

# Presse Information

Wiener Neudorf, 28. Jänner 2014

## **Honda Modellneuheiten auf der „Motorrad 2014“**

*Im Rahmen der „Motorrad 2014“ im Design Center Linz werden von 14. – 16. Februar 2014 die neuesten Honda-Modelle für die diesjährige Saison der Öffentlichkeit präsentiert.*

Vom 14. - 16. Februar 2014 findet im Design Center Linz die „Motorrad 2014“ statt. Neben den Zweirad-Modellneuheiten werden Shows sowie Liveinterviews mit Österreichs Motorsportprominenz für ein tolles Messeprogramm sorgen.

Die Honda-Neuheiten auf der „Motorrad 2014“:

### **Gold Wing F6C**

Ein Power-Cruiser mit dem Sechszylinder-Herz der Gold Wing – satter Sound, agil und hohes Drehmoment, all das steht für die neue Gold Wing F6C. 80 Kilogramm leichter als die Gold Wing rollt die imposante F6C mit 85 kW (116 PS) und 1.832 ccm Hubraum über die Straßen – Anti Dive System und ABS sind serienmäßig an Bord. Die niedrige Sitzhöhe von nur 734 Millimeter macht die F6C leicht beherrschbar und sehr komfortabel.

### **CTX1300**

Mit der CTX1300 bietet Honda nun einen Premium-Touren cruiser, der gehobene Ansprüche hinsichtlich Power, Performance, Qualität und Stil erfüllt und darüber hinaus für mehr Feeling und Individualität sorgt. Mit unverwechselbarem Style, unvergleichlicher Stärke und umfangreicher Ausstattung wie z. B. formschönen Packtaschen, einer tollen Audioanlage und serienmäßigen Heizgriffen bietet die CTX1300 beste Voraussetzungen, um große wie kleine Touren in Angriff zu nehmen. Herzstück der tief geduckten, elegant gestreckten

Maschine ist ein bulliger V4 Motor mit 1.261 ccm Hubraum und einzigartiger Laufkultur. Ein Kardanantrieb, das komfortable Fahrwerk inklusive Traktionskontrolle sowie die modernen Combined ABS Bremsen passen perfekt zum entspannten Charakter des Motorrads.

### **Fireblade**

Die perfekte Balance zwischen Power und Kontrolle, die das sportliche Fahrvergnügen mit der Fireblade so einzigartig sicher und einfach macht, gilt bis heute als übergeordnetes Leitprinzip. Der 999 ccm große Vierzylinder glänzt mit einem überarbeiteten Zylinderkopf, bei dem dank optimierter Gasführung an Ein- und Auslassventilen die Verbrennungseffizienz gesteigert werden konnte. Folge sind nun 133 kW (181 PS) Spitzenleistung bei gleichzeitig verbessertem Punch im mittleren Bereich. Das Fahrwerk der Fireblade, mit Aluminium-Brückenrahmen, 43 mm Big Piston Upside-Down Teleskopgabel und Balance-Free Rear Cushion-Stoßdämpfer von Showa, präsentiert sich für 2014 unverändert.

### **Fireblade SP**

Für den Rennstreckenbetrieb wurde die Fireblade SP mit Öhlins-Federelementen vorne und hinten, Monoblock-Bremszangen von Brembo, Solositz und spezieller Tricolor-Lackierung optimiert. Die SP-Variante überzeugt wie die Standard Fireblade mit einem modifiziertem Zylinderkopf, zusätzlich sorgen ausgesuchte Motorenbauteile für präzise Funktion. Zudem hat die SP-Version ein geringeres Gesamtgewicht.

### **VFR800F**

Mit der neuen VFR800F präsentiert Honda einen kompakten, schlanken Sporttourer, der mit 77,9 kW (106 PS) starkem V4 Motor mit variabler Ventilsteuerung überzeugt. Dabei bleibt die VFR800F überaus sparsam: So liegt ihr Aktionsradius mit einer Tankfüllung bei über 350 Kilometern. Dass sie in jeder Situation kernig klingt, ist eine weitere Stärke des V4 und wird von der 4-in-1-Auspuffanlage zusätzlich unterstützt. Mit hochmodernem Fahrwerk, Einarmschwinge und ABS-Bremse macht das Motorrad auch bei längeren, sportlich gefahrenen Touren eine perfekte Figur.

### **NC750S**

Für echten Fahrspaß sorgt ein puristisches, fahraktives Motorrad wie die NC750S. Das unkomplizierte Naked Bike punktet unter anderem auch bei Anschaffungs- sowie Unterhaltskosten, Qualität und Technik.

Zum Einsatz kommt ein neu entwickelter Zweizylinder mit 745 ccm Hubraum, der der NC750S zu mehr Kraft und Drehmoment über das gesamte Drehzahlband verhilft. Die Verwendung einer neuen Twin-Balancer-Ausgleichswelle sowie eines neuen Auspuff-Schalldämpfers bewirkt einen optimierten, angenehm charakterstarken Motorlauf. Optional ist die Zweizylinder-Maschine mit Doppelkupplungsgetriebe (DCT) erhältlich. Das mit einer optimierten Software ausgestattete DCT steuert elektronisch die Schaltarbeit und überzeugt mit perfekter Funktion, sodass der Fahrer sich voll und ganz auf den Fahrspaß konzentrieren kann.

### **NC750X**

Egal ob Großstadtdschungel, Landstraße oder Gebirgspass, die neue NC750X ist das Crossoverbike für jedes Abenteuer. Die aufrechte Sitzposition, das leichte Handling sowie moderne Technik passen zu Einsteigern, Umsteigern und erfahrenen Bikern gleichermaßen. Ein neues Dreiviertelliter-Triebwerk mit 40,3 kW (55 PS) sorgt für ordentlich Kraft und hohes Drehmoment. Zusammen mit dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe und modernsten Features wie z. B. ProLink Hinterradaufhängung und ABS-Bremsen ist die NC750X bestens gerüstet. Günstige Unterhaltskosten sowie lange Wartungsintervalle (12.000 km) machen sie dabei noch attraktiver.

### **Integra**

Der neue Integra verbindet auf einzigartige Weise den Fahrspaß und die praktischen Vorteile eines Großrollers mit der Fahrdynamik eines Motorrads. Dies bedeutet leichte und sichere Fahrbarkeit sowie unkomplizierte Bedienung treffen auf die starke Performance eines großen Bikes. Einzigartig ist auch das serienmäßige Doppelkupplungsgetriebe. Gemeinsam mit dem neu entwickelten 745 ccm Zweizylinder und einem sportlich abgestimmten Fahrwerk inklusive Hinterradschwinge aus Aluminium sorgt der Scooter für jede Menge unkomplizierten Fahrspaß.

### **CTX700N**

Die Neuentwicklung CTX700N basiert auf der NC-Plattform – mit durchzugsstarkem Zweizylinder-Triebwerk und Gitterbrückenrahmen –, die auf geniale Weise die Umsetzung unterschiedlichster Konzepte gestattet. Serienmäßig ist die neue CTX700N mit einem Doppelkupplungsgetriebe der zweiten Generation ausgestattet. Mit 35 kW (48 PS) Leistung passt sie zudem exakt in die A2-Führerscheinklasse. Und dank der sehr niedrigen Sitzhöhe von nur 720 mm ist der Cruiser auch für kleingewachsene Fahrer und Fahrerinnen leicht zu beherrschen.

## **CB650F**

Das Naked Bike CB650F: ein handlicher Allrounder im Streetfighter-Design. Ein neu entwickelter Vierzylinder-Motor treibt die CB650F mit sportlichen 64 kW (87 PS) an, ABS ist serienmäßig an Bord. Dank PGM-FI Benzineinspritzung werden mit einer Tankfüllung 350 Kilometer Reichweite ermöglicht.

## **CBR650F**

Honda bietet mit der CBR650F einen sportlichen Allrounder für den Alltag. Wie bei der Naked Version kommt ein neu entwickelter Vierzylinder-Motor mit 64 kW (87 PS) unter der Verkleidung des Supersportlers zum Einsatz. ABS ist serienmäßig. Niedriger Benzinverbrauch macht die CBR zu einem verlässlichen Bike auf langen Touren.

## **Öffnungszeiten der „Motorrad 2014“:**

Freitag: 10:00 - 18:00 Uhr

Samstag: 09:00 - 18:00 Uhr

Sonntag: 09:00 - 17:00 Uhr

Gutscheine für den ermäßigten Eintritt gibt es bei allen Händlern des ÖÖ Ausstellungsverbandes.

Weitere Infos zur Messe unter: [www.bikelinz.at](http://www.bikelinz.at).

## Die Preise für die neuen Honda Modelle 2014 im Überblick:

Gold Wing F6C	24.990,- Euro*
CTX1300 ABS	19.990,- Euro*
CBR1000RR Fireblade ABS SP	21.490,- Euro*
CBR1000RR Fireblade ABS	17.990,- Euro*
VFR800F ABS	13.990,- Euro*
NC750S ABS mit DCT und Schaltpedal	8.690,- Euro*
NC750S ABS mit DCT	8.490,- Euro*
NC750S ABS	7.490,- Euro*
Integra ABS mit DCT	9.990,- Euro*
CTX700N ABS mit DCT	8.990,- Euro*
CBR650F ABS	8.990,- Euro*
CB650F ABS	AKTIONSPREIS: 7.990,- Euro* (statt 8.390,- Euro*)
NC750X ABS mit DCT und Schaltpedal	9.190,- Euro*
NC750X ABS mit DCT	8.990,- Euro*
NC750X ABS	7.990,- Euro*

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Frau Sandra Sommer unter der Tel.: 02236/690-311.

### Hinweise für die Redaktionen:

Umfangreiches Text- und Bildmaterial finden Sie unter [www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu).

Einloggen und Registrieren auf <http://www.hondanews.eu>:

Um Zugriff auf Bildmaterial zu erhalten, melden Sie sich bitte oben rechts mit Ihren Zugangsdaten an. Ihr Benutzername ist standardmäßig Ihre vollständige Emailadresse.

Sollten Sie noch nicht registriert sein, so melden Sie sich bitte unter <http://www.hondanews.eu/en/newaccount/> an, um Zugriff auf die Bild- und Textdatenbank zu erhalten.

Firmenprofil: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 25,4 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 182.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.