

---

# Presseinformation

## Honda Gold Wing, 40 Jahre Jubiläums-Modell Sechs Zylinder, die die Welt verzaubern

Die Erfolgsgeschichte der Gold Wing währt seit vier Jahrzehnten. Das 40 Jahre Jubiläums-Modell für 2015 ist in einer exklusiven Zweifarb-Variante, bei dem zusätzlich Fahrwerk und Anbauteile geschwärzt sind erhältlich. Jubiläums-Embleme auf der Verkleidung, im Cockpit, am Top Case-Deckel sowie beim Zündschlüssel runden den optischen Auftritt dekorativ ab.



Honda Gold Wing, 40 Jahre Jubiläums-Modell, Modelljahrgang 2015

### Einleitung

Der Name Gold Wing steht für unübertroffenes Luxustourer-Fahrvergnügen und Motorradkomfort vom Feinsten. Die GL 1800 mit dem einzigartigen Sechszylinder-Boxermotor ist eine Legende auf Rädern, deren bemerkenswert erfolgreiche Historie, untermalt von einigen Entwicklungsschritten, inzwischen stolze 40 Jahre zurückreicht.

Motorräder kommen und gehen. Die Zeiten ändern sich, die Technik macht Fortschritte, die

---

# Presseinformation

Ansprüche der Menschen, die sich von der Faszination motorisierter Zweirädern anziehen lassen, entwickeln sich auf vielfältige Weise und in jedwede Richtung. Honda baut die Gold Wing, auch wenn deren Entwicklung über die Jahre reifte, seit 1975. Es gibt nicht viele Motorräder, die sich über einen derartig langen Zeitraum am Markt erfolgreich behaupten konnten. Und die weltweit über eine ebenso treue wie begeisterte Fangemeinde verfügen. Deren überwiegende Mehrheit würde das geflügelte Sprichwort "Einmal Gold Wing, immer Gold Wing" sofort unterschreiben. Die Gold Wing hat nicht nur Zeit und Raum und Grenzen und Millionen Kilometer auf den Straßen rund um den Globus überwunden, sie ist längst ein Mythos aus Aluminium, Stahl, Gummi und fantastischer Ingenieurskunst. Ein großartiges, überaus spezielles und in vielerlei Hinsicht bezauberndes Motorrad, von dem alle schwärmen, die es besitzen oder jemals damit im Laufe der Jahre ihren Horizont erweiterten. Und ganz nebenbei ist die Gold Wing auch die in Europa am längsten verkaufte Honda aller Zeiten.

## **Modell**

Die Gold Wing glänzte als flüssigkeitsgekühlter Multizylinder-Boxer stets mit einem eigenständigen Technikkonzept. Ein problemfreier Kardanantrieb unterstrich die Tourentauglichkeit. Die Erfolgsgeschichte nahm 1975 mit der vierzylindrigen GL1000 seinen Lauf, die schrittweise mit mehr Hubraum und großartigen Langstrecken-Qualitäten ausgestattet wurde. Als Luxus-Tourer glänzte die GL 1500 ab 1988 mit Sechszylinder-Power. 1996 ergänzte die F6C Valkyrie die Modellpalette um eine nackte Cruiser-Variante. Im Jahr 2001 folgte als Mutterschiff-Ablösung die auf 1,8 Liter aufgestockte Gold-Wing GL1800, deren Handling und Fahrbarkeit trotz der imposanten Größe für überschäumende Begeisterung sorgte. Ein Modellpflege-Update mit optischem Feinschliff und zahlreichen neuen Features schloss sich für 2012 an. Mit der F6B wurde die Gold Wing-Familie 2013 um eine optisch und technisch modifizierte Variante des legendären Luxus-Tourers im Bagger-Stil bereichert, 2014 folgte mit der F6C ein spektakulärer Power Cruiser.

Die aktuelle Gold Wing GL1800 fasziniert mit geschmeidiger Kraftentfaltung, üppigem Komfort und aerodynamisch ausgefeiltem Wetterschutz. Der sänftenartige Sechszylinder begeistert Fahrer und Passagier vor allem auf ausgedehnten Touren. Dank Aluminium-Fahrwerk, hochwertiger Federelemente und niedrigem Schwerpunkt überzeugt der Luxus-Tourer jedoch

---

# Presseinformation

ebenso auf kurvigen Strecken wie auch im Stadtverkehr mit verblüffend agilem Handling.

Der 1,8 Liter Sechszylinder-Boxer glänzt mit Durchzugskraft und Laufkultur sowie längst legendärer Zuverlässigkeit. Ein Combined ABS-Bremssystem sorgt für bestmögliche Kontrolle der Bremsperformance und optimale Sicherheit. Eine Vielzahl praxisgerechter Hightech-Features wie Heizgriffe, Sitzheizung, Tempomat, Rückwärtsgang, Bordradio oder motorisch gesteuerte Federbeinverstellung ermöglichen Komfort auf höchstem Niveau. Sicherheitstechnisch besonders bemerkenswert: Der erste Airbag im Serienbau. Ein integriertes GPS-Navigationssystem ist auch mit an Board. Auch das breit gefächerte Honda Original-Zubehörangebot lässt keine Wünsche offen.

Die Honda Gold Wing GL1800 läuft in Japan im Honda-Werk Kumamoto vom Produktionsband. So wie technische Brillanz und absolute Zuverlässigkeit immer wieder sämtliche Erwartungen übertreffen, begeistern auch konstruktive und bauliche Sorgfalt bis ins letzte Detail – das gilt auch für die erstklassige Lack- und Verarbeitungsqualität.

Die Kernkompetenz der Gold Wing ist und bleibt die zauberhafte Kombination aus Fahrvergnügen und Fahrkomfort, die sich speziell über lange Distanzen entfaltet. Bequemer und angenehmer lässt sich auf zwei Rädern nicht reisen. Die letzte Modellüberarbeitung von 2012 bescherte zahlreiche Verbesserungen wie neues Styling, mehr Stauraum, überarbeitetes Fahrwerk, verbesserten Windschutz sowie ein neues Audio- und Navigationssystem. Das Design-Update unter dem Design-Motto *“Majestic Aggression”* modernisierte den optischen Auftritt erfolgreich – auf elegante, stolze und prickelnde Art und Weise.

2015 feiert Honda die 40-jährige Erfolgsgeschichte der Gold Wing mit einer speziellen Zweifarb-Lackierung sowie Jubiläums-Plaketten auf der Verkleidung, dem Top Case, sowie im Cockpit. Auch der Zündschlüssel bekommt ein 40-Jahre-Emblem.

## **Design und Ausstattung**

Mit dynamisierter Optik – neue Frontverkleidung mit verbessertem Wind- und Wetterschutz, neu gestaltetes Rücklicht sowie veränderte Hinter- und Vorderradaufhängung – erhielt die Gold Wing beim Modell-Update 2012 noch exzellentere Fahrqualitäten.

---

# Presseinformation

Dank vergrößertem Stauraum bietet die Gold Wing eine Gesamt-Gepäckkapazität von über 150 Litern. Auch die Aerodynamik, die den Fahrtwind noch effizienter über Fahrer und Beifahrer hinweg und seitlich vorbei führt wurde verbessert, was den Fahrkomfort sowie nebenbei auch die allgemeine Fahrstabilität positiv beeinflusst.

Polsterung, Sitzbezug und Formgebung beeinflussen bei einem Luxustourer maßgeblich den Sitzkomfort und damit das Wohlfühl von Fahrer und Beifahrer, speziell auf langen Ausfahrten. So sind Sitzplätze und Polsterung anatomisch bis ins Detail optimiert. Auch die Körperhaltung hinter dem Lenker spielt unter ergonomischen Gesichtspunkten eine wichtige Rolle. Die geringe Sitzhöhe mit 740 mm erlaubt dem Fahrer allzeit sicheren Bodenkontakt, bei langsamer Fahrt wie beim Ampelhalt.

Das Gold Wing 40 Jahre-Jubiläums-Modell des 2015er Jahrgangs ist in einer speziellen und besonders hochwertigen Zweifarblackierung Candy Prominence Red/Graphite Black erhältlich. Die beiden Farben werden durch einen Silberstreifen separiert und zusätzlich mit einem Schriftzug "40<sup>th</sup> Anniversary" veredelt. Dazu sind Rahmen, Räder, Gabel, Schwingarm und die Auspuffdämpfer geschwärzt. Die Optik dieser Jubiläums-Lackierung fällt schlicht und ergreifend begeisternd gelungen aus. 40 Jahre Jubiläums-Embleme zieren dazu die Verkleidung auf der Außenseite, das Cockpit sowie den Deckel des Top Case. Auch der Zündschlüssel schmückt sich mit einem 40 Jahre Jubiläums-Emblem.

## **Farbe**

Zweififarblackierung Candy Prominence Red/Graphite Black

## **Surround Sound Audio-System**

Ein 80 Watt SRS Surround-Sound-System mit sechs Lautsprechern sorgt für exzellente Klangpräsenz und -qualität. Das System ist mit zwei Frontlautsprechern, zwei Hecklautsprechern sowie zwei Hochtönern ausgestattet.

---

# Presseinformation

Das Surround Sound Audio-System glänzt mit erstklassiger Tonqualität. Die Musik kann sowohl über die Bordlautsprecher als auch diskret über optionale Headsets gehört werden. Gesteuert wird die serienmäßig integrierte Audio-Anlage über Bedienelemente an den Lenkerarmaturen.

## **iPod® Anschluss**

Mit einem iPod®, iPhone® oder USB-Stick kann der Fahrer nun MP3-, WMA- und AAC-Musikdateien abspielen. Gewählter Betriebszustand und eingestellte Sender werden über das bordeigene Display angezeigt. Der USB-Anschluß für externe Musik ist im Top Case zu finden. Dort ist auch eine separate Ablage für digitale Abspielgeräte vorgesehen, damit diese während der Fahrt vernünftig gesichert aufbewahrt sind.

## **Navigationssystem**

Das voll integrierte System mit hellem Display ist mit einem Empfänger der neuesten Generation ausgestattet, der einen zuverlässigen Signalempfang und eine sicherere Navigation ermöglicht.

## **Sitzheizung und Heizgriffe plus bei Bedarf wärmende Luft für die Füße**

Die Griffheizung ist fünffach einstellbar. Die Sitzheizung bietet eine unabhängige Regelung der Temperatur für den Fahrer und den Passagier. Heizelemente befinden sich nicht nur in den Sitzen, sondern auch in der Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes und der Rückenlehne des Soziussitzes.

Die Einstellung für den Fahrer erfolgt über einen Drehknopf im Cockpit. Die Sitztemperatur ist bis 40° C in sechs Stufen einstellbar. Die Temperatur des Soziussitzes und der Rückenlehne für den Sozius lässt sich über einen eigenen Knopf in der Nähe der linken Armlehne einstellen.

Ein Belüftungs- und Heizsystem leitet über ein Leitungssystem warme Luft in den Fußbereich und lässt sich über einen Hebel auf der linken Seite des Cockpits fünffach verstellen.

## **Rückwärtsgang**

Der elektrisch betätigte Rückwärtsgang wird einfach mit dem Daumen am rechten Lenkergriff aktiviert.

---

# Presseinformation

## **Tempomat (Cruise Control)**

Bedienungsfreundlich ist der Abschaltmechanismus des Tempomats. Die Cruise-Control kann auch mit dem Gasgriff abgeschaltet werden. Dies ermöglicht eine einfache und mühelose Bedienung. Selbstverständlich kann die individuell einstellbare Geschwindigkeit auch durch die Betätigung der Bremse oder der Kupplung zurückgenommen werden.

## **Verstellbarer Windschirm**

Die Gold Wing hat ein einfaches, aber ausgeklügeltes Windschirm-Verstellungssystem mit sechs Positionen und insgesamt fast 100 Millimeter Verstellweg. Der manuell einstellbare und mit einer verschließbaren Öffnung versehene Windschirm leitet bei Bedarf frische Luft zum Kopfbereich oder zum Oberkörper des Fahrers.

## **Stattliche Gepäckraum-Kapazität**

Addiert man alle Stauraum-Möglichkeiten zusammen (Ablagen in Cockpit, Top Case und integrierten Seitenkoffer), beträgt die Gepäckkapazität über 150 Liter. Nicht nur der Deckel vom Top Case ist über ein Schlüsselsystem ferngesteuert zu öffnen, auch die seitlichen Koffer lassen sich so öffnen bzw. abschließen. Weiter kann die Hupe aus der Ferne aktiviert werden, falls der Besitzer seine Maschine auf großflächigen, überfüllten Parkplätzen leichter ausfindig machen möchte. Wird der Schließvorgang an Top Case und Seitenkoffern per Fernbedienung bei nicht korrekt geschlossenen Deckeln aktiviert, erfolgt über die Blinker ein optisches Warnsignal.

## **Motor**

Das flüssigkeitsgekühlte Sechszylinder-Boxer-Triebwerk mit 1.832 Kubikzentimetern Hubraum begeistert mit seidiger Laufkultur, üppiger Kraftentfaltung und unwiderstehlichem Durchzug. Die zuverlässige Gold Wing-Mechanik mit SOHC-Zweiventil-Zylinderköpfen leistet 85 kW (116 PS) bei entspannten 5.500 Touren. Das machtvolle Drehmoment von 167 Nm erreicht bereits bei 4.000 Umdrehungen pro Minute sein Maximum.

Die PGM-FI-Einspritzung mit zwei 40 mm Drosselklappen steuert die Gemischaufbereitung, die Ansaugluft wird über eine Airbox mit Plattenluftfilter bezogen. Sekundärluftsystem und geregelte

---

# Presseinformation

HECS3-Katalysatorerntechnik (Honda Evolution Catalysing System) tragen dazu bei, die Emissionen im Zaum zu halten.

Die Wasserkühler sind links und rechts über den Zylinderköpfen platziert. Seitliche Verkleidungen bewirken eine gezielte Zu- und Abführung der Kühlluft. Das Fünfganggetriebe lässt sich mühelos präzise schalten. Die letzte Getriebestufe ist drehzahlschonend als Overdrive ausgelegt. Günstige Verbrauchswerte zu erzielen, fällt damit leichter. Eine Kardanwelle überträgt die Antriebskraft zum Hinterrad.

Die Gold Wing ist mit einem Rückwärtsgang ausgestattet. Damit werden Rangiermanöver erleichtert, speziell bei beengten Verhältnissen oder schrägem Untergrund. Den Antrieb dafür generiert ein kleiner Elektromotor. Aktiviert wird der Rückwärtsgang über den E-Starterknopf.

Die hydraulische Betätigung der Kupplung ist auf Bedienungsfreundlichkeit optimiert. Die Kräfte zur Betätigung am Handhebel betragen unter 60 Nm.

Die Konstruktion des Abgassystems mit beidseitig verlaufenden Dämpfern verlief überaus aufwändig, um das angestrebte Klangbild aus rauchigem Grollen bei niedrigen Drehzahlen und hellerem Fauchen mit steigender Drehzahl zu generieren. Doch die Sound-Engineering-Mühen haben sich gelohnt. Die musikalische Sechszylinder-Begleitung beim Ausritt auf der Gold Wing ist zugleich betörend und absolut unvergleichlich.

## **Fahrwerk**

Die Gold Wing ist eine imposante Maschine, die sich gleichwohl angenehm mühelos beherrschen und sehr einfach dirigieren lässt. Die Zauberformel für das agile Handling liegt im schlüssigen Gesamtkonzept und im Aluminium-Fahrwerk begründet, bei dem der Motor eine mittragende Funktion übernimmt. Die stabile Brückenkonstruktion wartet mit perfekter Ausgewogenheit auf. Tiefe Schwerpunktlage in Verbindung mit hochwertigen Federelementen sowie die optimale Abstimmung aller Komponenten tragen zum angenehmen Fahrverhalten bei.

---

# Presseinformation

Die Fahrwerksgeometrie der Gold Wing unterscheidet sich von den Schwestermodellen F6B und F6C. Bei einem Radstand von 1.690 mm beträgt der Lenkkopfwinkel 29,15 Grad und der Nachlauf 109 mm. Das Gewicht fahrfertig vollgetankt beläuft sich auf 421 Kilo. Die Fahrzeug-Abmessungen Länge x Breite x Höhe betragen 2.630 x 945 x 1.455 mm.

Die Fahrer-Sitzhöhe auf der luxuriös gepolsterten Sitzbank misst lediglich 740 mm. Somit ist beste Beherrschung der Maschine gewährleistet, auch im Stopp-and-Go-Verkehr oder bei Wendemanövern auf engem Raum, wenn es notwendig wird, dass der Fahrer sich mit den Füßen am Boden abstützt.

Eine fein ansprechende 45-mm-Ø-Kartuschengabel mit 140 mm Federweg gewährleistet komfortable Fahrt bei allen Straßenverhältnissen und ist mit einem Anti Dive-System ausgestattet, das Bremsnicken unterbindet. Das Hinterrad wird an einer Aluminium-Einarmschwinge geführt. Alle Dichtungen und Simmerringe der Radführungselemente sind auf geringes Losbrechmoment optimiert, um das Ansprechverhalten zu optimieren. Die steife Einarmschwinge mit Pro-Link-Dämpfer hinten ermöglicht sowohl entspanntes Cruisen als auch sportlichere Fahrstile. Außerdem lässt sich die elektronisch gesteuerte Vorspannung der Hinterradaufhängung mit zweifacher Memory-Funktion vom Fahrer leicht per Knopfdruck einstellen.

Die mühelose Dirigierbarkeit der Gold Wing wird durch den breiten und ergonomischen Lenker mit bester Hebelwirkung unterstützt. Neutrales Handling, ausgewogene Gewichtsverteilung und bester Grip stellen leichtfüßiges und sicheres Fahrverhalten bei umsichtiger wie flotter Gangart sicher. Dazu tragen Radialreifen – vorne in der Größe 130/70-R18 und hinten mit der Pseudimension 180/60-R16 – auf formschönen 5-Speichen-Gussfelgen bei.

Erstklassige Bremskontrolle gewährleistet Hondas bewährtes Dual-CBS-Bremssystem mit ABS, das durch Kombination einer schwimmend gelagerten 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse vorne und mit einer innenbelüfteten 316-mm-Ø-Einscheibenbremse hinten eine ausgezeichnete Verzögerung und gutes Ansprechverhalten erzielt. Sowohl am Vorderrad als auch am Hinterrad sind hydraulisch betätigte, kräftig zupackende Dreikolben-Bremszangen verbaut.



---

# Presseinformation

Die Gold Wing ist mit einem Airbag ausgestattet. Honda ist bis heute der einzige Hersteller, der dieses Safety-Feature ab Werk anbieten kann. Das Airbag-Modul ist im Bodywork vor dem Fahrer untergebracht. Das Steuergerät wird über zwei Sensoren an den Gabelholmen mit Informationen versorgt. Diese sorgen dafür, dass bei entsprechend kritischer Verzögerung der Airbag bei bestimmten Frontal-Kollisionen auslöst und der Fahrer bestmöglich vor Verletzungen geschützt wird. Außerdem ist die Gold Wing mit einem integriertem GPS-Navigationsgerät ausgerüstet.

## Zubehör

Die Vielseitigkeit und die optische Attraktivität der Gold Wing können mit einer Reihe von Original-Honda-Zubehörteilen noch verstärkt werden.

- Farblich abgestimmter Heckspoiler mit hochgesetzten Zusatz-Bremsleuchten
- LED-Nebelleuchten
- Kopfhörersatz für Integral- und Jethelme
- Avert-Alarmanlage
- Kofferraum-Innenbeleuchtung mit Spiegel
- Seitenkoffer Innentaschenset und Top-Case-Innentasche
- Seitenkoffer- und Kofferraum Teppichset
- Kühltasche
- Gepäcknetz für Top Case
- Abdeckungsset für Vorderrad-Scheibenbremse
- Seitenkoffer-Schutz-Set
- Armlehnen-Verlängerungssatz für den Soziussitz
- Faltgarage
- Verchromte Schutzblechverzierung, Auspuffendstücke, Schwingarm-Verkleidungsdeckel, Lenkergewichte, Motorverkleidung unten, Trittbrettverkleidung unten, Lüftungsverkleidung, Top Case Spoiler, Top-Case-Griff
- Ventildeckelembem-Sets

---

# Presseinformation

## Technische Daten

GL1800 Gold Wing (ED-Typ)

### MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Boxer-Sechszylinder-SOHC-Viertaktmotor
Hubraum	1.832 cm <sup>3</sup>
Ventile pro Zylinder	2
Bohrung x Hub	74 x 71 mm
Verdichtung	9.8: 1
Nennleistung	87 kW (118 PS) / 5.500min-1 (95/1/EC)
Max. Drehmoment	167 Nm / 4.000min-1 (95/1/EC)
Motorölmenge	4,6 Liter
Abgasreinigung	Geregelter Katalysator, Sekundärluftsystem

### KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappen-Ø	40 mm
Luftfilter	Papier-Viskose-Filtereinsatz
Tankinhalt	25 Liter (inkl. 4,4 Liter Reserve)
Verbrauch	6,56 Liter / 100 km (WMTC-Modus)

---

# Presseinformation

**ELEKTRIK**

Zündung	Digitale Transistorzündung
Batterie	12 V / 20 AH
Lichtmaschine	12 V / 90 A

**KRAFTSTOFFÜBERTRAGUNG**

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	5 Gänge, plus Rückwärtsgang (elektrisch)
Primärübersetzung	1.591 (78/49)
Gangstufen	1 2.375 (38/16) 2 1.454 (32/22) 3 1.068 (31/29) 4 0.843 (27/32) 5 0.686 (24/35)
Endübersetzung	2.750 (33/12)
Endantrieb	Kardanwelle

**FAHRWERK**

Rahmentyp	Aluminium-Brückenrahmen
Abmessungen (LxBxH)	2.630 mm x 945 mm x 1.455 mm
Radstand	1.690 mm
Lenkkopfwinkel	29° 15'
Nachlauf	109 mm
Wendekreis	3,3 m
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	125 mm

---

# Presseinformation

Gewicht vollgetankt 421 kg

Zulässiges Gesamtgewicht 611 kg

## **RADAUFHÄNGUNG**

Vorne: 45 mm Teleskopgabel mit Anti-Dive, 140 mm Federweg

Hinten: Einarmschwinge mit Pro-Link-Aufhängung, Monostoßdämpfer, Federvorspannung per Servomotor einstellbar, Federweg 105 mm

Räder Vorne/hinten Aluminiumgussfelgen, 5 Speichen

Felgenreöße vorne 18 x MT3.5

Felgenreöße hinten 16 x MT5

Reifen vorne 130/70 R18 (63H)

Reifen hinten 180/60 R16 (74H)

Bremsen Vorne zwei Scheiben, 296 mm Ø, Dicke 4,5 mm, Dreikolben-Bremszangen, schwimmend gelagerte Scheiben, Sintermetall-Bremsbeläge

Hinten eine Scheibe, 316 mm Ø, Dicke 11 mm, innenbelüftet, Dreikolben-Bremszange, Sintermetall-Bremsbeläge

ABS Typ Dual Combined ABS

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.