stabilität, der Radstand von 1.315 Millimeter bewirkt stets sicheres Fahrverhalten. Gleichzeitig ist Rangieren auf engstem Raum problemlos möglich, da der Wenderadius nur zwei Meter beträgt. Niedrige Sitzhöhe (760 Millimeter) sowie der optimal angeordnete Lenker unterstützen das Handling des vollgetankt 130 kg schweren PCX125, der sich geradezu spielerisch unbeschwert durch den Stadtverkehr und kurvige Strecken lenken lässt.

Der PCX125 ist vorne wie hinten mit 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen ausgestattet. Die neue Dunlop-Bereifung mit reduziertem Rollwiderstand trägt ebenfalls zum erfreulich niedrigen Benzinverbrauch bei. Die Reifendimensionen betragen 90/90-14 Zoll vorne und 100/90-14 Zoll hinten.

Angemessener Komfort steigert das PCX125 Fahrerlebnis: Die sorgfältig abgestimmte Teleskopgabel (mit 31 mm Standrohrdurchmesser steckt mit 100 Millimeter Federweg auch grobe Straßenebenheiten locker weg. Die beiden Stoßdämpfer mit 75 Millimeter Federweg an der Aluminium-Triebsatzschwinge lassen sich an der Federbasis fünffach verstellen.

Der PCX125 ist mit einem bedienungsfreundlichen Combined Brake System (CBS) ausgestattet. Am Vorderrad verzögert eine Dreikolben-Scheibenbremse mit 220 mm Durchmesser, das Hinterrad ist mit einer 130 mm-Trommelbremse bestückt.

Der rechte Bremshebel wirkt allein auf das Vorderrad. Der linke Bremshebel kontrolliert

Presseinformation

Hinterradbremse und Vorderradbremse gemeinsam. Damit zeigt der Roller ein optimal ausgeglichenes Bremsverhalten und kommt bei Bedarf vehement und sicher zum Stehen. Das CBS Kombibremssystem verhilft auch weniger routinierten Fahrern, die Bremsperformance zu verbessern.

4. Zubehör

Das Zubehörprogramm umfasst unter anderem Alarmanlage, Gepäckträger, 26 Liter-Topcase, U-Schloss, Faltgarage sowie ein Windschirm.

Presseinformation

5. Technische Daten

MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder SOHC-Viertaktmotor, 2 Ventile
Hubraum	125 cm ³
Bohrung × Hub	52,4 mm x 57,9 mm
Verdichtung	11 : 1
Max. Leistung	8,6 kW (11,7 PS) / 8.500min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	12 Nm / 5.000min ⁻¹ (95/1/EC)
Ölvolumen	0,9 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	8 Liter
Benzinverbrauch	47,4 km/l (WMTC Messzyklus)

ELEKTRIK

Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 6 AH
Lichtmaschine	329 W
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	Stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb	V-Riemen

Presseinformation

RAHMEN

Typ Stahlrohrrahmen mit Unterzug

CHASSIS

Abmessungen (LxBxH) 1.930 x 740 x 1.100 mm

Radstand 1.315 mm

Lenkkopfwinkel 27°

Nachlauf 86 mm

Sitzhöhe 760 mm

Bodenfreiheit 135 mm

Gewicht vollgetankt 130 kg

RADAUFHÄNGUNG

Vorne 31 mm Teleskopgabel, Federweg 100 mm

Hinten Antriebsschwinge mit zwei
Federbeinen, 75 mm Federweg

RÄDER

Vorne Aluminiumguss, 5 Speichen

Hinten Aluminiumguss, 5 Speichen

Felgengrösse vorne 14M/C x MT1.85

Felgengrösse hinten 14M/C x MT2.15

Reifengrösse vorne 90/90-14M/C (46P)

Reifengrösse hinten 100/90-14M/C (57P)

Presseinformation

BREMSEN

Vorne	Scheibe mit 220 mm Ø, Dreikolbenzange, Sintermetallbeläge, Single CBS
Hinten	Trommelbremse mit 130 mm, Single CBS

INSTRUMENTE / ELEKTRIK

Instrumente	Tachometer, Km-Zähler, Tripmeter, Benzinstandanzeige, Zeituhr
Scheinwerfer	LED 12 V, 5,4 W x 1 (abgeblendet), 9,6 W x 1 (Fernlicht)
Rücklicht	LED 12V, 2,2 W x 1

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.