

---

# Presse Information

Wiener Neudorf, 10. September 2014

## Neuer Honda Crossrunner für 2015

**Honda stellt den neuen Crossrunner für das Modelljahr 2015 vor. Der Adventure Sporttourer glänzt mit überarbeitetem V4 Motor, welcher mit mehr Leistung und besserem Durchzug aufwartet. Neben neuem Verkleidungsdesign ist das Fahrwerk mit neuen Rädern und Bremsen ausgestattet. Weitere Features sind LED-Scheinwerfer, Traktionskontrolle, ABS, Heizgriffe sowie selbststrückstellende Blinker.**

Hondas erstes Crossrunner Modell von 2011 kombinierte die praktische Vielseitigkeit und Dynamik des durchzugsoptimierten 800er V4 Triebwerks mit der aufrechten Sitzposition und dem robustem Auftritt eines Adventure-Bikes.

Der neue Crossrunner für 2015 baut auf diesem Konzept auf, wobei der optische Auftritt nun an das Design des beliebten Honda Crosstourers angelehnt ist. Zielsetzung der Überarbeitung war, die Qualitäten der Maschine deutlicher zur Geltung zu bringen: die Performance dynamischer, die Sitzposition fahraktiver und die Lust auf Abenteuer noch schärfer konturiert.

Herzstück der Maschine ist das ebenso laufruhige wie charakterstarke V4 Triebwerk der aktuellen VFR800F mit DOHC-Zylinderköpfen, 90 Grad Zylinderwinkel und VTEC-Ventilsteuerung, dem die Honda Techniker nochmals einen verbesserten Durchzug aus mittleren Drehzahlen sowie eine höhere Spitzenleistung von 78 kW (106 PS) bei 10.250 Touren mit auf den Weg gaben.

Nach bester VFR-Tradition ziert das Brücken-Aluminium-Fahrwerk eine schöne Einarmschwinge. Neu sind dazu ein leichterer Heckrahmen sowie eine stabile Teleskopgabel. Längere Federwege vorne und hinten optimieren das Fahrverhalten und den

HONDA PR MC0914

1/2

Komfort. Die Maschine rollt weiter auf 17 Zoll-Rädern (vorne im 120er, hinten im 180er Format), die Vorderradbremse ist mit 310er Doppelscheiben und Radial-Vierkolbenzangen bestückt. Ein ABS-System ist selbstverständlich serienmäßig an Bord.

Zur Serienausstattung des neuen Honda Crossrunners gehört ebenfalls eine Traktionskontrolle. Bei der „Honda Selectable Torque Control“ (HSTC) können zwei Stufen eingestellt werden, komplett abschalten steht als dritte Option zur Verfügung. Das System reduziert bei Schlupf am Hinterrad die Leistung, was auf Asphalt mit schlechtem Grip oder bei nasser Fahrbahn mehr Sicherheit bedeutet.

Überzeugendes Argument für große wie kleine Fahrer und Fahrerinnen: Die Sitzbank des Crossrunners kann in der Höhe zweifach verstellt werden. Auch Heizgriffe mit fünf Einstellstufen sowie selbst rückstellende Blinker sind serienmäßig montiert. Sowohl Frontscheinwerfer, Rücklicht als auch die Blinker leuchten mit moderner LED-Technik.

Auch der neue Honda Crossrunner bietet typische VFR-Qualitäten. Sie vereint dynamischen Fahrspaß mit Komfort und faszinierende Technik mit Stil – und empfiehlt sich damit als modernes, bis ins Detail durchdachtes Multitalent, das im Alltag wie in der Freizeit begeistert und überzeugt.

*Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte die Honda Presseabteilung unter 02236 690 910 oder 02236 690 912.*

*Hinweise für die Redaktionen:*

*Umfangreiches Text- und Bildmaterial finden Sie unter [www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu).*

*Einloggen und Registrieren auf <http://www.hondanews.eu>:*

*Um Zugriff auf Bildmaterial zu erhalten, melden Sie sich bitte oben rechts mit Ihren Zugangsdaten an. Ihr Benutzername ist standardmäßig Ihre vollständige Emailadresse.*

*Sollten Sie noch nicht registriert sein, so melden Sie sich bitte unter*

*<http://www.hondanews.eu/en/newaccount/>*

*an, um Zugriff auf die Bild- und Textdatenbank zu erhalten.*

*Firmenprofil: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 25,4 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 182.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.*