

# Presse Information

Wiener Neudorf, 4. November 2014

## **Honda präsentiert auf der EICMA die Prototypen RC213V-S und „True Adventure“**

*Auf der internationalen Motorradmesse EICMA in Mailand (6. - 9. November) stellt Honda die Neuheiten für die nächste Saison vor. Absolute Highlights der Messe sind der RC213V-S Prototype und der True Adventure Prototype, die im Rahmen der Honda Pressekonferenz heute offiziell enthüllt wurden.*

Honda präsentiert auf der EICMA erstmals die Motorrad-Modellpalette für die Saison 2015 und bietet mit zwei atemberaubenden Prototypen gleichzeitig einen Ausblick in die Zukunft.

Das Ziel von Honda war stets Motorräder und Roller zu bauen, die Träume wecken und Horizonte erweitern. Ein Motorrad soll dem Fahrer wahre Emotion, Aufregung und eine Welt voller Abenteuer und Erfahrungen bieten.

Hondas Bestreben neue Fahrer – vor allem junge Menschen – für die Motorradwelt zu begeistern geht weiter. Das beweist die aktuelle Honda-Modellpalette, die nicht weniger als 15 Modelle beinhaltet, die der A2-Führerscheinnorm entsprechen. Acht davon sind mit Hondas innovativem Doppelkupplungsgetriebe DCT (Dual Clutch Transmission) ausgestattet, einer Technologie, die sich wachsender Beliebtheit erfreut. Bereits 30 % der Kunden haben sich um Jahr 2014 für ein Motorrad mit DCT entschieden.

## **RC213V-S Prototype**

Die RC213V-S, eine gemeinsame Entwicklung von Honda Racing Corporation (HRC) und Honda Motor, ist der Prototyp einer Maschine mit Strassenzulassung, die der siegreichen MotoGP RC213V Rennmaschine entspricht. Inspiriert durch viele legendäre MotoGP Fahrer und in gemeinsamer Entwicklung mit ihnen, ist es gelungen, mit dem RC213V-S Prototype das ultimative Strassenmotorrad zu bauen.

Auf der EICMA werden zwei Motorräder präsentiert: ein statisches Bike mit der charakteristischen japanischen Flagge anlässlich des 100 Jahre EICMA Jubiläums und ein zweites Motorrad in Carbon-Verkleidung, das von keinem geringerem als dem zweifachen MotoGP-Weltmeister (2013 und 2014) Marc Marquez auf die Bühne gefahren wurde.

## **True Adventure Prototype**

Auch der zweite Prototyp basiert auf Honda langjähriger Erfahrung im Motorradrennsport. Der True Adventure Prototype ist das Bindeglied vom aktuellen Engagement im Dakar Programm hin zur aktuellen Modellpalette, die künftig eine stärkere Präsenz im Adventure Segment bieten wird. Entwicklungsziel war es, ein Motorrad zu bauen, das hervorragende Offroad-Eigenschaften bietet, ein Motorrad perfekt für eine Weltumrundung.

Der Offroad-Auftritt wird von der aktuellen Team HRC CRF450R Rally unterstützt und der NXR Africa Twin, mit der Gilles Lalay im Jahr 1989 die Paris-Dakar Rally gewonnen hat.

Details zu Spezifikationen und weitere Modellinformationen zu RC213V Prototype und True Adventure Prototype sind derzeit nicht verfügbar.

## **Honda Modelle für 2015**

Auf dem Messestand werden zudem die neuen Modelle für die Saison 2015 zu sehen sein.

### **Honda Gold Wing, 40 Jahre Jubiläumsmodell**

Die Erfolgsgeschichte der Gold Wing währt seit vier Jahrzehnten. Das 40 Jahre Jubiläums-Modell für 2015 ist in einer exklusiven Zweifarb-Variante, bei dem zusätzlich Fahrwerk und Anbauteile geschwärzt sind erhältlich. Jubiläums-Embleme auf der Verkleidung, im Cockpit, am Top Case-Deckel sowie beim Zündschlüssel runden den optischen Auftritt dekorativ ab.

## Honda Gold Wing F6B, 40 Jahre Jubiläumsmodell

Der Power-Cruiser in Bagger-Stilrichtung mit Sechszylinder-Boxer-Herz der Honda Gold Wing. Eigenständig und unverwechselbar. Der Modelljahrgang 2015 zum 40-jährigen Jubiläum der Gold Wing ist neu mit elektronisch geregelter Tempomat sowie Rückwärtsgang ausgestattet. Die Optik wird durch silberne Sonderlackierung und Jubiläums-Embleme auf der Verkleidung, im Cockpit sowie am Zündschlüssel vervollständigt.

## VFR800X Crossrunner

Die VFR800X Crossrunner des Modelljahrgangs 2015 ist der neue Adventure Sports Tourer in der oberen Mittelklasse. Ihr V4 VTEC-Motor glänzt praxisgerecht mit Leistung und Durchzug. Neben neuem Adventure-Verkleidungsdesign und optimierter Ergonomie präsentiert sich das Fahrwerk mit neuen Rädern und Bremsen. Features wie LED-Scheinwerfer, HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control), ABS, Heizgriffe, höhenverstellbare Sitzbank sowie selbstrückstellende Blinker komplettieren die umfangreiche Ausstattung.

## Forza 125

Der neue Forza 125 bietet dank modernem Vierventil-Triebwerk und perfekt ausbalanciertem Chassis hohe Performance und hat Allround-Potential für Stadtverkehr und Überlandfahrten. Neben schickem Design und coolen LED-Scheinwerfern sorgen einstellbarer Windschild und reichlich Stauraum für viel Komfort für Fahrer und Beifahrer. Des Weiteren punktet der Achttliter-Roller mit hoher Umweltverträglichkeit und Sicherheit sowie Start-Stop-Automatik und ABS-Bremssystem.

## Neue Farben für 2015

### Repsol Replica Lackierung

Nach vier Herstellertiteln in Folge in der MotoGP und in Anlehnung an das Bike des Doppelweltmeisters Marc Márquez (2013 und 2014) werden die Fireblade SP, die Fireblade, die CBR125R und die NSC50R mit Modelljahrgang 2015 in einer speziellen Repsol Replica Lackierung erhältlich sein.

Auch für die Modelle VFR1200F, Crosstourer, CB1000R, CB500F und CB500X werden neue Farbvarianten ins Modellprogramm aufgenommen.

## **HRC Fahrer Lineup**

Im Rahmen der Honda-Pressekonferenz sind alle HRC Fahrer der kommenden Saison, inklusive des MotoGP Doppelweltmeisters Marc Marquéz und seines Teamkollegen Dani Pedrosa, am Honda Stand vertreten.

*Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte die Honda Presseabteilung unter 02236 690 910 oder 02236 690 912.*

### Hinweise für die Redaktionen:

*Umfangreiches Text- und Bildmaterial finden Sie unter [www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu).*

*Einloggen und Registrieren auf <http://www.hondanews.eu>:*

*Um Zugriff auf Bildmaterial zu erhalten, melden Sie sich bitte oben rechts mit Ihren Zugangsdaten an. Ihr Benutzername ist standardmäßig Ihre vollständige Emailadresse.*

*Sollten Sie noch nicht registriert sein, so melden Sie sich bitte unter <http://www.hondanews.eu/en/newaccount/> an, um Zugriff auf die Bild- und Textdatenbank zu erhalten.*

*Firmenprofil: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 25,4 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 182.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.*